

**MINISTRE DE L'EQUIPEMENT  
ET DES TRANSPORTS**

\*\*\*\*\*

**DIRECTION NATIONALE DES TRANSPORTS  
TERRESTRES, MARITIMES ET FLUVIAUX**

\*\*\*\*\*

**OBSERVATOIRE DES TRANSPORTS**

\*\*\*\*\*

**REPUBLIQUE DU MALI**

**Un Peuple - Un But - Une Foi**

\*\*\*\*\*

## **SOMMAIRE DES DOCUMENTS**

1. Annuaire statistique des Transports 2006
2. Note sur l'évolution du transport Aérien
3. Note sur le Transport Ferroviaire
4. Note sur le Transport routier des marchandises
5. Note sur les transports Fluviaux
6. Programme d'activité de 2008 de l'observatoire des Transports

[otmalistat@yahoo.fr](mailto:otmalistat@yahoo.fr)

[observtransmot@yahoo.fr](mailto:observtransmot@yahoo.fr)

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT  
ET DES TRANSPORTS

\*\*\*\*\*

DIRECTION NATIONALE DES TRANSPORTS  
TERRESTRES, MARITIMES, ET FLUVIAUX

\*\*\*\*\*

OBSERVATOIRE DES TRANSPORTS

\*\*\*\*\*

REPUBLIQUE DU MALI  
Un Peuple - Un But - Une Foi  
\*\*\*\*\*

***Annuaire***

***Statistique***

***des Transports***

***Resultats 2006***

## SOMMAIRE

### NOTE DE PRESENTATION DE L'ANNUAIRE STATISTIQUE

#### INDICATEURS GENEREAUX

Performances Socio-économiques .....	5
G1 Principaux indicateurs socio-économiques .....	9

#### TRANSPORT ROUTIER

Dépenses routières .....	11
Etat d'exécution du BSI .....	12
Etat du réseau routier .....	13
Parc de véhicules routiers.....	14
Accidents corporels de la circulation routière .....	19
R0623 Trafic routier national des marchandises solides.....	20
R0623 Trafic routier national des hydrocarbures ( m3 ).....	21
R0623 Trafic routier international des marchandises solides.....	22
R0623 Trafic routier international des hydrocarbures .....	24
Situation des Recettes de la D.N.T.T.M.F.....	26
Cartes Grises.....	27
Nouvelles Délivrance permis de conduire .....	28
Extension, Duplicata, et Renouvellement de permis de conduire.....	29
Récapitulatif des permis de conduire.....	30
Expertises.....	31
Carte de Transport.....	32
Evolution des prix indicatifs à la pompe .....	33
R101 Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (18places).....	34
R105 Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (30 tonnes de charge utile ) .....	35
R104 Estimation du coût d'exploitation d'un camion moyen (10 tonnes de charge utile).....	36
R-102 Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (50PLACES).....	37
Distances kilométriques .....	38

#### TRANSPORT FERROVIAIRE

Resultats du trafic marchandises .....	40
Synthèse elements financiers .....	41
Evolution des indicateurs des infrastructures ferroviaires .....	42

#### TRANSPORT FLUVIAL

N 01 Navigation sur les fleuves Niger et Sénégal au Mali .....	45
N 02 Caractéristique de la flotte fluviale .....	46
N-3 Trafic des principales escales fluviales de la COMANAV.....	47
N-4 Production de la compagnie Malienne de Navigation .....	48
Evolution des indicateurs des infrastructures fluviales .....	49

**TRANSPORT AERIEN**

A-01 Liste des Aérodrômes ouverts à la circulation Aérienne Publique .....	51
A-02 Evolution du trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Senou .....	52
A-3 Trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Senou par Compagnie.....	53
A-04 Trafic commercial des autres Aéroports .....	54

**TRANSPORTS PAR CORRIDOR**

C-1 Voies terrestres d'accès à la mer à partir du Mali .....	62
Importation du Mali par axes (2006).....	65
Exportation du Mali par axes (2006).....	67
Trafic International par Corridor .....	68
Exportation du bétail .....	69
Statistiques des chargements des produits pétroliers par source d'approvisionnement.....	70
➤ Structure Indicative de Prix des Carburants (Axe Dakar).....	71
➤ Structure Indicative de Prix des Carburants (Axe Abidjan).....	72
➤ Structure Indicative de Prix des Carburants (Axe Lomé).....	73
➤ Structure Indicative de Prix des Carburants (Axe Cotonou).....	74
➤ Structure Indicative de Prix des Carburants (Axe Abidjan-Noé-Bko).....	75
➤ Structure Indicative de Prix des Carburants (Axe Abidjan - Bobo- Dioulasso- Bko).....	76
➤ Structure Indicative de Prix des Carburants (Axe Tema - Bko).....	77
➤ Structure Indicative de Prix des Carburants (Axe Mauritanie - Bko).....	78
➤ Annexes.....	79
Fiche de Suivi des Projet.....	80
Tarifs de Transport Fluvial Comanav.....	91
Tarifs de Transport Routier.....	110
Tarifs de Transport Ferroviaire.....	126
Comptages Routiers.....	133
Données Climatiques de Bamako - Ville et Régions.....	145

*Note relative de l'annuaire statistique du secteur des transports  
(Année 2006)*

Le Mali est un vaste pays continental de 1 241 238 km<sup>2</sup> à vocation agro-pastorale avec une population estimée à 12 300 000 habitants en 2006 (soit une densité de la population de 9,9 hts/ km<sup>2</sup>). Les 2/3 du pays quasi désertique sont occupés par 10 % de la population. En milieu rural vivent les 67,6 % des habitants.

Le produit intérieur brut en 2006 était de 3 079,9 milliards de fca. La part des transports et télécommunications est estimée pour l'année 2006 à 5,35 % du PIB. En 2006, le taux de croissance du PIB est de 5,3 % et celui de l'inflation de 1,5 %.

Les principaux produits d'exportation sont :

- l'or (59,6 T en 2006 ; 49,7 T en 2005 ; 45 T en 2004 contre 54 T en 2003 exportation - industriel)
- le coton fibre (500 000 T de coton graine en 2006 donnant 209 616 T de coton fibre).
- le bétail (effectif en 2006 : 7904329 bovins, 22493890 ovins - caprins, 929 109 asins, 702309 carnéliens, 324922 équins, 71163 porcins).

L'économie malienne a connu en 2004, un faible taux de croissance de 2,2 % à la suite de facteurs négatifs suivants :

- l'insuffisance et l'arrêt précoce des pluies,
- l'invasion acridienne,
- la chute du prix du coton et de l'or,
- la flambée du prix du pétrole (hydrocarbures),
- la dépréciation du cours du dollar,
- la persistance de la crise ivoirienne.

De cette situation, on retiendra en 2005 un déficit céréalier ayant pour conséquence une importation massive de céréales.

Durant la campagne 2005/2006 la situation s'est normalisée avec une production céréalière de 3 398 627 tonnes.

En 2006/2007, la production céréalière a atteint 3 693 240 T (mil : 1 128 773 T ; sorgho : 769 681 T ; riz : 1 053 236 T ; maïs : 706 737 T ; fonio : 26247 T ; blé-orge 8565 T).

Dans le cadre de la satisfaction des besoins en matière de transport intérieur et extérieur, il est fait recours aux modes de transport routier, ferroviaire, fluvial, aérien et maritime.

Pour permettre la prise de décisions appropriées au niveau de l'administration et des opérateurs économiques, la Direction Nationale des Transports Terrestres,

Maritimes et Fluviaux à travers l'Observatoire des transports ,élabore périodiquement depuis 1995, l'annuaire statistique des transports. Cet outil statistique constitue un récapitulatif des principaux indicateurs de performance relatifs aux infrastructures et moyens de transports, aux trafics, coûts et prix de transport et à la sécurité des transports.

De l'analyse des données statistiques de l'annuaire 2006 des transports on peut retenir les principales indications suivantes :

### LE RESEAU ROUTIER

Le réseau routier suivi par la Direction Nationale des Routes a évolué de 1994 à 2004 de 14 776 km à 18 613 km avec une nette amélioration de la catégorie et de l'entretien des routes. En effet les routes revêtues sont passées de 2569 km (en 1994) à 3637 km (en 2004), les routes en terre moderne de 1597 km (en 1994) à 977 km (en 2004), les pistes améliorées de 3090 km (en 1994) à 8997 (en 2004) .

En 2005, les nouvelles constructions ont été de 102 km de routes bitumées et 354 km de routes en terre modernes . De ce fait on observe une augmentation du kilométrage des routes revêtues de 1 068 km ( soit une augmentation de 41%) .

L'état d'entretien du réseau routier s'est fortement amélioré. L'Autorité routière a pu financer en 2004, l'entretien courant de 2533 km de routes bitumées et 5524 de routes en terre modernes et terre simples pour 6 488 050 581 fcfa ( contre 4 332 000 000 fcfa en 2003 ). Le montant des travaux d'entretien routier en 2005 se chiffrait à environ 8 824 226 000 fcfa .

Cette situation s'explique en grande partie par l'effort fourni par l'Etat, dans le cadre du programme sectoriel des transports en faisant passer les dépenses routières annuelles de 13,260 milliards de fcfa en 1994 à 58,06 milliards de fcfa en 2002 ( soit une augmentation de 338% par rapport à 1994 ) 25,920 milliards fcfa en 2003 et 37,654 milliards de fcfa en 2004 .

La nouvelle classification (decret n°05-431/PRM du 30 septembre 2005) porte sur un réseau routier de 89 024 km subdivisé en 4 catégories : 14102 km de routes d'intérêt national , 7052 km de routes d'intérêt régional , 28 929 km de routes d'intérêt local et 38 941 km de routes d'intérêt communal .

En 2006 on retenir les indicateurs suivants :

- le niveau du BSI global du MET a été de 70 185 millions de fcfa dont 11 500 millions de fcfa pour l'entretien routier ( 14055 km dont 3667 km de routes bitumées et 8365 km de routes en terre ) ;
- les nouvelles constructions ont porté sur : 334,4 km de routes bitumées , 79,2 km de routes en terre et 131,4 km de pistes ;
- le pourcentage de routes en bon état est de 74 % pour les routes bitumées et 60 % pour les routes en terre moderne ;
- le réseau routier viable portait sur 20 330 km dont 4125 km de routes bitumées .

## LE PARC ROUTIER COMMERCIAL

Le **parc routier commercial** est passé de 5356 véhicules en 1994 à 12545 véhicules en 2002 , 13966 en 2003 , 15 508 en 2004 , 15343 en 2005 et 17382 en 2006 ( soit une augmentation annuelle de 18,71 %.) .

En 2006 on constatait que par région de délivrance des cartes de transport : 72 % des véhicules routiers commerciaux étaient du District de Bamako, suivi de Sikasso avec 15,2 % , Koulikoro pour 4,5 % , Segou - 3,4 % , Kayes -2,8 % , Mopti - 1,4 % , Gao - 0,5 % , Tombouctou -02 .

En ce qui concerne le **parc routier général** , les données du fichier des cartes grises font ressortir au 31 /12 / 2005 un total de 123 695 véhicules routiers immatriculés dans la série normale . On constate que 84,11 % des véhicules ont plus de 10 ans d 'âge et que seulement 6,55 % ont 1 à 5 ans .

Au 31 /12/2006,les véhicules immatriculés étaient de 142480 unités dont 86,5 % avaient plus de 10 ans d'âge et seulement 7,4 % avaient au plus 5 ans. Les véhicules ayant plus de 15 ans représentaient 74,4 % du parc .

## LES AUTORISATIONS ET PERMIS DE CONDUIRE

Les permis de conduire nouvellement délivrés par la Direction Nationale des Transports Terrestres Maritimes et Fluviaux ont plus que triplé en passant de 6 807 nouvelles délivrances en 1994 à 12 782 délivrances en 1998 , à 22 597 délivrances en 2002 ,195 00 en 2003 ,20 285 en 2004 ,20 986 en 2005 et 20 026 en 2006 . L'ensemble des opérations effectuées en 2006 ont concerné 30 535 permis de conduire .

## LES NOUVELLES IMMATRICULATIONS DE VEHICULES ROUTIERS

Les nouvelles immatriculations de véhicules routiers qui étaient de 2 577 unités en 1994 concernaient 10 992 véhicules en 2002 , 13 240 véhicules en 2003 , 15 653 véhicules en 2004 , 11 145 véhicules en 2005 et 11 520 en 2006 ( soit une augmentation moyenne annuelle de 28,9 %).

## LES EXPERTISES D'ACCIDENTS ROUTIERS

Les expertises d'accidents de véhicules routiers sont passées de 2 423 unités en 1994 à 3 202 en 2001 et 6 802 en 2002 ,3 301 en 2003 , 1637 en 2004 , 1 285 en 2005 et 1097 en 2006 . Ces chiffres attestent de la recrudescence du nombre et de la gravité des accidents de route en 2002.

Au niveau du District de Bamako le nombre des accidents de la route est passé de 540 cas en 1994 et 1499 en 2002 , 1 585 en 2004 et 2349 en 2005( soit une augmentation de 27,9 % 1 'an .) . Le fait le plus grave est lié à l'augmentation du nombre des personnes tuées qui passe de 72 personnes en 1994 à 154 personnes en 2002, 170 en 2004 et 190 en 2005 ( plus que le double par rapport à 1994).

## LE TRAFIC INTERIEUR ROUTIER DE MARCHANDISES SOLIDES ?

Le trafic intérieur routier de marchandises solides suivi par la Direction Nationale des Transports est passé de 319 527 Tonnes en 1994 à 689 422 tonnes en 2003 , 881 441 Tonnes en 2005 et 916156 Tonnes en 2006( soit une augmentation annuelle moyenne 15,5 %). Les principales Régions de chargement sont Ségou(31,4 % ) , Koulikoro(23,1 % ) , Bamako(18,3 %), Sikasso(17,8 % ) . Les principales régions de déchargement sont Bamako(27,3% ), Koulikoro(20%) , Ségou(15,4% ) , Sikasso (13,1 %)et Mopti( 11,8 % ).

## LES TARIFS DE REFERENCE DES TRANSPORTS ROUTIERS

Les tarifs de référence des Transports routiers de marchandises ont évolué comme suit de 1994 à 2003 :

. Axe international solide Abidjan-Mali de 29.45 FCFA / TKM à 32.6FCFA/TKM (soit une augmentation de 10.69%)

. Axe international Hydrocarbures Abidjan-Mali de 31.84 FCFA/m3-Km à 35 FCFA/m3-Km ( soit une augmentation de 9.92%).

. Axe National voyageurs route revêtue cas Bamako Mopti 10,06FCFA/VKm à 10,84 FCFA/VKm (soit une augmentation de 7.75%).

Il y a lieu de signaler que le prix à la pompe du Gasoil en Décembre 1994 était de 275 FCFA/litre contre 359 FCFA/litre en Décembre 2002 et 408 fcfa / l en décembre 2003 et 510 fcfa en décembre 2005 (soit une augmentation moyenne annuelle de 7,76 %)

En 2005 , les transporteurs ont proposé un réajustement du tarif indicatif sur route revêtue dans la fourchette de 32 à 36 fcfa la TKM .

## LE TRAFIC INTERNATIONAL TERRESTRE

Le trafic international terrestre des marchandises solides ( les importations et exportations) du Mali a évolué de 1 059 467 Tonnes en 1994 à 1 376 849 Tonnes en 2002 , 1 527 998 tonnes en 2003 , 1 672 853 tonnes en 2004 , 2 163 914 tonnes en 2005 et 2 141 262 tonnes en 2006 .

En 2002, les importations représentaient 82 % de l'ensemble du trafic Marchandises solides ( 1 130 047 tonnes )et les exportations 18 % ( 246 802 tonnes )

En 2003 , les importations représentaient 87 % et les exportations 13 % de l'ensemble du trafic marchandises solides .

En 2004 on avait la même situation qu'en 2003 .En 2005 , la part des importations a été de 85 % et celle des exportations de 15 % .

En 2006, les importations de marchandises solides été 92,2 % et les exportations 7,8 % . De fait les importations étaient plus de 11 fois supérieures aux exportations ( 1 974 067 tonnes import contre 167 197 tonnes export )

L'augmentation annuelle du trafic international marchandises solides de 1994 à 2005 est de 9,5 % . Si en 1994 le corridor d'Abidjan assurait 65,6% du trafic international de marchandises solides, Dakar 32.5% et Lomé 0.6% .En 2002 le corridor Abidjan a commencé à chuter( à cause de la crise ivoirienne de septembre

2002) à 59,5% au profit de Lomé. La crise ivoirienne a provoqué l'abandon partiel du corridor ivoirien. Avec la crise en Côte d'Ivoire, en 2003 le trafic importation des marchandises solides ne représentait que 17 % par le corridor ivoirien ; le Sénégal représentait 31 % le corridor du Ghana a été de 27 %, le Togo 20 %, la Guinée 5 % et la Mauritanie 1 %.

En 2005, l'axe Mali - Sénégal a drainé 43,8 % du trafic des marchandises solides ( 30,60 % par la route et 13,20 % par le fer ), l'axe Mali - Côte d'Ivoire 32,67 %, l'axe

Mali - Ghana 11,87 %, l'axe Mali - Togo 7,23 %, l'axe Mali - Guinée 4,09 %.

En 2006, le trafic marchandises solides se présentait comme suit :

- corridor Sénégal 52,7 % ( 45% par route, 7,7 % par fer )
- corridor Côte d'Ivoire 30 % ;
- « Ghana 8,4 % ;
- « Togo 5,3 % ;
- « Guinée 3,5 % ;
- « Mauritanie 0,1 % .

En 2006, l'ensemble du trafic marchandises solides et hydrocarbures se présentait comme suit :

- corridor Sénégal 47,3 % ( 36,3% par route, 11 % par fer )
- corridor Côte d'Ivoire 27 % ;
- « Ghana 8 % ;
- « Togo 7,5 % ;
- « Guinée 2,7 % ;
- « Mauritanie 0,1 % .
- « Benin 7,5 %

### LE TRANSPORT FERROVIAIRE

Le transport ferroviaire constitue le second mode de transport utilisé au Mali par le tonnage transporté sur sa voie principale longue de 728 km. La voie ferroviaire se caractérise surtout par sa vétusté. En effet la voie faisait plus de 40 ans d'âge sur 84% de sa longueur en 2002 contre 64% en 1994.

Les locomotives de ligne utilisées au niveau de la Régie des chemins de fer ont été réduites de 23 unités en 1993 à 15 unités en 2002 ( soit une diminution de 35% en capacité de traction). La vétusté des locomotives de ligne fait aussi que leur taux de disponibilité s'est réduit de 59% en 1994 à 47% en 2002 ( soit une réduction de 12%).

Le matériel des transports pour les voyageurs (voitures) a évolué de 76 unités (pour 4479 places offertes) en 1994 à 101 unités (pour 7520 places) en 2002.

Le matériel transport marchandises (Wagons) s'est accru de 445 unités (16087 Tonnes de capacité) à 512 unités (19941 Tonnes de capacité) en 2002 (soit une augmentation de capacité de 24%).

Il faut retenir que les conditions d'exploitation de la voie ferrée se sont dégradées au fil des ans et ceci a eu pour conséquence (de 1994 à 2002) la chute du trafic voyageurs de 42% et du trafic marchandises de 24%.

Durant la période 1994 - 2002 les trafics ont évolué comme suit :

. Importation marchandises = 313 000 Tonnes à 230 000 Tonnes (soit une réduction de 27%).

. Exportation marchandises = 86 000 Tonnes à 80 000 Tonnes (soit une déduction de 16%).

Suivant les statistiques des EMASE les importations par fer sont passées de 211 000 tonnes

en 2004 à 240 041 tonnes en 2005 dont 43 652 tonnes d ' hydrocarbures .Les exportations ont été de 89 473 tonnes en 2005 contre 69 000 tonnes en 2004 .

En 2006, le fer a transporté 300 726 tonnes( soit 11 % de l'ensemble du trafic import + export ) dont 152 577 tonnes de marchandises solides, 136 330 tonnes c ' hydrocarbures à l'importation et 11819 tonnes a l'exportation .

Le prix moyen de transport de l'ensemble des produits à l'importation a évolué de 26,3 FCFA/TKM à 32 FCFA/TKM de 1994 à 2002 ( soit une augmentation moyenne annuel de 2,40 %).

A l'exportation le prix moyen de transport de l'ensemble des produits est passé de 22 FCFA/TKM à 24 FCFA/TKM ( soit une augmentation de 1.1% l ' an ).

### LE TRANSPORT FLUVIAL

Les transports fluviaux, de la compagnie Malienne de Navigation ( COMANAV) ont chuté tant en trafic voyageurs qu'en trafic marchandises durant la période 1994 - 2002 .

Le nombre de voyageurs de la COMANAV a évolué de 21 919 personnes (en 1994 / 1995) à 8 169 personnes( en 2002 / 2003 ) et 11 545 ( en 2003 /2004 ), soit une baisse du trafic voyageurs de 4,7 l ' an .

Le tonnage fret et bagages de la COMANAV a également chuté en passant de 9 839 Tonnes en 1994/ 1995 à 6 359 Tonnes pour la campagne 2002 /2003 et 9709 tonnes en 2003/2004 .

Durant la campagne 2005 /2006 le nombre de passagers transportés a été 11 213 voyageurs ( contre 7854 voyageurs en 2004 /2005 ) , le frêt a été de 11 723 tonnes ( contre 7213 tonnes en 2004 / 2005 ).De 2004 à 2005 ,le trafic voyageurs a augmenté de 42,77 % et le trafic marchandises de62,52 % .

La recette par voyageur kilomètre a évolué de 28 FCFA (en 1994 / 1995 ) à 62 FCFA ( en 2002 /2003 ) , 66 FCFA (en 2003 /2004), 63 fcfa (en 2004/2005 ) et 64,67 ( en 2005/ 2006 ) soit une augmentation de 11,9 % l ' an .

La recette par Tonne kilomètre a évolué de 38 FCFA (en 1994 / 1995 ) à 99,81 FCFA (en 2002 /2003) ,111FCFA ( en 2003 /2004), 81 fcfa ( en 2004 /2005 ) , 90,44 fcfa ( en 2005 /2006 ) soit une augmentation de 12,5 % l ' an.

En 2006 , les travaux effectués sur le chenal navigable sont :

- le désensablage du quai de Tonka
- la réparation du quai de Gao ,
- l' aménagement test des berges du fleuve à Bamako,
- la pose de 8 balises .

### LE TRANSPORT AERIEN

L'infrastructure aéroportuaire s'est beaucoup améliorée surtout lors des préparatifs de la CAN 2002 qui ont abouti à la construction de deux aérodrômes à caractère international ( Sikasso-Dignagna, Kayes Dag-Dag ) et la réhabilitation de Mopti Ambodedjo et Tombouctou.

Durant l'année 2006 , un nouvel aéroport privé a été construit sur le site minier de Loulou .

Le trafic passagers( arrivée +départ +transit )a fortement évolué a Bamako Sénou ( 533437 passagers en 2006 ,516 378 passagers en 2005 , 486 449 passagers en 2004 , 423 506 passagers en 2003 ,337 750 passagers en 2002 contre 303266 passagers en 1994 ) à un taux moyen d 'augmentation annuelle de 6,32 %.

Il faut signaler que la situation s'est dégradée en ce qui concerne le fret commercial jusqu'en 2003 et l'année de reprise du trafic a été 2004 ( 6648 tonnes en 2006 ,6396 tonnes en 2005, 6005 tonnes en 2004 , 4586 tonnes en 2003, 2 595 Tonnes en 2002 contre 5 219 Tonnes en 1994).

Le trafic des autres aéroports de l'intérieur ( Gao, Tombouctou, Goundam , Mopti ,Kayes , Nioro, Yélimané ) durant la période 1994 - 2003 s'est accru en passagers ( de 14 079 voyageurs en 1994 à 22 582 voyageurs en 2002 et 28598 voyageurs en 2003), soit une augmentation moyenne annuelle 10,3 % .

En fret commercial le trafic a subi une augmentation moyenne annuelle de 46,5 % ) (de8,5 tonnes en 1994 à 32,3 Tonnes en 2002 et 42 Tonnes en 2003 ) .

En 2004 et 2005 le trafic passagers a commencé à chuter avec respectivement 26062 passagers et 24213 passagers .

En 2006 ,le trafic passagers des aéroports de l'intérieur a été 34 887 voyageurs soit une augmentation de 44% par rapport au trafic de 2005.Cette augmentation du trafic est due surtout aux activités de la nouvelle << Compagnie aérienne du Mali >.

**LES INDICATEURS  
GÉNÉRAUX**

## INDICATEURS DE PERFORMANCE MACROECONOMIQUE

	2002	2003	2004	2005	2006
<b>Ressources et emploi des biens et services</b>					
PIB aux prix du marché ( mrd FCFA courants )	2197.1	2438,8	2632.7	2899	3079.9
PIB aux prix du marché ( mrd \$ courants )	3,2	4,2	5	5,5	5,9
PIB aux prix du marché ( mrd £ courants )	3,3	3,7	4	4,4	4,7
Part du PIB du secteur formel ( en % PIB )	40,90%	36,10%	41,60%	41,00%	38,00%
Taux de croissance réel du PIB aux prix du marché	4,40%	7,70%	2,80%	6,10%	3,40%
Taux de croissance réel du PIB aux coût des facteurs prix du marche	3,50%	7,20%	1,70%	6,20%	5,00%
PIB secteur primaire	-3,20%	19,50%	-4,50%	6,60%	5,00%
PIB secteur secondaire	18,90%	-8,60%	2,70%	8,20%	2,90%
PIB secteur tertiaire	0,70%	6,90%	7,10%	4,60%	6,30%
FBCF total ( mrd FCFA courants )	439,5	442,5	446,6	446,7	5,9,4
FBCF privé ( mrd FCFA courants )	267	257,5	251,9	217	286,5
FBCF publique ( mrd FCFA courants )	172,5	185	194,7	199,7	222,9
Taux d'investissement bruts	16,20%	26,20%	21,9	21,4%	22,30%
Taux d'investissement fixe	20,00%	18,10%	17	14,40%	16,50%
FBCF publique en % du PIBm	7,80%	7,60%	7,40%	6,90%	7,20%
FBCF privé en % du PIBm	12,20%	10,60%	9,60%	8,50%	9,30%
Coefficient marginal de capital	888,6	1,50%	3,3	2,20%	3,1
Taux d'épargne interieur ( en % PIBm )	14,50%	18,60%	13,80%	13,10%	18,40%
Taux d'épargne exterieur	1,70%	7,60%	8,20%	8,30%	3,90%
Taux d'épargne nationale brute ( en % PIBm )	11,50%	19,70%	13,70%	13,40%	18,20%
Taux de consommation ( en % PIBm )	85,50%	81,40%	86,20%	86,90%	81,60%
Taux de consommation privé	74,10%	70,40%	74,10%	75,20%	69,90%
Taux de consommation publique	11,40%	11,00%	12,10%	11,70%	11,70%
Produit national brute par tête en FCFA courants	197,129	221,973	230454	249255	257,366
Produit national brute par tête en FCFA constants ( 1987 )	104013	113624	112381	117110	117,741
Taux de croissance réel du produit national brute par tête	-0,40%	9,20%	-1,10%	4,20%	0,50%
Produit national brute par tête en £ EU	285	383	437	473	493
<b>Balance des paiements</b>					
Taux d'importation ( en % du PIBm ) prix courants	34,90%	35,00%	32,60%	33,40%	35,90%
Taux d'exportation ( en % du PIBm ) prix courants	33,10%	27,50%	21,40%	25,00%	32,00%
Déficit commercial ( FOB en % du PIBm )	5,20%	-1,40%	-2,30%	-2,60%	2,20%
Compte courants ( hors transfer OFF ) en % du PIBm	-1,70%	-7,60%	-8,20%	-8,30%	-3,90%
Compte courants ( y compris transfer OFF ) en % du PIBm	-6,10%	-9,20%	-10,20%	-10,10%	-7,50%
Réserves net en mois d'importation caf	-4,70%	-6,50%	-8,20%	-8,00%	-4,20%
Réserves brute en mois d'importation caf	4,7	6,8	5,2	5,5	5,8
<b>Ratios du secteur de la dette en % des exportations</b>					
	8	9,9	7,7	7,7	8
	8,00%	7,90%	8,30%	3,10%	218,40%
<b>Finances publiques</b>					
Taux de pression fiscale ( recette fiscale/PIBm )	13,90%	14,30%	14,90%	15,40%	15,30%
Taux de fiscalité ( Recettes courantes hors don en % du PIB )	16,90%	17,30%	17,30%	17,50%	17,70%
Taux de fiscalité ( Recettes courantes en % du PIB secteur formel )	45,00%	52,60%	46,10%	47,30%	51,00%
Total des dépenses et prêts nets en % du PIB	24,60%	22,60%	23,80%	23,40%	25,00%
Solde opération courantes.( épargne publique nationale en % du PIB)	2,00%	4,90%	3,60%	5,60%	6,00%
Solde opération courantes ( épargne propre en % du PIB)	1,30%	2,80%	2,30%	4,10%	3,30%
Solde primaire ( épargne publique propre hors intérêt ) en % du PIB	3,70%	5,10%	4,60%	5,10%	5,40%
Solde budgétaire budgétaire primaire (FMI) en % du PIB	1,00%	2,00%	1,60%	0,90%	2,30%
Solde budgétaire budgétaire primaire (UEMOA) en % du PIB	-0,10%	0,90%	0,40%	-0,10%	0,80%
Solde global ( base engagement ) hors don en % du PIB	-7,70%	-5,30%	-6,50%	-6,00%	-7,20%
Solde global ( base engagement ) don compris en % du PIB	-3,80%	-0,70%	-2,60%	-2,00%	33,20%
Solde global ( base caisse ) en % du PIB	-3,90%	-0,30%	-2,30%	-2,40%	33,10%
<b>Situation monétaire</b>					
Créances sur trésor ( taux de croissance )	46,70%	172,50%	-20,30%	-52,40%	351,40%
Créance sur l'économie ( taux de croissance )	21,60%	17,30%	6,80%	-6,50%	19,30%
Croissance de la masse monétaire ( M2)	28,70%	25,50%	-2,40%	9,50%	8,00%
Vitesse de la circulation de la monnaie ( PIB/M2 fin de période )	3,5	3,1	3,4	3,4	3,4
Taux de liquidité ( M2/PIBm)	28,50%	32,2	29,10%	29	29,50%

## INDICATEURS DE PERFORMANCE MACROECONOMIQUE

	2002	2003	2004	2005	2006
<b>Prix et taux de change</b>					
Inflation mondiale ( Muv )	-1,30%	7,50%	6,90%	0,80%	1,60%
TC indice de prix à la consommation des ménages de Bamako	5,10%	-1,30%	-3,10%	6,40%	1,50%
Déflateur du PIB ( taux de croissance )	-4,20%	3,10%	5,00%	3,80%	2,70%
Terme de l'échange (1987 - 100 )	71,7	69,3	70,1	65,60%	73,8
Taux de change FCFA/DTS ( fin de période)	850,4	771,8	764,5	763,5	756,6
Taux de change FCFA/\$ EU ( fin de période)	625,5	519,4	489,3	553,9	497,2
Taux de change FCFA/\$ ( moyenne de période)	694,9	579,9	527,6	526,9	525,1
Taux de change FCFA/£ ( moyenne de période)	656	656	656	656	656
Indice du taux de change réel ( IP M/IP PIB + dévaluation )	126,5	127,4	123	129,8	130,3
<b>Aide extérieure</b>					
Aide extérieure Brut en % du PIB	9,80%	9,80%	8,20%	9,30%	47,60%
Aide extérieur net en % du PIB	7,40%	7,70%	6,30%	7,40%	-22,10%
Aide extérieur brut en moi \$ EU	310,8	413,9	407,2	513,30%	2809,2
Aide extérieur net en moi \$ EU	235,5	325,9	313,1	406,1	-1306,4
Aide extérieur brut en moi \$ EU par tête de la population	28,7	37,3	35,7	44	235,3
Aide extérieur net en moi \$ EU par tête de la population	21,8	29,3	27,4	34,8	-109,4
<b>Critères de convergence UEMOA</b>					
<b>Critère de Premier rang</b>					
Ratio du solde budgétaire de base /PIBm 1/>=0%	-0,10%	0,90%	0,40%	-0,10%	0,40%
Taux d'inflation ( HPC Bamako ) <=3%	5,10%	-1,30%	-3,10%	6,40%	1,50%
Ratio de l'encours dette extérieur /PIBm	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Variation des arriérés de paiement intérieure ( en mrd FCFA ) <=0	75,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
DON - en cours dette extérieur/PIBm		59,40%	63,90%	60,20%	21,00%
Variation des arriérés de paiement extérieur ( en mrd FCFA ) <=0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>Critère de Second rang</b>					
Ratio de la masse salariale sur les recettes fiscales <=35%	30,60%	0,00%	30,90%	30,90%	31,50%
Ratio invest publique financier /ress inte sur rec fiscales 2/>=20%	20,50%	30,40%	22,70%	22,00%	21,40%
Ratio déficit extérieur courants hors transfert publique /PIBm<=5%	-6,10%	22,40%	-10,20%	-10,10%	-7,50%
Taux de pression fiscal ( = recette fiscale/PIBm ) >=17%	13,90%	-9,20%	14,90%	15,40%	15,30%

Ressources et emplois des biens et services non-facteurs (mrd. FCFA au prix de 1987

	2002	2003	2004	2005	2006
PIB aux prix du marché	1159,3	1248,4	1283,8	1362,4	1409
Importations de bien et snf	319,6	343,4	340,2	350,1	388,3
Total des ressources = emplois	1478,8	1591,8	1624	1712,6	1797,4
Exportations de biens et snf	423,4	388	363,9	400	468,6
Investissements bruts	151	286,3	277,8	312	317,1
Formation brute de capital fixe	186,1	199	214,7	228,5	231,2
Variation des stocks	-35	87,3	63,1	83,4	85,9
Consommation finale	904,4	917,5	982,3	1000,6	1011,7
Consommation publique	120,8	123,7	138,2	135,2	145,4
Consommation des ménages	783,6	793,8	844,2	865,4	866,3
Produit national brut ("revenu disponible")	1124,7	1262,5	1283,3	1367,5	1405,5
Produit national brut par tête, en FCFA const.	104013	113,624	112381	117140	117741
en % du PIB m					
Importations de bien et snf	27,60%	27,50%	26,50%	25,70%	27,60%
Exportations de biens et snf	36,50%	31,16%	28,30%	29,40%	33,30%
Balance des ressources (X - Mcaf)	9,00%	3,60%	1,80%	3,70%	5,70%
Investissements bruts	13,00%	22,90%	21,60%	22,90%	22,50%
Consommation finale	78,00%	73,50%	76,50%	73,40%	71,80%
Consommation finale par tête ( FCFA, const.)	83638	82570	86022	85,71%	84751
Déflateur du PIB	189,5	195,4	2051	212,80%	218,6
Variation annuelle du Déflateur PIB	-4,20%	3,10%	5,00%	3,80%	2,70%

Source : DNPd, modèle MME - DNPd

**Bilan céréalié prévisionnel actualisé  
du Mali pour la campagne 2006/2007  
Unité : millier de tonnes**

Postes	Riz	Blé et Orge	Céréales sèches	Total
Population au 30/11/06				11 933 000
1 Disponibilité	685,44	8,83	2390,82	3085,08
Production brute	1 053,24	8,565	2631,44	3693,24
Production disponible	654,06	7,28	2236,72	2898,06
Stocks au 01/11/06	31,38	1,55	154,09	187,02
Stocks paysans	0	0	107,14	107,14
Autres Stocks	31,38	1,55	46,95	79,87
2 Besoins	716,28	73,87	1959,82	2749,97
Norme de consommation ( kg/hbt/an)	57,24	5,92	150,84	214
consommation Humaine	683,04	70,64	1799,97	2553,66
Stocks Finaux	33,24	3,23	159,85	196,31
Stocks paysans	0	0	110,06	110,06
Autres Stocks	33,24	3,23	49,79	86,25
3 Excédent ( + ) Déficit ( - ) Brut	-30,84	-65,04	430,99	335,11
4 Solde import - export	106,64	60,04	-35,49	131,19
Importations commerciales prévues	112,33	53,63	3,56	169,52
Aides prévues	5,8	7,67	0	13,47
Exportations prévues	11,49	1,27	39,04	51,8
5 Excédent ( + ) Déficit ( - ) Brut	75,8	-5,01	395,51	466,3
6 Disponibilité apparente ( kg/hbt/an	66,38	5,77	197,38	269,53

Source CPS/MA

### Evolution des productions par culture.

Années	Mil	Sorgho	Riz	Mais	Fonio	Blé/orge	Total
2004/2005	974673	664083	718086	456463	19655	8942	2844902
2005/2006	1157810	629127	945823	634464	26598	4805	3398627
2006/2007	1128773	769681	1053237	706737	26247	8565	3693240
Moyenne 01/02-05/06	996135	636088	847254	443158	21282	7069	2950985
Variation par rapport à 05/06	-2,5	22,3	11,4	11,4	-1,3	78,3	8,7
Variation par rapport à Moyenne 01/02 05/06(%)	13,3	21	24,3	59,5	23,3	21,2	25,2

Source : CPS/MA

### Répartition des superficies (ha) par région (campagne 2006/2007)

Régions	Culture						Total
	Mil	Sorgho	Riz	Mais	Fonio	Blé	
Kayes	76757	191053	6219	62715	6821		343566
Koulikoro	185440	236913	10741	71448	903		505444
Sikasso	235789	281097	66096	239697	13123		835803
Ségou	490434	140971	108171	33107	12182	30	784895
Mopti	447731	49741	130245	5032	12742		645491
Tombouctou	40236	13051	42244	485		3380	99397
Gao	19473	4227	44778			155	68633
Total	1495862	917053	408495	412480	45772	3565	3283230
Total prévision	1472137	902682	400596	390480	41723	3535	3211151
Variation par rapport à la prév	1,6	1,6	2,00	5,6	9,7	0,8	2,2

Source : CPS/MA

### Répartition des productions céréalières par culture et par région en tonne (campagne 2006/2007)

Régions	Mil tonnes	Sorgho tonnes	Riz tonnes	Mais tonnes	Fonio tonnes	Blé tonnes	Total tonnes
Kayes	48 690	123 334	7 887	53 593	4 863		238 367
Koulikoro	148 112	193 598	21 066	95 111	677		458 565
Sikasso	257 503	313 294	124 745	525 542	7 766		1 228 849
Ségou	399 047	105 647	520 818	29 273	9 136	45	1 063 967
Mopti	247 762	21 164	195 632	2 863	3 805	8 370	471 225
Tombouctou	21 880	10 107	134 444	354		150	175 156
Gao	5 780	2 536	48 645			8 565	57 111
Total	1 128 773	769 681	1 053 236	706 737	26 247		3 693 240

## G-1 Principaux indicateurs socio-économiques

Désignation	unité	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
<b>Démographie</b>								
Population totale	1.000 habitants	10 017	10 473	10 800	11 100	11400	11700	1230
Population urbaine	id	2927			3294			
Population du district de Bamako	id	1072			1127			
Densité de population	habitant/km2	8			9			
<b>Agrégats macro-économiques</b>								
Produit intérieur brut (Prix courants)	milliards FCFA	1799	1797	2197	2438	2632	2899	3079
Revenu national disponible brut (Prix courants)	id	1866			2438			
Épargne brute (Prix courants)	id	247	181		443			
Formation brute de capital fixe (Prix courants)	id	312	326		452			
Épargne brute/Revenu national brut	%	13			19			
FBCF/Revenu national brut	%	13			19			
Revenu national disponible brut par habitant	FCFA	186283			220144			
Valeur ajoutée (Prix courants)	milliards FCFA	1612	1632		999			
dont branche Transport et Télécommunications	id	83	79		61			
Valeur ajoutée Transport et Télécom./PIB	%	5	4		3			
<b>Produits agricoles</b>								
Mil, sorgho	1.000 tonnes	1499	1557		1437	1638	1220	1898
Riz paddy	id	742	840		693	718	945	1053
Maïs foncé	id	397	437		365	456	634	706
Blé/orge	id	6	9		15	19	27	26
Arachide	id	193			6	9	5	8
Coton-graine	id	241			183		534	500
<b>Produits de l'élevage (effectifs)</b>								
Bovins	1.000 têtes					7412	7532	7904
Ovins, caprins	id					20008	20408	22494
Porcins	id					60	69	71
Camélins						600	694	702
<b>Produits de la pêche</b>								
Poisson frais	tonnes	33218			34640			
Poissons fumés et séchés	id	12854			13404			
<b>Produits de la forêt</b>								
Bois de chauffe	1.000 stères	14063			14364			
Bois d'œuvre	m3	420166			438145			
<b>Produits industriels</b>								
Coton fibre	tonnes			0		243630	223578	209616
Sucre	id	27517			32319			
Bière	hl	64335			72917			
Boissons non alcoolisées	id	198470			188563			
Electricité	1.000 kwh	383432			642075			
Eau	1.000 m3	39771			56954			
<b>Finances publiques</b>								
Recettes budgétaires hors dons	milliards FCFA				384			
dont recettes fiscales	id				349			
Dépenses budgétaires	id				518			
dont frais de personnel	id				106			
Déficit courant hors dons	id				-134			
Déficit courant hors dons /PIB	%				6			
<b>Consommation des ménages</b>								
Budget moyen par ménage	FCFA							
dont dépenses santé	id							
dépenses alimentation	id							
dépenses habitation	id							
dépenses habillement	id							
dépenses transport	id							

Sources : Direction Nationale de la Statistique et de l'Informatique (cptes écono-mai2001)MDR/CPS Bilancampagneagropast-oct 01

# *TRANSPORT ROUTIER*



*TRANSPORT ROUTIER*



# EVOLUTION DES DEPENSES ROUTIERES



## Etat d'exécution du BSI de 2004 et 2006 ( millions de FCFA )

Indicateurs	2004	2005	2006
Niveau du BSI global du MET			
Montant BSI alloué	71.298	73.162	76.560
Montant BSI réalisé	60.280	74.336	70.185
Taux de réalisation ( % )	83,92	101	91,56
Niveau du BSI de l'entretien routier			
Montant BSI alloué	7994	8050	11.500
Montant BSI réalisé	7910	8050	11.500
Taux de réalisation ( % )	98,94	100	100

Source : CPS/MET - DAF - DNPD

( \* ) Les données sont provisoires

Commentaires :

Le taux d'exécution du montant du BSI global a régressé de 101,6% à 91,5% entre 2005 et 2006 tandis que celui du budget alloué à l'entretien routier dans la même période est resté stationnaire, 100% en 2005 et 2006.

## EVOLUTION DES INDICATEURS DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Indicateur-s	unité	2004	2005	2003
Nombre de km de routes bitumées entretenues	km	3436	3418	3667
Nombre de km de routes bitumées construites	km	111	102	334,4
Nombre de km de routes en terre et pistes entretenues	km	6059	8880	8365
Nombre de km de routes en terre construites	km	59	354	79,2
Nombre de km de pistes construites	km	232	130	131,4
Nombre de km de routes entretenues au total	km	10314	12798	14055
Pourcentage de route en bon état	%	24	24,5	30
Pourcentage de route en état passable	%	26	25,5	29
Pourcentage de routes en mauvais état	%	50	50	41
Pourcentage des routes bitumées en bon état	%	65	70	74
Pourcentage des routes en terre moderne en bon état	%	50	55	60

Source : CPS/MT - DNR-SDR

# PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR REGION

unité : nombre de véhicule

(situation du 1/1/1995 au 31/12/ 2006)

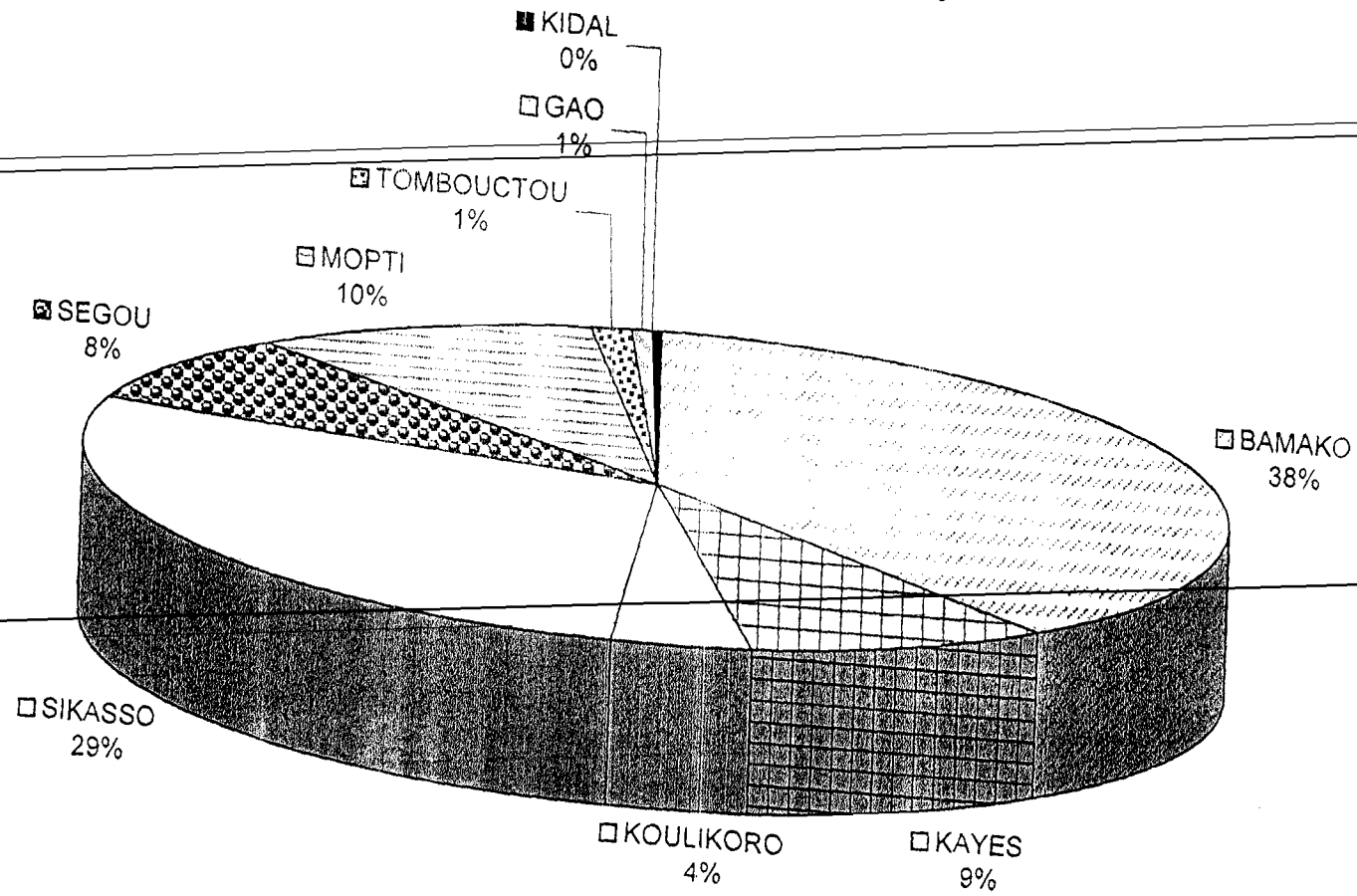
REGION	BAMAKO	KAYES	KOULIKORC	SIKASSO	SEGOU	MOPTI	OMBOUCTO	GAO	KIDAL	TOTAL
GENRE										
MOTO	3890	909	382	2897	852	1034	110	56	20	10150
VP	67198	3355	1638	2604	2461	1439	685	756	108	80244
V.TRANSP. COMMUN	13866	556	636	515	1091	245	28	36	7	16980
CAMION	6844	1364	283	616	514	270	148	204	28	10271
CAMIONNETTE	9289	668	286	583	486	179	142	176	46	11855
REMORQUE	78	2	4	7	2	0	0	0	0	93
SEMI/REMORQUE	3826	325	41	1117	304	134	3	33	5	5788
TRACTEUR ROUTIER	4413	358	46	1255	339	163	6	39	1	6620
AUTRES VEHICULES	371	35	10	36	18	3	2	3	1	479
<b>TOTAL</b>	<b>109775</b>	<b>7572</b>	<b>3326</b>	<b>9630</b>	<b>6067</b>	<b>3467</b>	<b>1124</b>	<b>1303</b>	<b>216</b>	<b>142480</b>

NB : Véhicules immatriculés dans la serie normale

Source : DNTTMF fichier carte grise

14

PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR REGION ANNEE 2006



■ KIDAL ■ GAO ■ TOMBOUCTOU ■ MOPTI ■ SEGOU ■ SIKASSO ■ KAYES ■ KOULIKORO ■ BAMAKO

unité : nombre de véhicule  
 (situation du 1/1/2006 au 31/12/ 2006)

REGION	BAMAKO	KAYES	KOULIKORO	SIKASSO	SEGOU	MOPTI	OMBOUCTO	GAO	KIDAL	TOTAL
<b>GENRE</b>										
<b>MOTO</b>	155	59	3	255	54	65	27	5	0	623
<b>VP</b>	5966	274	216	88	136	75	49	40	16	6860
<b>V. TRANSP. COMMUN</b>	1018	32	53	7	47	26	1	11	3	1198
<b>CAMION</b>	582	99	34	26	23	18	12	15	1	810
<b>CAMIONNETTE</b>	833	86	32	26	16	12	3	6	1	1015
<b>REMORQUE</b>	3	0	0	0	0	0	0	0		3
<b>SEMI/REMORQUE</b>	376	22	1	38	13	2	0	3	1	456
<b>TRACTEUR ROUTIER</b>	428	30	2	45	20	6	2	3		536
<b>AUTRES VEHICULES</b>	12	0	2	0	2	0	2	1		19
<b>TOTAL</b>	9373	602	343	485	311	204	96	84	22	11520

NB : Véhicules immatriculés dans la serie normale  
 Source :DNTTMF fichier carte grise

# PARE DES VEHICULES ROUTIERS PAR GEMRE ET AGE

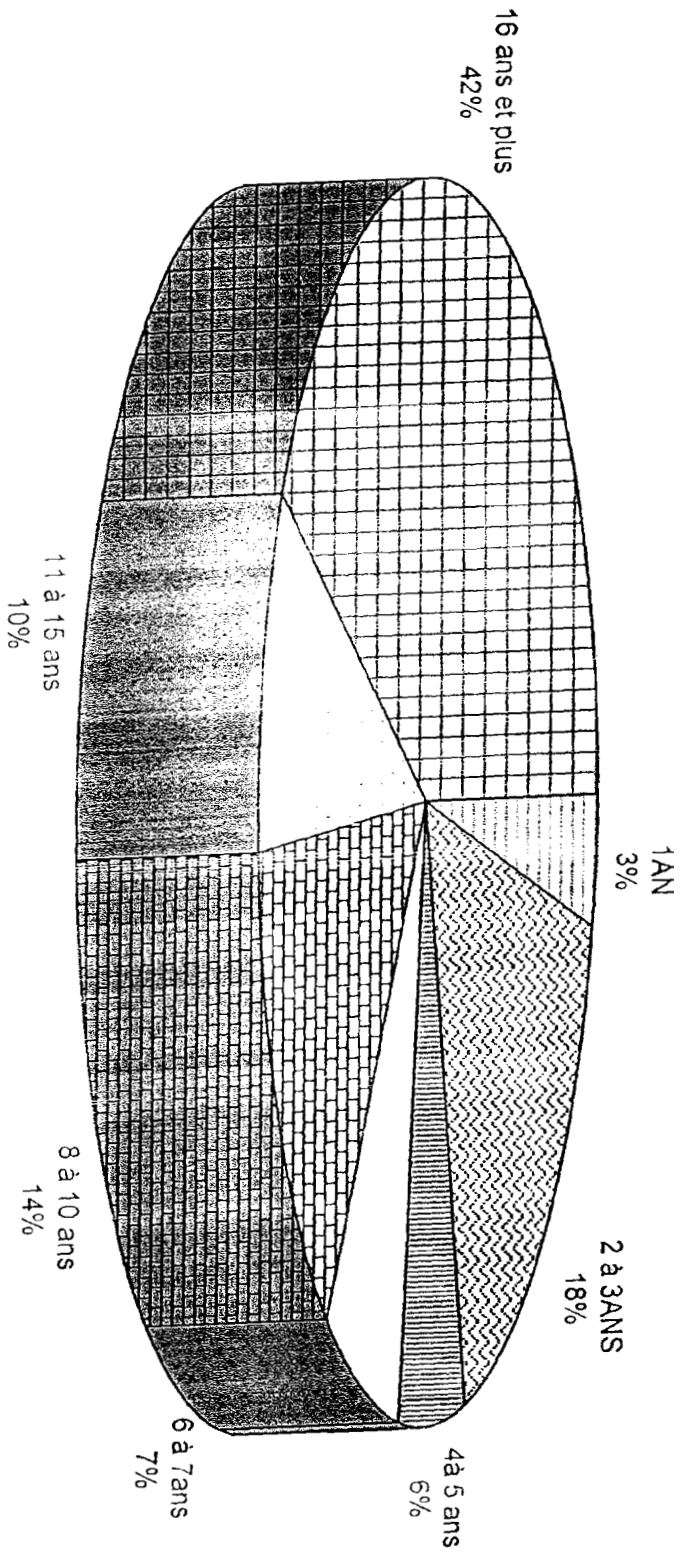
(Situation du 01/01/1995 au 31/12/2006)

AGE	[Image of a truck]									
GENRE	1 AN	2 à 3 ANS	4 à 5 ans	6 à 7ans	8 à 10 ans	11 à 15 ans	16 ans et plus	TOTAL		
MOTO	332	1791	654	744	1434	978	4217	10150		
VP	303	1181	2657	1881	3150	9650	61422	80244		
V. TRANSP. COMMUN	16	33	54	55	136	1263	15423	16980		
CAMION	2	20	33	59	243	461	9453	10271		
CAMIONNETTE	252	505	1028	764	1265	1964	6077	11855		
REMORQUE	0	0	0	10	37	7	39	93		
SEMI/REMORQUE	100	234	498	35	92	338	4491	5788		
TRACTEUR ROUTIER	92	198	399	46	246	1109	4530	6620		
AUTRES VEHICULES	5	8	25	10	15	43	373	479		
TOTAL	1102	3970	5348	3604	6618	15813	106025	142480		

NB : Véhicules immatriculés dans la serie normale

Source : DNTTMF fichier carte grise

# PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR AGE



1 AN 2 à 3 ANS 4 à 5 ans 6 à 7 ans 8 à 10 ans 11 à 15 ans 16 ans et plus

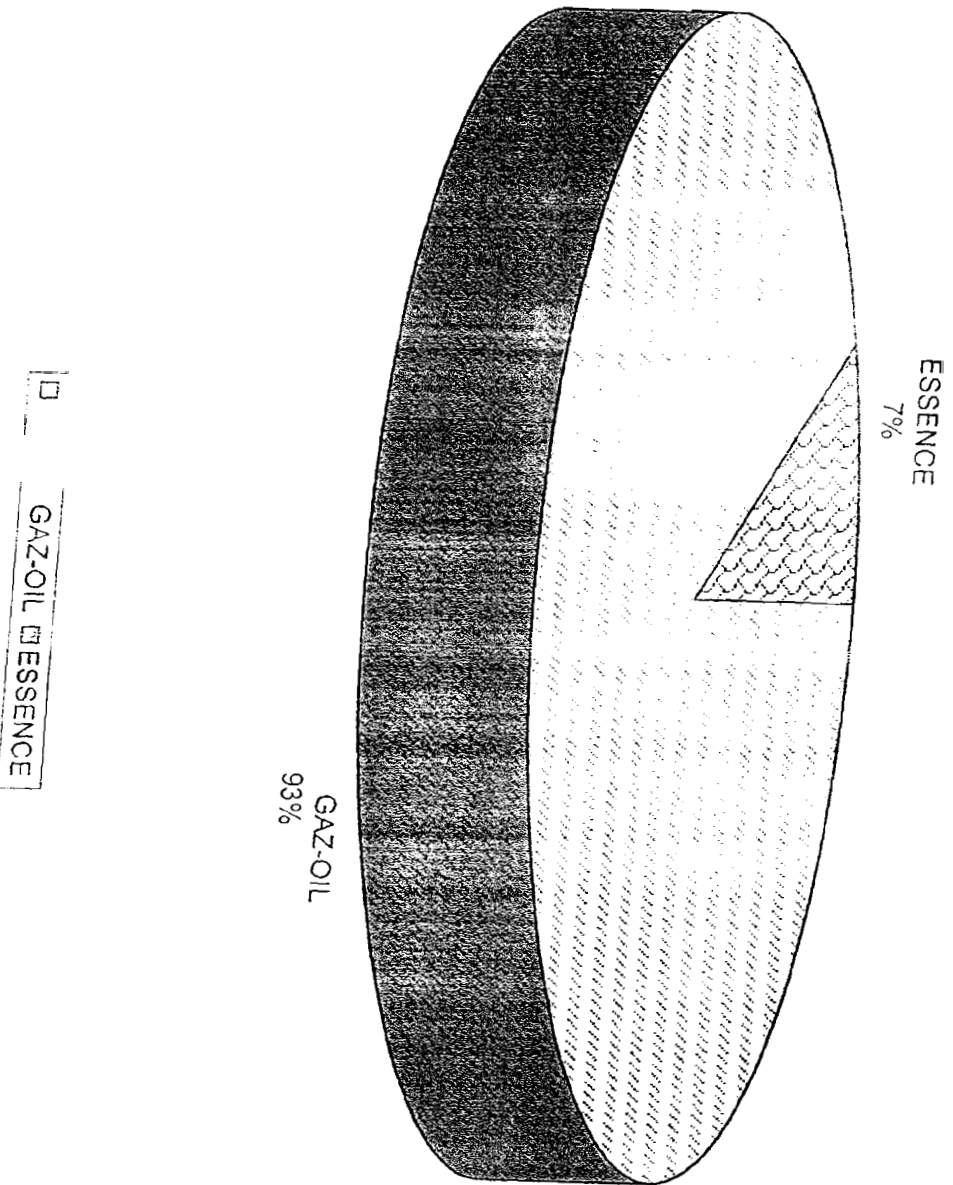
# PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR TYPE DE CARBURANT UTILISE

Situation du 01/01/01995 au 31/12/2006

TYPE DE CARBURANT	GАЗ-OIL		ESSENCE		sans carburant		TOTAL	
	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%
MOTO	0		10150	17	0		10150	7
VP	33707	44	46537	77	0		80244	56
V. TRANSP. COMMUN	15950	21	1030	2	0		16980	12
CAMION	10100	13	171	0	0		10271	8
CAMIONNETTE	9422	13	2433	4	0		11855	8
TRACTEUR ROUTIER	6620	9	0	0	0		6620	5
SEMI/REMORQUE REM	93	0	0		5788	95	5881	4
AUTRES VEHICULES	206	0	0		273	5	479	0
<b>TOTAL</b>	<b>76098</b>	<b>100</b>	<b>60321</b>	<b>100</b>	<b>6061</b>	<b>100</b>	<b>142480</b>	<b>100</b>

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale  
 Source: DNTTMR Fichier cartes grise

Parc des Véhicules routiers par type de carburant utilisé



# PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR CARROSSERIE

Situation du 01/01/01995 au 31/12/2006

GENRE DE VEHICULE	CITERNE		PLATEAU RI		PLATEAU		FOURGON		BENNE		AUTRE		TOTAL	
	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%
CAMION	243	19	2376	47	391	24	1644	85	5044	98	573	50	10271	60
SEMI REMORQUE	1044	81	2651	52	1214	76	289	15	99	2	491	50	5788	40
REMORQUE	2	0	69	1	7	0,00	7	0	0	0	8	0	93	0
<b>TOTAL</b>	<b>1289</b>	<b>100</b>	<b>5096</b>	<b>100</b>	<b>1612</b>	<b>100</b>	<b>1940</b>	<b>100</b>	<b>5143</b>	<b>100</b>	<b>1072</b>	<b>100</b>	<b>16152</b>	<b>100</b>

NB : Vehicules immatriculés dans la serie normale  
Source: DNTMVF Fichier cartes grise

CITERNE = CITERNE , CITERNE A GAZ , CITERNE SPIROS  
BENNE = BENNE GRUE , BASCULANTE , BENNE  
FOURGON = FOURGONNETTE FOURGON

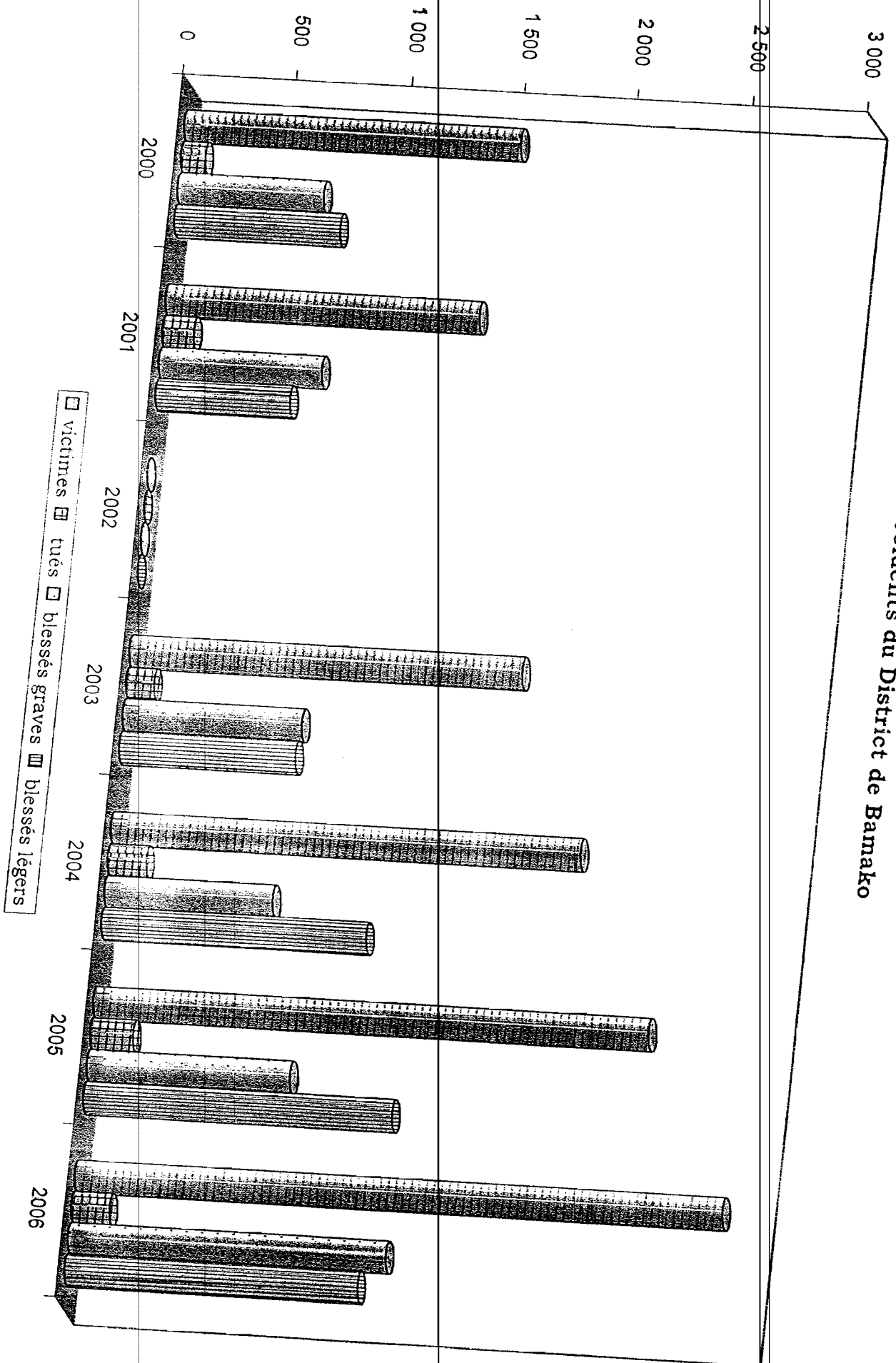
## R-15 Accidents corporels de la circulation routière

(District de Bamako)

Désignation	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
<b>Nombre d'accidents</b>	<b>1 141</b>	<b>2 269</b>	<b>2 170</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>( 2349</b>	<b>2333</b>
- piétons	315	355	360			369	
- deux-roues	107	749	720			825	
- voitures particulières	367	792	800			830	
- transports collectifs	255	292	200			223	
- poids lourds	97	81	90			102	
<b>Nombre de victimes</b>	<b>1 478</b>	<b>1 377</b>	<b>0</b>	<b>1 722</b>	<b>2 059</b>	<b>2 425</b>	<b>2832</b>
- tués	109	140		127	170	180	
- blessés graves	642	715		813	737	750	
- blessés légers	727	522		782	1 152	1495	
<b>Nombre da tués</b>	<b>109</b>	<b>140</b>	<b>0</b>	<b>124</b>	<b>170</b>	<b>190</b>	<b>168</b>
- piétons	48	71		66	66	72	
- occupants deux-roues	26	39		39	67	69	
- occupants voitures particulières	5	14		12	8	12	
-occupants transports collectifs	23	11		5	19	22	
- occupants poids lourds	7	5		2	10	15	
<b>Nombre de blessés graves</b>	<b>642</b>	<b>715</b>	<b>0</b>	<b>784</b>	<b>737</b>	<b>887</b>	<b>1388</b>
- piétons	190	205		153	177	185	
- occupants deux-roues	204	353		359	384	500	
- occupants voitures particulières	37	83		128	65	80	
-occupants transports collectifs	199	66		119	91	97	
- occupants poids lourds	12	8		25	20	25	
<b>Nombre de blessés légers</b>	<b>727</b>	<b>592</b>	<b>0</b>	<b>771</b>	<b>1 152</b>	<b>1 348</b>	<b>1276</b>
- piétons	145	119		145	190	225	
- occupants deux-roues	270	311		31	690	795	
- occupants voitures particulières	123	116		404	60	80	
-occupants transports collectifs	178	39		94	194	200	
-occupants poids lourds	11	7		97	18	48	

Source : BRCTU - District de Bamako

# Accidents du District de Bamako



TRAFIC ROUTIER NATIONAL DES MARCHANDISES SOLIDES EN TONNES 2006

**DESTINATIONS**

Régions	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbouctou	Gao	Kidal	Total
<b>BKO</b>		1705	25380	64825	36210	25114	3018	11262		<b>167514</b>
<b>Kayes</b>		37204								<b>37204</b>
<b>KKORO</b>	86065	18060	105255	716	664	1242		35		212037
<b>Sikasso</b>	32257	3293	51088	24622	10063	31983		9384		162690
<b>Ségou</b>	113397	882	1014	17896	01071	18463	105	13833		287261
<b>Mopti</b>	14771	73	391	11157	2469		1879	7979	20	38639
<b>Tbouctou</b>	144					382		222		748
<b>Gao</b>	3577			496	397	750	33	4266	249	9768
<b>Kidal</b>								295		295
<b>Total</b>	<b>250211</b>	<b>61217</b>	<b>183628</b>	<b>119712</b>	<b>140874</b>	<b>107934</b>	5035	<b>47276</b>	<b>269</b>	<b>916156</b>

SOURCES : RAPPORTS DRT 2006

20

# TRAFFIC ROUTIER NATIONAL DES HYDROCARBURES EN TONNES 2006

Régions	NATURE	D E S T I N A T I O N S									Total	
		BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbouctou	Gao	Kidal		
BKO	ESSENCE			2113								
	GAS OIL											
	PETROLE				1946							
	DDO			4093	6286	1930	3037,5					
	JET A1			350	595	4296	8554,5	16	409			
	FUEL			110	573	542	2348	14	45541			9451,5
				0	0	530	2141		507		68808,5	
Kayes	ESSENCE			0	0	0						
	GAS OIL	5741,5		0	0	0	2100		1133			
	PETROLE	6637,8				0			887			
	DDO	349							0			
	JET A1	0										
	FUEL	1422,2										5741,5
	0										6637,8	
KKORO	ESSENCE											
	GAS OIL											
	PETROLE											
	DDO											
	JET A1											
	FUEL											349
											0	
Sikasso	ESSENCE											
	GAS OIL	330										
	PETROLE	1485			1165	0						
	DDO				2408		682					
	JET A1											
	FUEL	330			852	220	1561					0
					1187	4	105				2177	
Ségou	ESSENCE											
	GAS OIL	0										
	PETROLE	199										
	DDO	100			87		44					
	JET A1											
	FUEL	0					869,5		0			0
											44	
Mopti	ESSENCE											
	GAS OIL	180							183			
	PETROLE	55							0			
	DDO	0			173	220			0			
	JET A1											
	FUEL	0			0	191			148,5			
					0	0		460	1138		564,5	
Gao	ESSENCE											
	GAS OIL											
	PETROLE											
	DDO											
	JET A1											
	FUEL							25	385			0
											410	
Kidal	ESSENCE											
	GAS OIL											
	PETROLE											
	DDO											
	JET A1											
	FUEL											0
											0	
<b>Total</b>		16829,5	0	6866	15272	7933	21827,5	901	50331,5	0	119960,5	

SOURCES : RAPPORTS DRT 2006

# TRAFIC ROUTIER INTERNATIONAL DES MARCHANDISES SOLIDES EN TONNES 2006

## DESTINATIONS

Régions	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbouctou	Gao	Kidal	Total
<b>ORIGINES</b>	Sénégal	417753	461358	121021		3692	495		190	1004509
	Mauritanie		1580	1058						2638
	Gambie		410	-						410
	TOGO	61947		2450	37212	10857	1900			114366
	GHANA	127549		3727	17615	25428	4607	1728		180654
	RCI	494347		2929	68709	47234	22892		5460	641571
	B FASO	18406		1425	6831	5134	362		1115	33273
	NIGERIA	5288		236	3747	2013	719			12003
	BENIN					162				162
	GUINEE			75032		30				75062
	Autres									
<b>Total</b>	<b>1125290</b>	<b>463348</b>	<b>207878</b>	<b>134114</b>	<b>94550</b>	<b>30975</b>	<b>1728</b>	<b>6765</b>	<b>0</b>	<b>2064648</b>

SOURCES : RAPPORTS DRITF- ENTREPÔTS MALIENS

Les marchandises sont : Ciments , Riz , Sucre , Farine , Lait , Poisson , Materiel de construction Lubrifiant Engrais Divers ect , , ,

TRAFIC ROUTIER INTERNATIONAL DES MARCHANDISES SOLIDES EN TONNES 2006

# DESTINATIONS

ORIGINES	Régions	SENEGAL	Mauritanie	Gambie	RCI	B FASO	TOGO	GHANA	NIGERIA	NIGER	Total
	BKO					4262		5082			
Kayes		15356									15356
KKORO		24123		0							24728
Sikasso			170		435						15356
Ségou		120			93162	6209	28092	874			24728
Mopti					554	120	947	200			128337
Gao					392	43	40		20		1961
Kidal						30					475
Total		39599	170	0	98805	6402	34161	1074	20	66	96
											0
										66	180297

SOURCES : RAPPORTS DRTTF ENTREPÔTS MALIENS 2006  
 Les marchandises sont : , Coton , Arachide , Riz , Cuirs Peaux ect ,,,

TRAFIC ROUTIER INTERNATIONAL DES HYDROCARBURES EN TONNES 2006

**DESTINATIONS**

O R I G I N S	Régions	[NATURE	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbouctou	Gao	Kidal	Total	
	SENEGAL	ESSENCE	6635,1	17536,2	183		0						24354,3
		GAS OIL	24285,8	64275,5	110	475	140				33		89319,3
		PETROLE	429	1618									2047
		DDO	0	110									110
		JET A1	2173,5	2998	325								5496,5
		FUEL	0	32,5									32,5
	Mauritanie	ESSENCE											0
		GAS OIL											0
		PETROLE											0
DDO												0	
FUEL												0	
Gambie	ESSENCE											0	
	GAS OIL											0	
	PETROLE											0	
	DDO											0	
	FUEL											0	
Togo	ESSENCE	132936			19458	25830	14406			264		192894	
	GAS OIL	202763			48991	35349	26410			5046		318559	
	PETROLE	18340			11475	9302	6800,5					45917,5	
	DDO	50095			25796	17672	6623					100136	
	FUEL	13625			5257		315					19197	
	CARBURACTEUR	9947			1000		7034958					7045905	
	JET A1	12327					230					12557	
Benin	ESSENCE	45348				1873	5533			241		55995	
	GAS OIL	111769				5096	36898			5319		159032	
	PETROLE	8658				720	11395			55		13572,5	
	DDO	11544				245	2012,5			440		14241,5	
	JET A1	7324					52			0		7376	
	FUEL	4383					157	317		55		4913	

TRAFIC ROUTIER INTERNATIONAL DES HYDROCARBURES EN TONNES 2006

**DESTINATIONS**

**W-M-Z-G-KO**

Régions	NATURE	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Thouctou	Gao	Kidal	Total
Ghana	ESSENCE	3578									
	GAS OIL	15004									
	PETROLE					0	110				
	DDO	232				510	3095,94				
	FUEL	1970				0			55		
RCI		0				0	55				18664,94
	ESSENCE	13489				0					232
	GAS OIL	24074				0					2025
	PETROLE	7698				110	1461,5				0
	DDO	4643				248	2235,5		0		15060,5
	JET A1	613				635	2378		0		26557,5
	FUEL	0				55	344		165		10876
B Faso	ESSENCE	530				0	0				5042
	GAS OIL	3379				173	0				613
	PETROLE	0	450			90	118				173
	DDO	901				277	596		0		738
	JET A1	150				0	81,5		1178		5880
	FUEL	0				0	46		110		191,5
							0		220		1167
Total		741843,4	87020,2	618	112452	98482	7149216	0	13181	0	8202813

SOURCES : RAPPORTS DRT 2006

## SITUATION DES RECETTES DE LA DNTTMF Année 2006

<b>ORIGINE</b>										
act	Kayes	Koulikoro	Bamako	Sikasso	Segou	Mopti	Tombouctou	Gao	Kidal	Total
<b>CT</b>	4392000	4964000	64228000	21802500	<b>5629000</b>	1553000	92000	698 000	105000	103 763 500
<b>LV</b>	11682275	8734295	13539500	32236000	12084500	4423000	108000	499 750	126000	83 433 320
<b>PC</b>	8 212 500	30791400	64661000	15800000	10429000	13881300	2 264 000	1 813 000	1075000	139 453 900
<b>AC</b>	170 000	0	0	0	0	0	0	0	0	170 000
<b>CP</b>	0	40000	0	190000	135000	160000	0	40 000	0	565 000
<b>CG</b>	9 509 500	4701000	112244000	13725500	11505500	3638000	2 372 000	1 333 000	95000	159 123 500
<b>P.V.C</b>	2 797 500	1738000	45184500	6034500	3322500	1315000	753 000	657 000	47500	51851503
<b>EXP</b>	1455000	170000	0	0	535000	265000	0	147500	75000	2 647 500
<b>VT</b>	1 199 750	578500	9208000	111750	1040750	307500	2 406 000	0	293000	15 235 250
<b>Total</b>	<b>39 418 525</b>	<b>51 717 195</b>	<b>309 065 000</b>	<b>89 900 250</b>	<b>44 681 250</b>	<b>16 439 500</b>	<b>8 017 000</b>	<b>5 188 250</b>	<b>1 816 500</b>	<b>566 243 470</b>

Source : rapports DRT 2006

CT : carte de transport ; LV : lettre de voiture ; PC : permis de conduire ; AC autorisation de conduire ; CP : carte professionnelle ;  
EXP : expertise ; VT : visite technique. CG : carte grise

ANNEE 2006

<b>REGIONS</b>										
	Kayes	Koulikoro	Bamako	Sikasso	Segou	Mopti	Tombouctou	Gao	Kidal	Total
<b>DTR</b>	198 771	162910178	347868005	104867970	98116850	81154135	770 670	29813	158240	0
<b>RUR</b>	17342000	0	211781000	95013000	14430000	9077000	432000	21280	84000	0

DRT : droit de traversée routière

RUR : redevance usage routier

Source : rapports DRT 2006

26

# 1 CARTES GRISES Année 2006

	Kayes	Koulikoro	Bamako	Sikasso	Segou	Mopti	Tombouctou	Gao	Kidal	Total
Immatriculation Véhicules	640	128	6704	661	537	163	204	76		9113
Immatriculation Velomoteur	66	0	299	448	77	86	0	4		980
Ré-immatriculation	2	0	20	453	19	1	0	3		498
Duplicatas	46	2	794	69	76	28	5			1022
Régularisation		0	0	0		1	0		2	1
Mutation Véhicules	108	63	3456	316	152	77	30			4212
Mutation Motocyclettes		0	30	7	1	2	0		10	40
Mutation vélomoteur		11	1	0	1	2	0			15
Renouvellement	51	302	654	0	198	59	16	26		1307
Changement de couleur plaques	3	0	298	0		1	0		1	302
Transformation		0	128	0		3	0			131
<b>TOTAL</b>	<b>916</b>	<b>506</b>	<b>12384</b>	<b>1954</b>	<b>1061</b>	<b>423</b>	<b>255</b>	<b>109</b>	<b>13</b>	<b>17621</b>

Source : rapports DRT 2006

PERMIS DE CONDUIRE DELIVRANCES ANNEE 2006

Cat de permis	Kayes	Koulikoro	Bamako	Sikasso	Segou	Mopti	Tombouctou	Gao	Kidal	Total
A1	56	1	39	35	21		0			152
A2		5	44	33		2	13	8	2	107
B	315	676	7589	679	637	236	191	90	77	10490
BC	760			1393		201	227	56	49	2686
C		2071	3955	0	541		0	0		6567
D				0			15	0		15
E				0			3	0		3
F	1	3	4	1	1		0	0		10
<b>TOTAL</b>	<b>1132</b>	<b>2756</b>	<b>11631</b>	<b>2141</b>	<b>1200</b>	<b>439</b>	<b>449</b>	<b>154</b>	<b>128</b>	<b>20030</b>

Sources DRT 2006

# EXTENSION DE PERMIS DE CONDUIRE

Type d'extension	Kayes	Koulikoro	Bamako	Sikasso	Segou	Mopti	Tombouctou	Gao	Kidal	Total
A à B		1		1	7	4	3	5		21
B à C	7	39	1	26	25	5	17	0		120
BC à D		895	600	287	180	38	1	7	3	2011
BC à E	57	269	58	462	131	23	0	3		1003
BCE à D	76	16	1	34	14	8	0	1		150
BCD à E	15	46	171	7	27		0	3		269
C à D							0	0		0
C à E							0	0		0
D à E							0	0		0
E à D							0	0		0
<b>TOTAL</b>	<b>155</b>	<b>1266</b>	<b>831</b>	<b>817</b>	<b>384</b>	<b>78</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>3576</b>

Sources DRT 2006

## Duplicatas , échanges , renouvellement , reconstitution

Operations	Kayes	Koulikoro	Bamako	Sikasso	Segou	Mopti	Tombouctou	Gao	Kidal	Total
Duplicatas	161	581	1260	212	226	82		34	12	2568
Echanges	0	5	46	11	0	0		1		63
Renouvellements	263	840	1115	1076	512	199	103	165	18	4291
Reconstitutions	0	1		3	7	0		0		11
<b>TOTAL</b>	<b>424</b>	<b>1427</b>	<b>2421</b>	<b>1302</b>	<b>745</b>	<b>281</b>	<b>103</b>	<b>200</b>	<b>30</b>	<b>6933</b>

Sources DRT 2006

RECAPITULATIF DES PERMIS DE CONDUIRE ANNEE 2006

Operations	Kayes	Koulikoro	Bamako	Sikasso	Segou	Mopti	Tombouctou	Gao	Kidal	Total
Niles délivrances	1132	2756	11631	2141	1200	439	449	150	128	20026
Extensions	155	1266	831	817	384	78	21	19	5	3576
Duplicatas	161	581	1260	212	226	82		34	12	2568
Echanges	0	5	46	11	0	0		1		63
Renouvellement	263	840	1115	1076	512	199	103	165	18	4291
Reconstitutions	0	1	0	3	7					11
TOTAL	1711	5449	14883	4260	2329	798	573	369	163	30535

Sources DRT 2006

## Expertises Année 2006

	Kayes	Koulikoro	Baniwa	Sikasso	Segou	Mopti	Tombouctou	Gao	Kidal	Total
Operations techniques							0			0
PVC	1204	782	15713	2163	1319	523	17	20	13	21754
PV de reception			2236	59	11	24	0	32		2362
Expertise d'accident	63	48	552	174	143	106	0	11		1097
Expertise d'importation	255	22	0		74		0	0		351
Véhicules mis à la regularisation			200				0	0		200
Expertise de valeur	12		0				0	0		12
Expertise de reforme			0	2			0	0		2
<b>TOTAL</b>	<b>1534</b>	<b>852</b>	<b>18701</b>	<b>2398</b>	<b>1547</b>	<b>653</b>	<b>17</b>	<b>63</b>	<b>13</b>	<b>25778</b>

Source : rapports DRT 2006

## CARTES DE TRANSPORT

REGION	Kayes	Koulikoro	Bamako	Sikasso	Segou	Mopti	Tombouctou	Gao	Kidal	Total
<b>GENRE DE VEHICULES</b>										0
Taxis 4/5 places	10	18	2801	2	20	5	3	0		2859
Taxis 9/10 places	0	78		2	0	6	0	2		88
Cttes bachées 15/16 places	9	18	22	5	2	8	0	1		65
Mini Bus de plus de 18 pls	14	168	1942	23	107	33	0	0		2287
Cars de plus 21 places	32	89	1188	160	56	30	0	5		1560
Camions jusqu'à 10T	45	84	838	145	50	40	12	14		1228
Camions de 11 à 20 T	15	35	354	72	4	10	0	4		494
Camions de 21 à 25 T	0	87	239	0	21	0	0	0		347
camion de tprt de plus 25 T	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Tracteur routier	176	151	2212	1119	173	59	0	30		3920
Semi-remorque jusqu'à 25T	11	0	126	1001	139	0	0	33		1310
Semi-remorque de plus 25T	121	9	2333	124	0	42	0	0		2629
Citerne jusqu'à 10 m3	1	2	3	0	0	0	0	0		6
Citerne de 11 m3 à 20 m3	5	0	106	0	0	0	0	0		111
Citernes de 21 à 25 m3	0	41	0	0	20	17	0	0		78
Citernes au dessus de 25 m3	44	0	355	0	0	0	0	0		399
Remorques	0	0		1	0	3	0	0		1
<b>(TOTAL</b>	<b>483</b>	<b>780</b>	<b>12519</b>	<b>2654</b>	<b>592</b>	<b>250</b>	<b>15</b>	<b>89</b>	<b>0</b>	<b>17382</b>

Sources DRT 2006

32

# ÉQUATION DES PRIX MODÉLIÉS À LA POMPE 2006

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
Hydrocarbure												
Super	635	635	635	635	635	635	635	635	635	635	635	635
Essence	615	615	615	615	615	615	615	615	615	615	615	615
Pétrole	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440
Gasoil	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510
DDO	510	510	510	510	525	525	525	525	440	440	440	440
Fuel-oil 180	334	334	310	310	525	525	525	525	535	535	535	535
Fuel-oil 380	301	301	318	318	325	325	325	325	535	535	535	535
Jeta1	Libre	Libre	Libre	Libre	326	326	326	326	335	335	335	335
Butane 2,75kg	880	880	880	880	Libre	Libre	Libre	Libre				
Butane 6kg	1920	1920	1920	1920	880	880	795	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre
Butane 12,5kg	10 053	10 593	1920	1920	1920	1920	820	1920	799			880
Butane 32kg	25 735	27 119	27 277			10 303		10 249				1 920
						26 375		26 237				25 335

N.B.: Les prix indiqués sont en FCFA/ Litre  
Source: ONAP

## R-101 Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (18 places)

### Liaison urbaine : Bamako

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL	PRIX TTC (FCFA/km)
Pays	Mali		Coûts Fixes	
Type de route	Route revêtue		Amortissement	62,50
Catégorie de véhicule	minibus		Frais financiers	0,00
Conditions économiques	déc-OG		Assurances véhicule	10,75
<b>Caractéristiques du véhicule</b>			Assurances marchandises	0
Etat du véhicule à l'achat	Véhicules d'occas		Salaires et charges salariales	16,61
Marque et type	toyota hiace		Taxes et droits divers	5,00
Carburant utilisé	Gas-oil		<b>Total coûts fixes</b>	<b>94,86</b>
Capacité (charge utile)	18 places			
Nombre total de pneus	5 (4+1 de secours)			
<b>Elements financiers</b>	unité	Prix TTC	<b>Coûts variables</b>	
Prix du véhicule avec pneu	(FCFA)	5 000 000	Carburant	53,50
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	60 000	Lubrifiants	4,00
Prix du carburant	(FCFA/L)	535	Pneumatiques	6,00
Prix du lubrifiant	(FCFA/L)	1000	Entretien et réparation	15,00
Assurances véhicule	(FCFA/an)	430 000	Frais de route	0
Assurances personnes	(FCFA/an)		<b>Total coûts variables</b>	<b>78,50</b>
Salaires équipe	(FCFA/moi)	45 000	Frais généraux	17,34
Charges salariales	(FCFA/an)	124 200		
Frais de route et droits divers	(FCFA/an)	200 000	<b>Coûts d'exploitation du véhicule</b>	<b>190,69</b>
			<b>COÛT DE REVIENT PAR VOYAGEUR-KILOMETRE</b>	
Conditions d'exploitation	unité			(FCFA/V-km)
Ranochauteur/véhicule		1	Taux de remplissage 70%	15,13
Durée de vie du véhicule	(années)	2	80%	13,24
Kilométrage annuel	(km/an)	40 000	90%	11,77
Durée de vie d'un train de pneu (km)		40 000	100%	10,59
Kms parcourus entre deux vid; (km)		2000		
Consommation de carburant	(L/100km)	10		
Consommation de lubrifiants	(L/vidange)	8		
Entretien et réparation	(FCFA/an)	600 000		
Frais généraux	%autresco	10,00%		
Frais financiers sur le capital	%/an	0,00%		
Valeur résiduelle du véhicule	%prixvéhic	0,00%		

Annuaire statistique 2006

Source : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers

(\*) frais de route (40 000 FCFA/voyage),

(\*\*) taxes et droits pris en compte : TTR (230 000 FCFA/an), droits de visite technique (18 000 FCFA/an), DTR (16 000 FCFA/voyage AR)

(\*\*\*) période séparant deux grosses-operations de remise en état complète du véhicule.

## R-10.5 Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (30 tonnes de charge utile)

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL	
Pays	Mali			<b>Prix TTC</b> (FCFA/Km)
Type de route	RR Assez bon		<b>Coûts fixes</b>	
Catégorie de véhicule	Ensemble articulé		Amortissement	800,00
Conditions économiques	déc-06		Frais financiers	900,00
<b>Caractéristiques du véhicule</b>			Assurances véhicule	75,00
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule neuf		Assurances marchandises	0,00
Marque et type			Salaires et charges salariales	97,81
Carburant utilisé	Gas-oil		Taxes et droits divers	83,50
Capacité (charge utile)	30 tonnes		<b>Total Coûts fixes</b>	<b>1956,31</b>
Nombre total de pneus	18+2 de secours)			
<b>Eléments financiers</b>			<b>Coûts variables</b>	
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	100 000 000	Carburant	428,00
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	340 480	Lubrifiants	2,80
Prix du carburant	(FCFA/litre)	535	Pneumatiques	289,41
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Entretien et réparation	800,00
Assurances véhicule	(FCFA/an)	1500 000	Frais de route	75,00
Assurances marchandises	(FCFA/an)		<b>Total Coûts variables</b>	<b>1595,21</b>
Salaires équipage	(FCFA/mois)	130 000	Frais Généraux	355,15
Charges salariales	(FCFA/an)	396 240	<b>Coût d'exploitation du véh</b>	<b>3906,67</b>
Frais de route (*)	(FCFA/an)	1 500 000		
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 670 000		
<b>COÛT DE REVIENT A LA TONNE-KILOMETRE</b>				
Conditions d'exploitation	unité			(FCFA/T-Km)
Ratio chauffeur/véhicule		1,00	Taux de chargem 80%	162,78
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	5	Aller-Retour 90%	144,69
Kilométrage annuel	(km/an)	20 000	100%	130,22
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	20 000	120%	108,52
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	10 000		
Consommation de carburant	(litres/100 km)	80		
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	28		
Entretien et réparation	(FCFA/an)	16000 000		
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%		
Frais financiers sur le capital inve:	(%/an)	18,0%		
Valeur résiduelle du véhicule	% prix du véhicul	20,0%		

Source : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers

(\*) frais de route (350 000 FCFA/voyage), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(\*\*) taxes et droits pris en compte : TTR (280 000 FCFA/an), droits de visite technique (10 000 FCFA/an), DTR (15 000 FCFA/voyage) et taxe de stationnement à Abidjan (5000 FCFA/jour).

(\*\*\*) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

## R-10.4 Estimation du coût d'exploitation d'un camion moyen (10 tonnes de charge utile)

### Liaison interurbaine : Bamako - Nioro

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL	
Pays	Mali			Prix TTC (FCFA/Km)
Type de route	Route en terre et piste		Coûts fixes	
Catégorie de véhicule	Camion moyen		Amortissement	84,375
Conditions économiques	décembre 2006		Frais financiers	0
Caractéristiques du véhicule			Assurances véhicule	32,5
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Assurances marchandises	0
Marque et type	Mercedes		Salaires et charges salariales	45
Carburant utilisé	Gas-oil		Taxes et droits divers	20,788
Capacité (charge utile)	10 tonnes		Total Coûts fixes	182,66
Nombre total de pneus	7 (6+1 de secours)			
Eléments financiers			Coûts variables	
	unité	Prix TTC	Carburant	334,38
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	27 000 000	Lubrifiants	14
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	345 000	Pneumatiques	64,688
Prix du carburant	FCFA/litr.	535,00	Entretien et réparation	150
Prix des lubrifiants	FCFA/litr.	1 000	Frais de route	65
Assurances véhicule	(FCFA/an)	520 000	Total Coûts variables	628,06
Assurances marchandises	(FCFA/an)		Frais Généraux	40,536
Salaires équipage	FCFA/mois	60 000	Coût d'exploitation du véhicule	851,26
Charges salariales	(FCFA/an)			
Frais de route (*)	(FCFA/an)	1 040 000	<b>COÛT DE REVIENT A LATONNE-KILOMETRE</b>	
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	332 600		
Conditions d'exploitation	unité			(FCFA/T-Km)
Ratio chauffeur/véhicule		1,00	Taux de chargement moyen	50% 170,25
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	20	Aller Retour:	60% 141,88
Kilométrage annuel	(km/an)	16 000		70% 121,61
Durée de vie train de pneus neu	(km)	32 000		80% 106,41
Kms parcourus entre deux vidar	(km)	2 000	Tarifs pratiques	
Consommation de carburant	lres/100 l	63		(FCFA/T-Km)
Consommation de lubrifiants	(l/vidange)	28		93,75
Entretien et réparation	(FCFA/an)	2400 000	liaison routière Bamako - Nioro	
Frais généraux	autres co	5,0%	distance moyenne de transport	480 km
Frais financiers sur le capital inv	(%/an)	0,0%	tarif par tonne	45 000 FCFA
Valeur résiduelle du véhicule	rix du véh	0,0%		

Source : base d'informations fournies par les transporteurs routiers

(\*) frais de route (65 000 FCFA/voyage), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(\*\*) taxes et droits pris en compte : TTR (265000 FCFA/an), droits de visite technique (10 000 FCFA/an), DTR (3600 FCFA/voyage).

(\*\*\*) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

## R-10.2 Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (50 places)

Liaison interurbaine : Bamako - San

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Prix (FCFA)
Pays	Mali			<b>Coûts fixes</b>	
Type de route	Route revêtue en moyen état			<b>Amortissement</b>	62
Catégorie de véhicule	autobus			<b>Frais financiers</b>	20
Conditions économiques	01/12/2006			<b>Assurances véhicule</b>	
<b>Caractéristiques du véhicule</b>				Assurances marchandises	0
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion			Salaires et charges salariales	18
Marque et type	Mercedes 0303			Taxes et droits divers	1
Carburant utilisé	Gas-oil			<b>Total Coûts fixes</b>	132,3
Capacité (charge utile)	50 places				
Nombre total de pneus	7 (6+1 de secours)			<b>Coûts variables</b>	
<b>Eléments financiers</b>				Carburant	187
	unité	Prix TTC		Lubrifiants	6
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	25 000 000		Pneumatiques	28 000
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	280 000		Entretien et réparation	8 100
Prix du carburant	(FCFA/litre)	535		Frais de route	21
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000		<b>Total Coûts variables</b>	251,75
Assurances véhicule	(FCFA/an)	200 000			
Assurances personnes transportées	(FCFA/an)	580 000		<b>Frais Généraux</b>	38,4
Salaires équipage	(FCFA/mois)	130 000			
Charges salariales	(FCFA/an)	45 000		<b>Coût d'exploitation du véhicule</b>	422,4
Frais de route (*)	(FCFA/an)	1 800 000			
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 050 000		<b>COUT DE REVIENT PAR VOYAGEUR-KILOMETRE</b>	
<b>Conditions d'exploitation</b>					
	unité				
Ratio chauffeur/véhicule		1,00		Taux de remplissage moyen	(FCFA/V-Kr)
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	4		70%	12,07
Kilométrage annuel	(km/an)	85 000		75%	11,27
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	60 000		80%	10,56
				90%	9,39
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	3 500		Tarifs pratiques	
Consommation de carburant	(litres/100 km)	35			
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	24		liaison interurbaine : Bamako - San	(FCFA/V-Kr)
Entretien et réparation	(FCFA/an)	720 000			9,30
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%			
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	10,0%		- distance moyenne de transport	430 km
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	15,0%		- tarif par passager	4 000 FCFA

Source : Bani Transports

(\*) frais de route (18 000 FCFA/voyage AR), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(\*\*) taxes et droits pris en compte : TTR (230 000 FCFA/an), droits de visite technique (20 000 FCFA/an), DTR (8 000 FCFA/voyage AR).

(\*\*\*) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

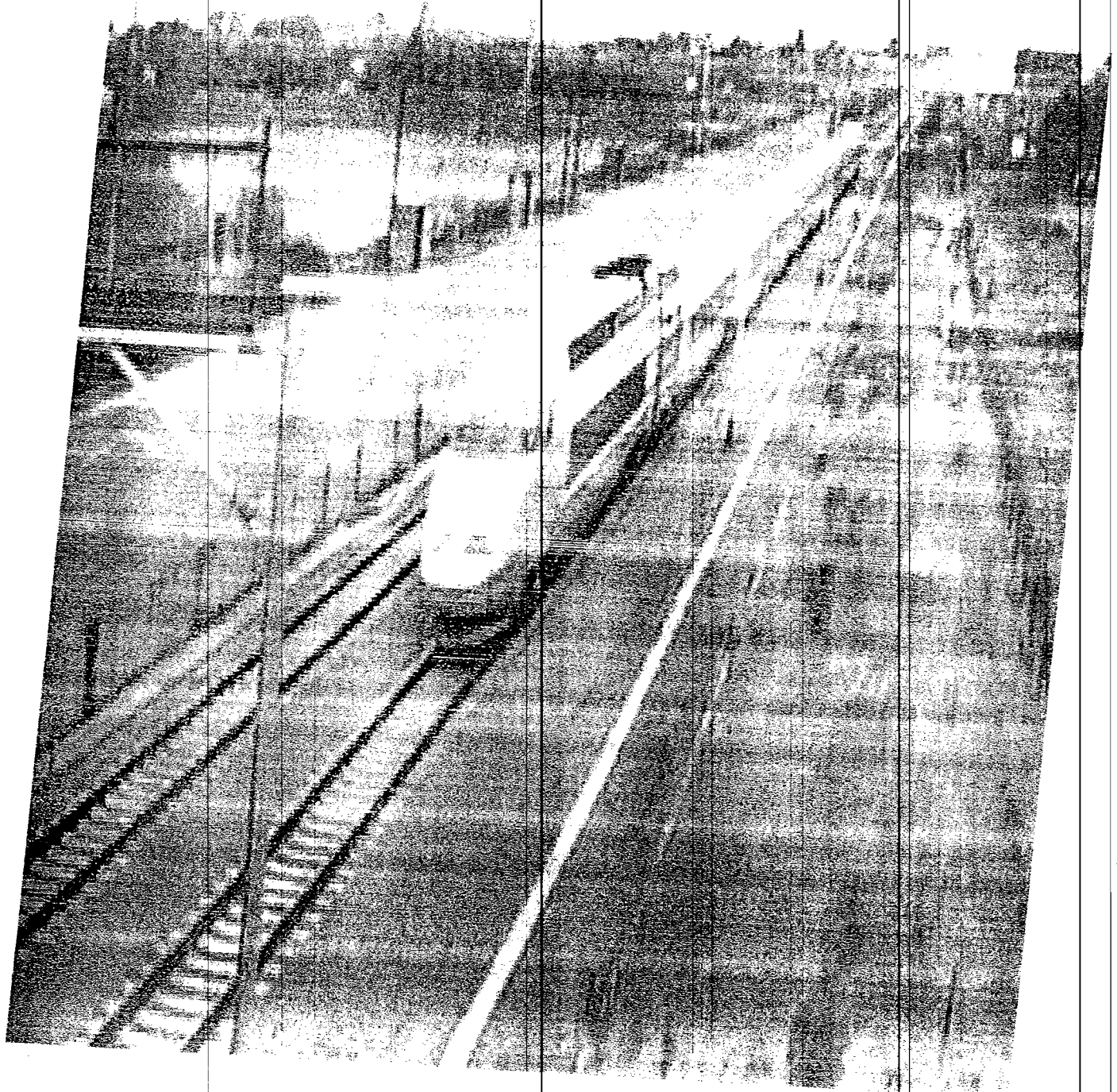
DISTANCES KILOMETRIQUES (Route)

	BAMAKO	Bla	Bougouni	Gao	Kayes	Koutiala	Mopti	Niono	San	Ségou	Sikasso	Tombouctou
Bafoulabé	413	729	576	1610	130	804	1053	265	840	648	787	1320
BAMAKO	—	316	163	1197	598	391	640	421	427	235	374	907
Bandiagara	691	375	736	632	1289	385	75	1112	264	456	525	773
Bla	316	—	426	881	914	75	324	737	111	81	215	753
Bougouni	163	426	—	1242	761	351	685	584	486	382	211	1054
Djéné	567	251	612	688	1165	261	131	988	140	332	401	829
Douentza	800	484	845	397	1398	494	184	1221	373	565	634	538
Gao	1197	881	1242	—	1795	891	581	1618	770	962	1031	424
Goundam	810	656	957	521	1408	731	980	1231	767	575	871	97
Gourma-Rhaous	1198	882	1243	313	1796	892	582	1619	771	963	1032	140
KAYES	598	914	761	1795	—	989	1238	251	1025	833	972	1505
Kégniéba	549	865	712	1746	238	940	1189	414	976	784	923	1456
Kidal	1539	1223	1584	342	2137	1233	923	1960	1112	1304	1373	627
Kita	185	501	348	1382	358	576	825	264	612	420	559	1092
Kolokani	124	440	287	1321	474	515	764	297	551	359	498	1031
Koulikoro	57	373	220	1254	655	448	697	478	484	292	431	964
Koutiala	391	75	351	891	989	—	334	812	135	156	140	828
Ménaka	1502	1186	1547	305	2100	1196	886	1923	1075	1267	1336	729
Mopti	640	324	685	581	1238	334	—	1061	213	405	474	722
Nara	374	413	537	1294	550	488	737	299	524	332	748	676
Niono	349	195	496	1076	947	270	519	517	306	114	410	558
Nioro	421	737	584	1618	251	812	1061	—	848	656	795	1328
San	427	111	486	770	1025	135	213	848	—	192	275	864
Ségou	235	81	382	962	833	156	405	656	192	—	269	672
Sévaré	628	312	673	569	1226	322	12	1049	201	393	462	710
Sikasso	374	215	211	1031	972	140	474	795	275	296	—	968
Tessalit	1714	1398	1759	517	2312	1408	1098	2135	1287	1479	1548	802
Toumbouctou	907	753	1054	424	1505	828	722	1328	864	672	968	—

Source: Carte Générale du Mali (IGM)

1  
1  
8  
3

*TRANSPORT FERROVIAIRE*



*TRANSPORT FERROVIAIRE*



RÉSULTATS DU TRAFIC MARCHANDISES DE TRANSRAIL SA  
ANNEE 2006

DESIGNATION	RESULTATS		
	(1000 tonnes)	VOLUMES KILOMETRIQUES (1 000 000 TU)	RECETTE MOYENNE (FCFA / T-KM)
Hydrocarbures Mali	27,44	24,85	32,47
Autres hydrocarbures	0,82	0,15	39,60
Conteneurs	135,51	166,75	37,28
Engrais et pesticides	55,47	65,58	27,40
Céréales	11,59	12,60	26,94
Sel	7,29	7,07	27,59
Sucre et autres produits alimentaires	11,46	11,92	28,95
Ciment et matériaux de construction	34,89	37,32	27,63
Coton	18,07	19,58	27,06
Attapulгите	48,11	3,07	25,93
Soufre*			
Divers	29,92	31,76	24,52



## SYNTHESE ELEMENTS FINANCIERS

ANNEE 2006

EN MILLIONS DE FCFA

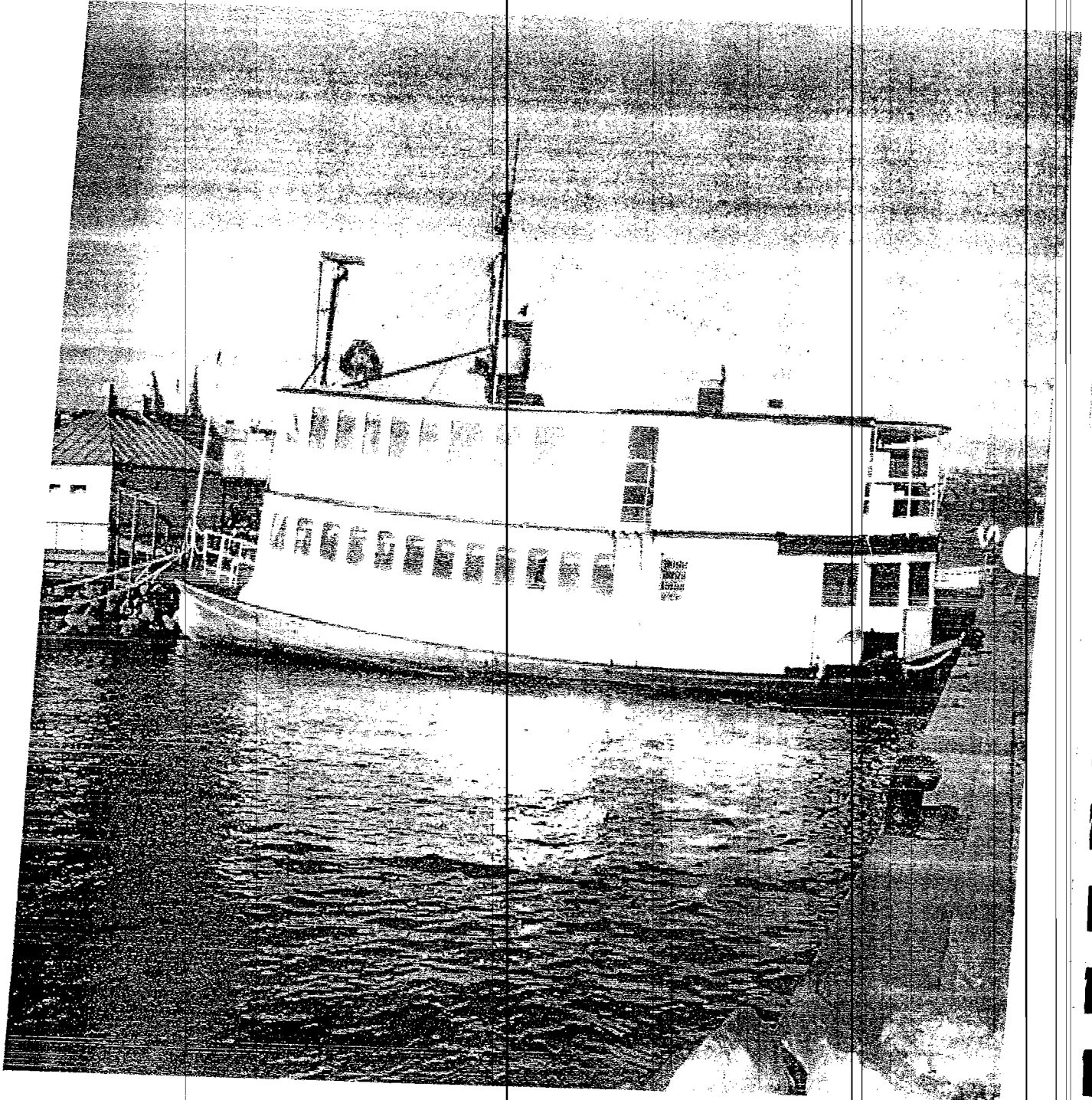
DESIGNATION	RESUTATS
Voyageurs ,bagages et express	1 663
Marchandises	11 041
Divers	1 557
<b>TOTAL PRODUIT D'EXPLOITATION</b>	<b>14 261</b>
Charges d'Exploitation (hors provisions et Redevances)	13 242
<b>EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION</b>	<b>560</b>
Redevances	458
Dotations amortissements et provisions	2 413
<b>TOTAL CHARGES D'EXPLOITATION</b>	<b>16 114</b>
Produits financiers	
Charges financières	320
<b>RESULTAT FINANCIER</b>	<b>320</b>
Produits hors exploitation[***]	
Charges hors exploitation	
<b>RESULTAT AVANT IMPOTS</b>	<b>-2 173</b>
Impots	
<b>RESULTAT APRES IMPOTS</b>	<b>-2 173</b>

## EVOLUTION DES INDICATEURS DES INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES

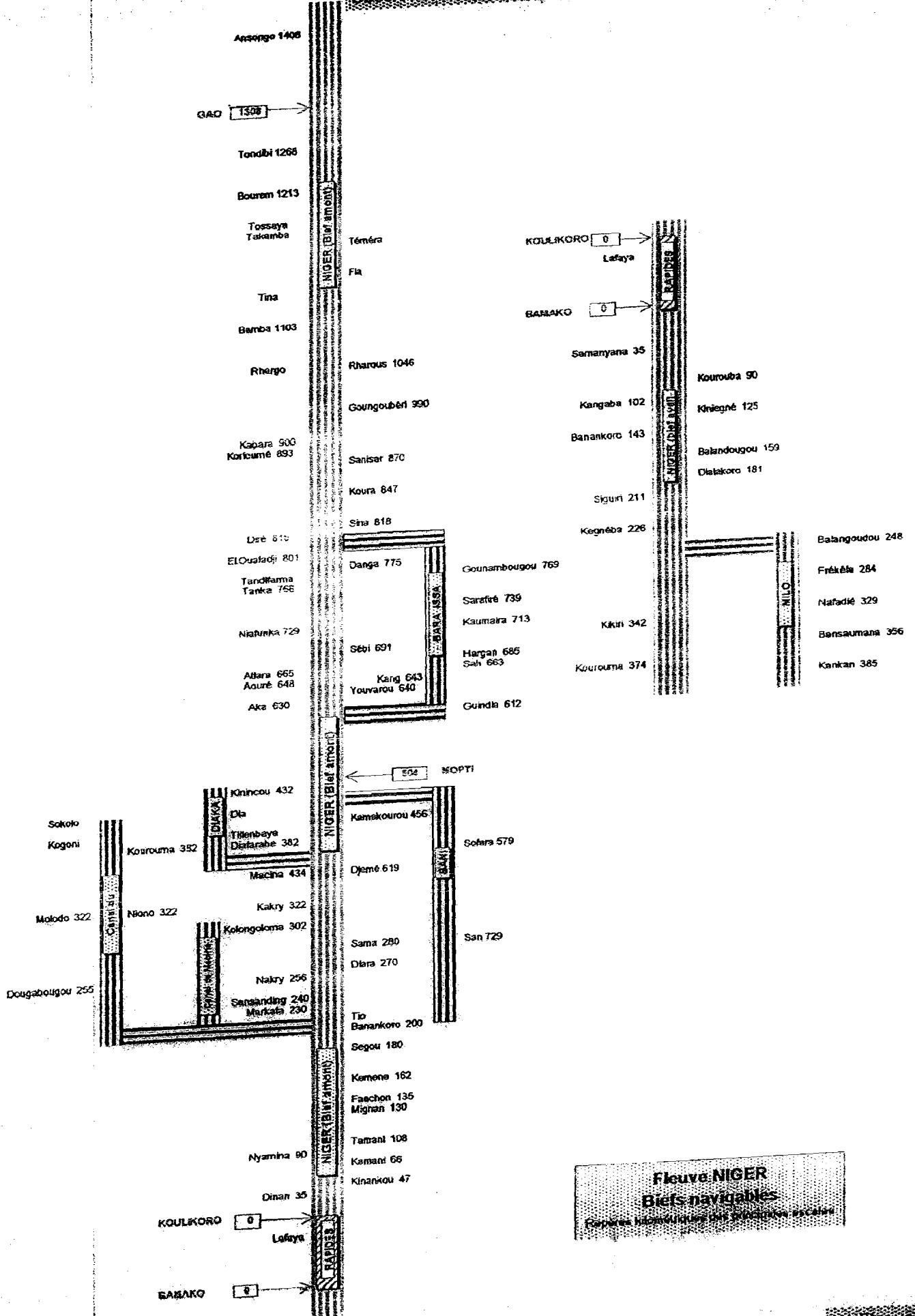
Indicateurs	unité	2004	2005	2006
Longueur reseau ferroviaire	km	729	729	729
Longueur voie principale	km	643	643	643
Longueur voie de service	km	70	70	70
Longueur voie de branchement particuliers et de deserte	km	15	15	15
Densité ferroviaire	%	0,59	0,59	0,59
Effectif moyen locomotives	Nombre	14	16	20

Source : CPS/MET - TRANSRAIL

# *TRANSPORT FLUVIAL*



*TRANSPORT FLUVIAL*



**Fleuve NIGER**  
**Biefs navigables**  
 Carte des biefs navigables des rivières du Niger

**N-1 Navigation sur les fleuves Niger et Sénégal au Mali**

Section	Longueur (km)	Période de navigabilité	Conditions de navigabilité
<b>A - Fleuve Niger</b>			
<b>1 - Bief aval (Koulikoro-Mopti-Gao-Ansongo)</b>			
Bamako - Koulikoro	60	non navigable	rapides de Sotuba et de Kenie
Koulikoro - Fanchon	135	de début juillet à fin décembre	enfoncement 1,10 m
Fanchon - Markala	95	toute l'année	écluse de Thio (53 m x 13 m)
Markala - Mopti	274	de début juillet à début décembre	canal de Markala ensablé
Mopti - Dire	311	de début août à mi-mars	enfoncement 1,10 m
Diré - Kyrá	158	de début août à mi-février	bief dunaire
Kyrá - Tossaye	225	de début septembre à mi-janvier	seuil rocheux de Tondiferma
Tossaye - Bourem	20	début septembre à fin février	seuils sableux
Bourem - Cao	95	id	accès au port de Tombouctou ensablé
Gao - Ansongo	100	id	nombreux affleurements rocheux
<b>2 - Bief amont (Bamako-Kouroussa)</b>			
Bamako - Kégnéba	226	de fin juin à début décembre	bief dunaire et seuils sableux
Kégnéba - Kourouma	145	id	zone de vallée fossile
<b>- Biefs adjacents (Canaux de l'Office du Niger, Diaka, Bani, Bara-Issa, Milo)</b>			
<b>Canaux de l'Office du Niger</b>			
Diaka	200	toute l'année	zone de vallée fossile
Bani	50	de mi-août à fin décembre	Gao très ensablée
Bara-Issa	225	id	zone de vallée fossile
Milo (Kégnéba - Kankan)	200	id	zone de vallée fossile
Milo (Kégnéba - Kankan)	159	de fin juin à début décembre	zone de vallée fossile
<b>B - Meuve Sénégal</b>			
Frontière - Ambidédi - Kayes	100	de début août à fin novembre	lit unique sur formations rocheuses

- Direction Nationale de l'Hydraulique et de l'Energie

- Organisation pour la Mise en Valeur du Fleuve Sénégal (OMVS)

- comanav

N-2 Caractéristiques de la flotte fluviale

Flotte de la Compagnie Malienne de Navigation  
2006/2007

Type de bateau	Nom	nombre	Capacité unitaire		Capacité totale	
			place	tonnage	place	tonnage
Courrier	Général A. Soumaré	1	288	1≥0	288	130
Courrier	Tombouctou	1	305	1≥0	305	130
Pousseur	Kankou Moussa	1	448	1≥0	448	130
Automoteur	Méguetan	1				
Pétrolier	Gouina	1				
Remorqueur	Sony Ali Ber	1	100	200	100	200
Barge	kourouba	1		3≥0		330
Barge	Bourry Touré	1		235		235
Barge	Mafouné	1		240		240
Barge	Issaka Kané	1		240		240
Barge	Bréma Fria	1		240		240
Barge	Toumat	1		240		240
Barge	Mamadou Fomba	1		95		95
Barge Blao	N° 1-2-3-4-5-6	6		95		95
Chaland 200 t	N° 1 2-3-4-5-6	2		180		1 080
Chaland 85 t	Quartz n° 3 6	1		200		1 000
Chaland 150 t	Quartz n° 19	1		85		190
<b>Total matériel flottant CMN</b>		<b>27</b>		<b>150</b>	<b>1 141</b>	<b>6 265</b>

Source : Compagnie Malienne de Navigation (CMN)

### N-3 Trafic des principales escales fluviales de la CMN

escale portuaire	2000/2001	2001/2002	2002/2003	2003/2004	2004/2005	2005/2006	2006/2007
------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

#### 1. Tonnage embarqué (en tonnes)

Total	7438,671	7675,101	6359,584	9708,553	7213,421	11722,763	6150,324
Koulikoro	390,585	308,365	344,128	843,952	280,759	656,304	350,562
Niamina	0	0	1,9	0	0	0	1,25
Ségou	501,706	110,064	51,116	266,141	116,044	1404,312	395,239
Markala	10,515	4,628	1,051	4,92	2,947	6,104	2,498
Dioro	6,48	6,165	0	1	1,04	0,85	0,858
Macina	3,6	0	0,54	4,65	13,19	1,74	0,81
Diafarabé	0	0	0	1,975	0	0	0
Mopti	4814,638	6726,715	5561,419	7058,378	5870,147	7860,942	4612,461
Aka	1,72	0,32	0	0	0,052	0	0
Niafunké	29,228	26,838	16,742	92,791	24,035	93,47	42,403
Tonka	69,171	34,113	22,952	66,217	134,763	121,191	77,138
Diré	1024,866	74,367	102,794	612,722	543,542	517,379	195,408
Kabara	387,782	168,792	139,028	199,033	105,011	242,672	200,724
Modiokoy	0,17	0,24	0,06	0,55	0,445	1,16	0,452
Rharous	25,582	13,437	10,219	13,22	14,182	14,655	14,31
Temera	0	0,19	0	1,5	0	0	0
Bourem	11,09	20,835	9,48	13,43	19,632	43,94	21,305
Bamba	6,74	2,99	2,14	13,235	8,725	2,49	11,605
Gao	154,798	177,042	96,015	514,839	78,907	755,554	223,30

#### 2. Tonnage débarqué (en tonnes)

Total	7435,571	7675,099	6299,591	9708,557	7213,421	11691,434	6150,264
Koulikoro	981,231	155,785	106,211	1013,904	509,95	489,21	200,587
Niamina	0,415	0,1	0,376	0,27	0,08	0,238	0,75
Ségou	80,752	50,44	36,185	84,348	37,809	74,624	122,009
Markala	5,322	3,362	0,766	6,403	5,907	11,561	4,679
Dioro	0,08	0	0,063	0,62	0,345	0,367	0,25
Macina	0,2	4,294	5,831	5,19	5,311	1,771	3,995
Diafarabé	0,1	0,06	0	0,01	0,35	2,66	4,905
Mopti	373,61	132,981	95,361	206,911	63,288	457,231	145,169
Aka	0,76	3,86	0,645	8,555	4,885	1,845	10,28
Niafunké	60,789	88,282	36,899	1094,709	99,991	75,447	97,708
Tonka	44,271	29,628	18,27	42,106	34,981	285,651	150,139
Diré	147,484	395,036	411,629	976,417	1662,063	368,903	336,461
Kabara	5340,036	6503,816	5249,085	5365,131	4348,787	8456,045	4745,769
Modiokoy	3,285	3,335	5,789	10,096	4,489	3,372	3,896
Rharous	60,955	124,255	187,653	95,52	44,531	31,497	51,958
Temera	3,652	2,946	3,067	7,792	2,851	3,761	2,841
Bourem	67,453	61,242	18,315	68,936	175,9	38,799	66,261
Bamba	41,06	25,64	23,598	29,551	48,286	270,429	19,711
Gao	224,116	90,037	99,848	692,088	163,617	1049,52	182,896

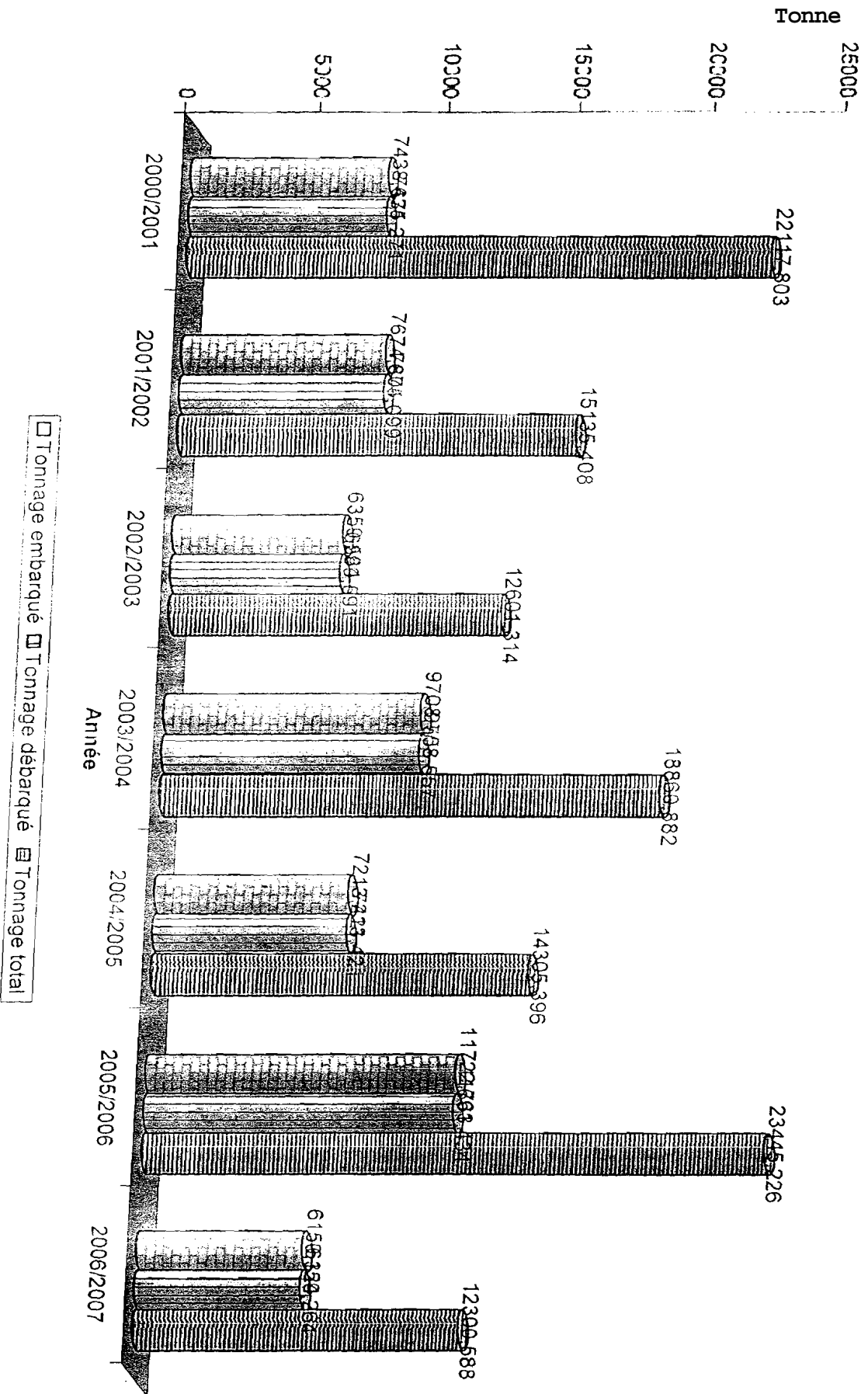
#### 3. Tonnage total (en tonnes)

Total	14874,242	15350,74	12658,815	19417,114	14426,842	23445,226	12300,588
Koulikoro	1371,816	464,15	450,339	1857,856	790,709	1145,514	551,149
Niamina	0,415	0,1	2,276	0,27	0,08	0,238	2
Ségou	582,458	160,504	87,301	350,489	153,853	1578,936	517,248
Markala	15,837	7,99	1,817	11,323	8,854	17,665	7,177
Dioro	6,56	6,165	0,063	1,62	1,385	1,217	1,108
Macina	3,8	4,294	6,371	9,84	18,501	3,511	4,805
Diafarabé	0,1	0,6	0	1,985	0,35	2,66	4,905
Mopti	5188,248	6859,696	5656,78	7265,289	5933,435	8318,173	4757,63
Aka	2,48	4,18	0,645	8,555	4,937	1,845	10,28
Niafunké	90,017	115,12	53,641	1187,5	124,026	168,917	140,111
Tonka	113,442	63,741	41,222	108,323	169,744	406,842	227,277
Diré	1172,35	469,403	514,063	1589,143	2205,605	886,282	531,869
Kabara	5727,818	6672,608	5388,113	5564,164	4453,798	8698,717	4946,493
Modiokoy	3,455	3,575	5,849	10,646	4,934	4,532	4,348
Rharous	86,537	137,692	197,872	108,74	58,713	46,152	66,268
Temera	3,652	3,136	3,067	9,292	2,851	3,761	2,841
Bourem	78,543	82,077	27,795	82,366	195,532	82,739	87,566
Bamba	47,8	28,63	25,738	42,786	57,011	272,919	31,316
Gao et Kidal	378,914	267,079	195,863	1206,927	242,524	1804,606	406,197

Source : Compagnie Malienne de Navigation (CMN)

Evo

s de marchandises embarquées et débarquées  
COMANAV



		N.4 Production de la Compagnie Malienne de Navigation							
Indicateur	Unité	1999/2000	2000/2001	2001/2002	2002/2003	2003/2004	2004/2005	2005/2006	2006/2007
<b>1. Transport de voyageurs</b>									
nombre de voyageurs	nombre	12 350	14 153	11 692	8 169	11 545	7 865	11 213	7 082
voyageurs-kilomètres	milliers V-km	6 721	7 241	6 057	4 316	6 923	4 306	8 058	3 936
parcours moyen voyageur	km	544	521	518	528	600	547	719	556
parcours bateaux	bateaux-km	44 360	41 568	43 128	35 328	46 608	40 872	57 744	45 020
nombre de rotations	nombre	22	21	21	18	22	20	25	21
voyageurs par rotation	milliers FCFA	561	674	557	454	525	393	449	337
recettes voyageurs	FCFA / V-km	400 517	546 185	298 323	270 083	458 263	270 108	521 112	287 674
recette par V-km	FCFA / V-km	60	75	49	63	66	63	65	73
coût moyen par V-km	%	80	52	nd	nd	nd	91	52	112
recette moyenne / coût moyen		75	144	nd	nd	nd	1	1,25	0,65
<b>2. Transport de marchandises</b>									
tonnage de fret et bagages	tonne	9 361	7 769	7 677	6 360	9 709	7 213	11 723	6 151
tonnes-kilomètres	milliers de T-km	4 451	3 749	3 287	2 720	4 906	3 119	6 132	2 820
distance moyenne de transport	km	475	482	428	428	505	432	523	458
parcours bateaux	bateaux-km	50 220	48 530	48 530	37 308	51 360	44 832	66 6036	50 312
nombre de rotations	nombre	31	27	27	23	28	25	33	27
tonnage par rotation	milliers FCFA	302	288	274	277	347	289	355	228
recettes marchandises	FCFA / T-km	354 908	370 035	273 681	271 491	543 920	254 641	554 621	260 430
recette par T-km	FCFA / T-km	80	99	83	100	111	82	90	92
coût moyen par T-km	%	41	84	nd	nd	nd	128	58	142
recette moyenne / coût moyen		195	195	nd	nd	nd	1	1,55	65
<b>3. Manutention</b>									
tonnage de coton fibre	tonne	22 885	3 631	11 651	4 839	5 172	14 960	7 426	nd
recettes de manutention	milliers FCFA	91 543	14 522	46 602	19 356	19 356	59 839	29 701	nd
recette moyenne par tonne	FCFA / tonne	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	nd
coût moyen par tonne	FCFA / tonne	1 710	1 627	2 440	3 283	3 191	2 118	1 970	nd
recette moyenne / coût moyen	%	234	2	1	1	1	2	2,03	nd

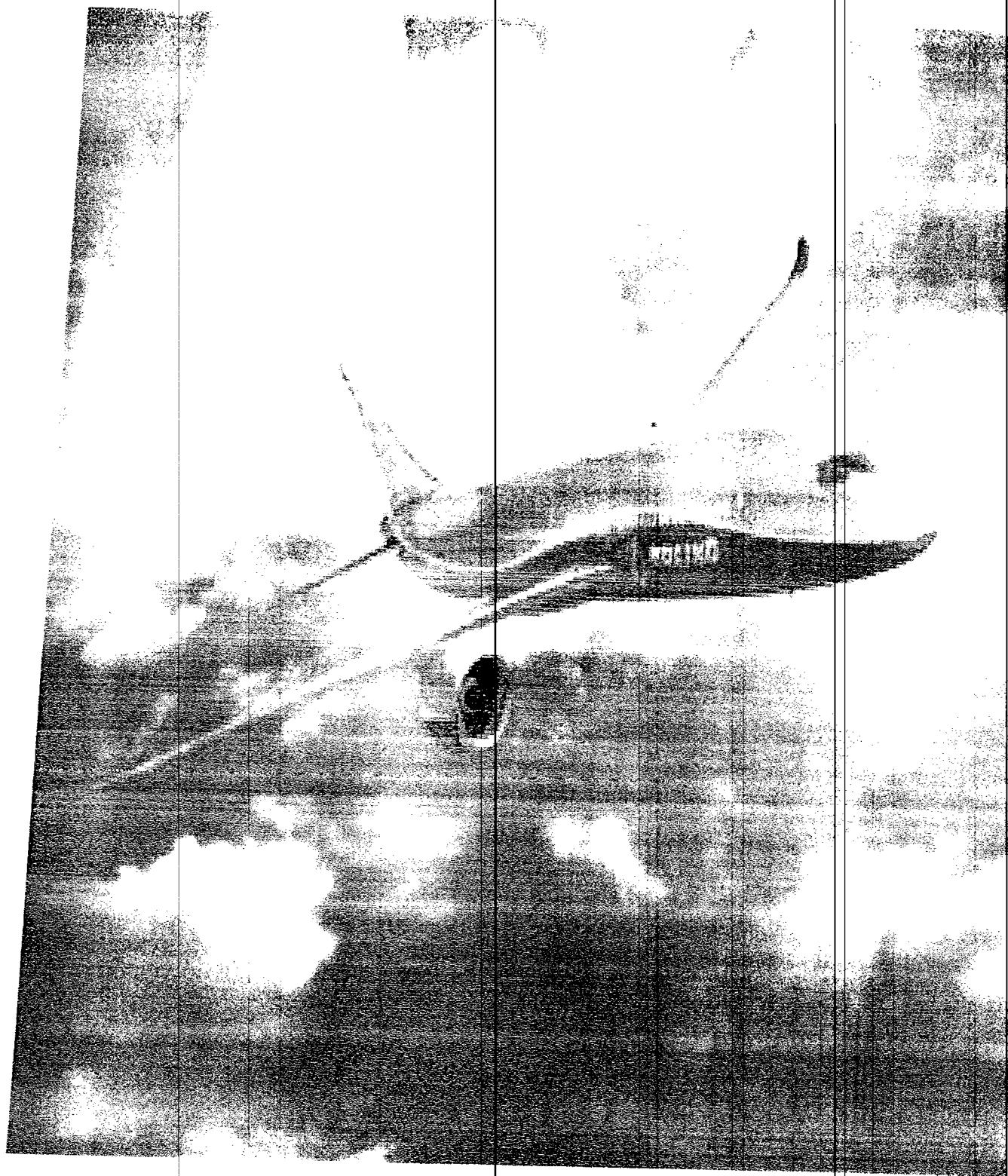
Source : Compagnie Malienne de Navigation (CMN) nd = non disponible

## EVOLUTION DES INDICATEURS DES INFRASTRUCTURES FLUVIALES

Indicateurs	unité	2004	2005	2006
Longueur réseau fluvial	km	2334	2334	2334
Longueur voie principale	km	1551	1551	1551
Longueur voie secondaire	km	783	783	783
Longueur voie navigable du réseau national	km	1308	1308	1308
Période de navigabilité	mois	5 à 6	5 à 7	5 à 6

Source : CPS/MET - COMANAV

# *TRANSPORT AERIEN*



*TRANSPORT AERIEN*

LISTE DES AERODROMES OUVERTS A LA CIRCULATION AERIEENNE PUBLIQUE

1<sup>er</sup> AERODROMES PRINCIPAUX :

Aérodromes Localités Distances par rapport à Bamako	Altitude (m)	Coordonnées Géographiques	Piste		Orientation QFU	Nature du sol	Portance	Observations
			Longueur	Largeur (m)				
Bamako-Sénou (international)	380	12°32'N 07°56'W	2700	45	86/248	Béton bitumineux	B.747	ILS -VOR/DME- DME d'atterrissage- Balisage lumineux de piste -Glide
Gao (International) (513 NM)	265	16°15'N 00°00'E	2500	45	63/243	Béton bitumineux	B.727	Obstacles balisés -VOR-PAPI- Balisage lumineux de piste
Soundani (340 NM)	264	16°21'N 03°36'W		30	49/229	Latéritique	DC 4	Rad obalise MF
Kayes Dag (International) (232NM)	53	14°29'N 11°24'W	1600	30	881255	Béton bitumineux	Fokker 28 ou	Obstacles balisés -VOR/DME-PAPI- Balisage lumineux de piste
Kéniéba (194 NM)	137	12°50'N 11°15'W	900	28	471227	Latéritique	CESSNA 402 71500	
Marantali -Bengassi (156 NM)	164	13°15'N 10°31'W	1500	30	98/278	Béton bitumineux	AN 26	Balisage lumineux
Mopti Ambodedjo (International) (254 NM)	276	14°30'N 04°05'W	2500	30	51/231	Béton bitumineux	8.727	ER - Obstacles balisés Balisage lumineux de piste
Nam Kélibane (167NM)	271	15°16'N 07°16'W	1700	40	134/314	Latéritique	OC 3	
Sikasso Dignangan (International) (151 NM)	322	11°36' 05°48'	1600	30	761256	Béton bitumineux	0.727	Obstacles balisés -VOR/DME-PAPI- Balisage lumineux de piste
Nioro (189 NM)	237	15°14'N 09°35'W	1500	30	78/258	Bi-couches	DC 4	Radiobalise MF
Tessalit (691 NM)	494	20°15'N 00°59'E	2515 1210	47	48/228 155/335	Maccadam Gravier	DC4 DC3	Obstacles balisés
Tombouctou (international) (383 NM)	263	16°44'N 03°00'W	2100	30	74/254	Béton bitumineux	PCN : 26/F/C/W/T Fokker 28	Obstacles balisés -VOR/DME-PAPI et balisage lumineux de piste
Yélimané (221 NM)	99	15°08'N 10°34'W	1600	45	110/290	Latéritique	AN 24 AN 26	Rad obalise MF

11 - AERODROMES SECONDAIRES :

LISTE DES AERODROMES OUVERTS A LA CIRCULATION AERIENNE PUBLIQUE

Aerodromes LocaIités	Altitude (m)	Coordonnées Géographiques	Piste		Orientation QFU (°)	Nature du sol	Portance	Observations
			Longueur (m)	Largeur (m)				
Ansongo(513 NM)	260	15°42'N 00°30' E	100 1100	80 80	96/276 06/186	Lateritique Argile	5T700	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser la DNAC 72H avant le vol
Bafoulabé(513 NM)	116	13°48'N 10°51'W	900	30	61/241	Lateritique	5T700	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser la DNAC 72H avant le vol
Bandagara(513 NM)	400	14°20'N 03°36'W	900	30	94/274	Lateritique argile	5T700	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser la DNAC 72H avant le vol
Bougouni (065 NM)	347	11°27'N 07°31'W	900	30	41/221	Lateritique argile	5T700	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser la DNAC 72H avant le vol
Bourem (513 NM)	287	17°02'N 00°24'W	1550	50	71/251	Lateritique argile	5T700	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser la DNAC 72H avant le vol
Douentza (521 NM)	300	15°00'N 02°55' E	800	40	90/270	Lateritique	5T700	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser la DNAC 72H avant le vol
Kidal (698 NM)	456	18°26'N 01°25' E	1900	40	93/273	Argile sable	DC 3	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser la DNAC 72H avant le vol
Kita (097 NM)	342	13°04'N 09°29'W	900	30	109/289	Lateritique	5T700	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser la DNAC 72H avant le vol
Kolokani:	444	13°32'N 08°03'W	900	30	107/287	Lateritique argile	5T700	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser la DNAC 72H avant le vol
Koullala (146 N.W)	378	12°21'N 05°28'W	1200	30	78/258	Lateritique Argile	5T700	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser la DNAC 72H avant le vol
Markala (129NM)	290	13°42'W 05°04'W	900	30	64/244	Lateritique Argile	5T700	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser la DNAC 72H avant le vol
Niafun-ké (307 NM)	265	15°56'N 04°01'W	1200	30	86/266	Argile dur	5T700	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser la DNAC 72H avant le vol

LISTE DES AERODROMES PRIVES

Aérodromes Localités	Altitude (m)	Coordonnées Géographiques	Piste		Orientation QFU (°)	Nature du sol	Portance	Observations
			Longueur (m)	Largeur (m)				
Syama (Kadiolo)	390		1500	30	60/240	Latéritique	CESSNA 402 7T500	Utilisation sur demande adressée à la DNAC et après accord du propriétaire
Sadlola (Kayes)	125		1337	25	170/350	Latéritique	Grand Caravane 7T500	Utilisation sur demande adressée à la DNAC et après accord du propriétaire
Moriä (Bougourä)	320		2000	30	09127	Latéritique	40Tonnes	Utilisation sur demande adressée à la DNAC et après accord du propriétaire
LOULO (Kéniéba) SOMILO SA	141		1500	30	70/250	Latéritique	5T500	

05/09/07  
 /

MINISTÈRE DE L'EQUIPEMENT ET DES TRANSPORTS

DIRECTION NATIONALE DE L'AERONAUTIQUE CIVILE

Tél : 229 56 24 Fax : 229 61 77 BP : 227

UN PEUPLE - UN BUT - UNE FOI  
REPUBLIQUE DU MALI

LISTE DES AERODROMES PRIVES

Aérodromes Localités	Altitude (m)	Coordonnées Géographiques	Piste		Orientation QFU (°)	Nature du sol	Portance	Observations
			Longueur (m)	Largeur (m)				
Syama (Kadiolo)	390		1500	30	60/240	Latéritique	CESSNA 402 7T500	Utilisation sur demande adressée à la DNAC et après accord du propriétaire
Sadicia (Kayes)	125		1337	25	170/350	Latéritique	Grand Caravane 7T500	Utilisation sur demande adressée à la DNAC et après accord du propriétaire
Mortia (Bougouni)	320		2000	30	09/27	Latéritique	40 Tonnes	Utilisation sur demande adressée à la DNAC et après accord du propriétaire
LOULO (Kénieba) SOMILO SA	141		1500	30	70/250	Latéritique	5T500	

05/09/07

## A - 2 Evolution du trafic commercial de l'aéroport de Bamako - Sénou

Activités	2001	2002	2003	2004	2005	2006
<b>1, Mouvements d'aéronefs ( nombre )</b>						
- au départ	4160	3593	4385	4654	4603	5546
- à l'arrivée	4161	3593	4385	4655	4603	5546
<b>total arrivée + départ</b>	<b>8321</b>	<b>7186</b>	<b>8770</b>	<b>9309</b>	<b>9206</b>	<b>11092</b>
<b>2, Trafic de passagers ( nombre )</b>						
départ	169018	167029	197131	212934	224110	235502
arrivée	141893	149946	177220	201933	218195	222129
<b>arrivée + départ</b>	<b>310911</b>	<b>316975</b>	<b>374351</b>	<b>414867</b>	<b>442305</b>	<b>457630</b>
Transit	362908	337750	423506	486525	316378	533434
<b>3, Trafic de fret commercial ( tonnes )</b>						
- au départ	1859	1190	1649	1725	1725	2156
- à l'arrivée	2608	1405	2937	4280	4671	4492
<b>total arrivée + départ</b>	<b>4467</b>	<b>2595</b>	<b>4586</b>	<b>6005</b>	<b>6396</b>	<b>6648</b>
<b>4. Trafic de fret commercial ( tonnes )</b>						
- au départ	22	8,7	14	19	22	20,618
- à l'arrivée	83	28,8	40	66	58	48,836
<b>total arrivée + départ</b>	<b>104</b>	<b>37,5</b>	<b>54</b>	<b>85</b>	<b>80</b>	<b>69,454</b>

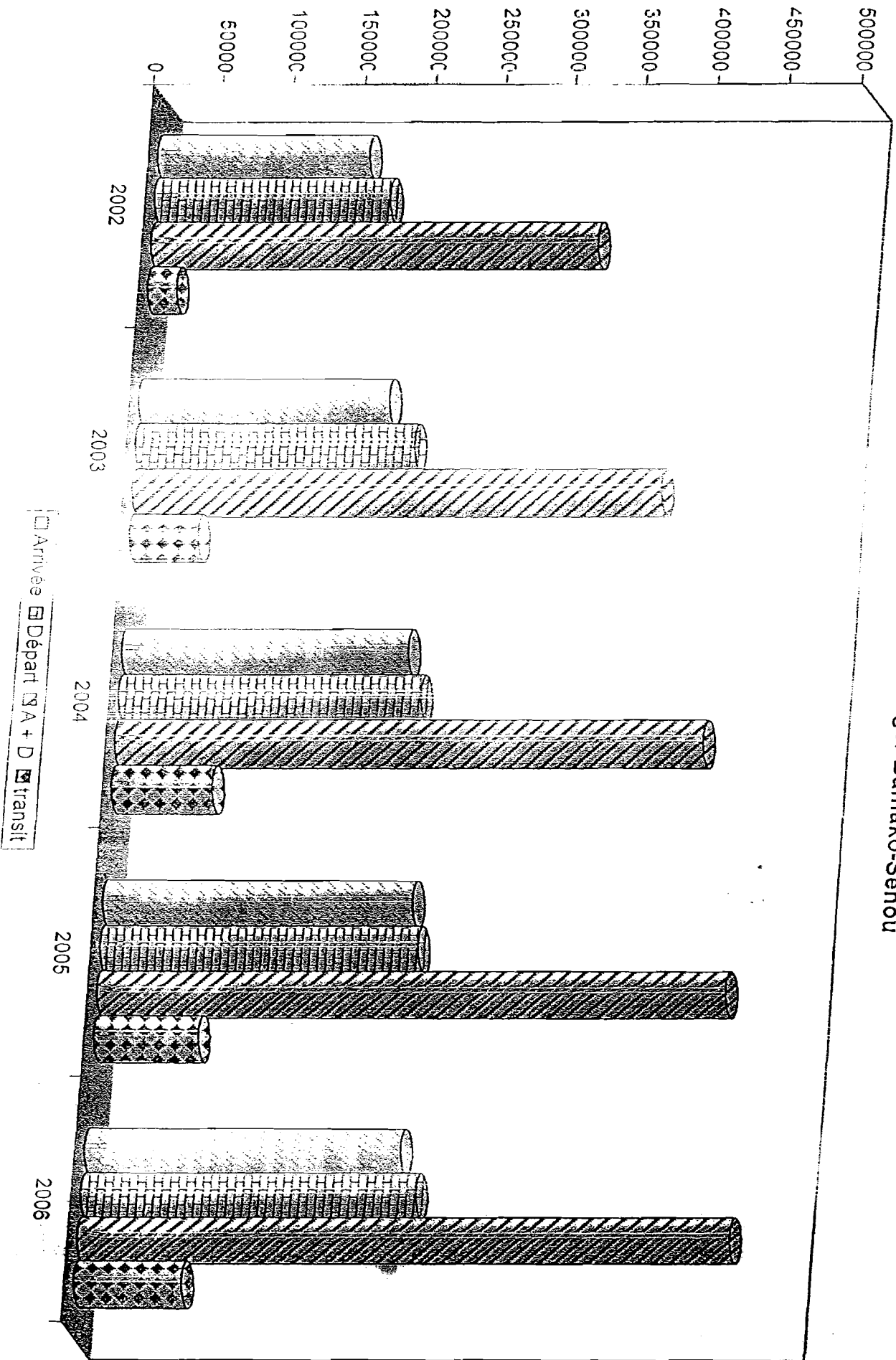
Source: AEROPORTS DU MALI  
Annuaire statistique 2006

## A-04 Evolution du trafic commercial des autres aéroports

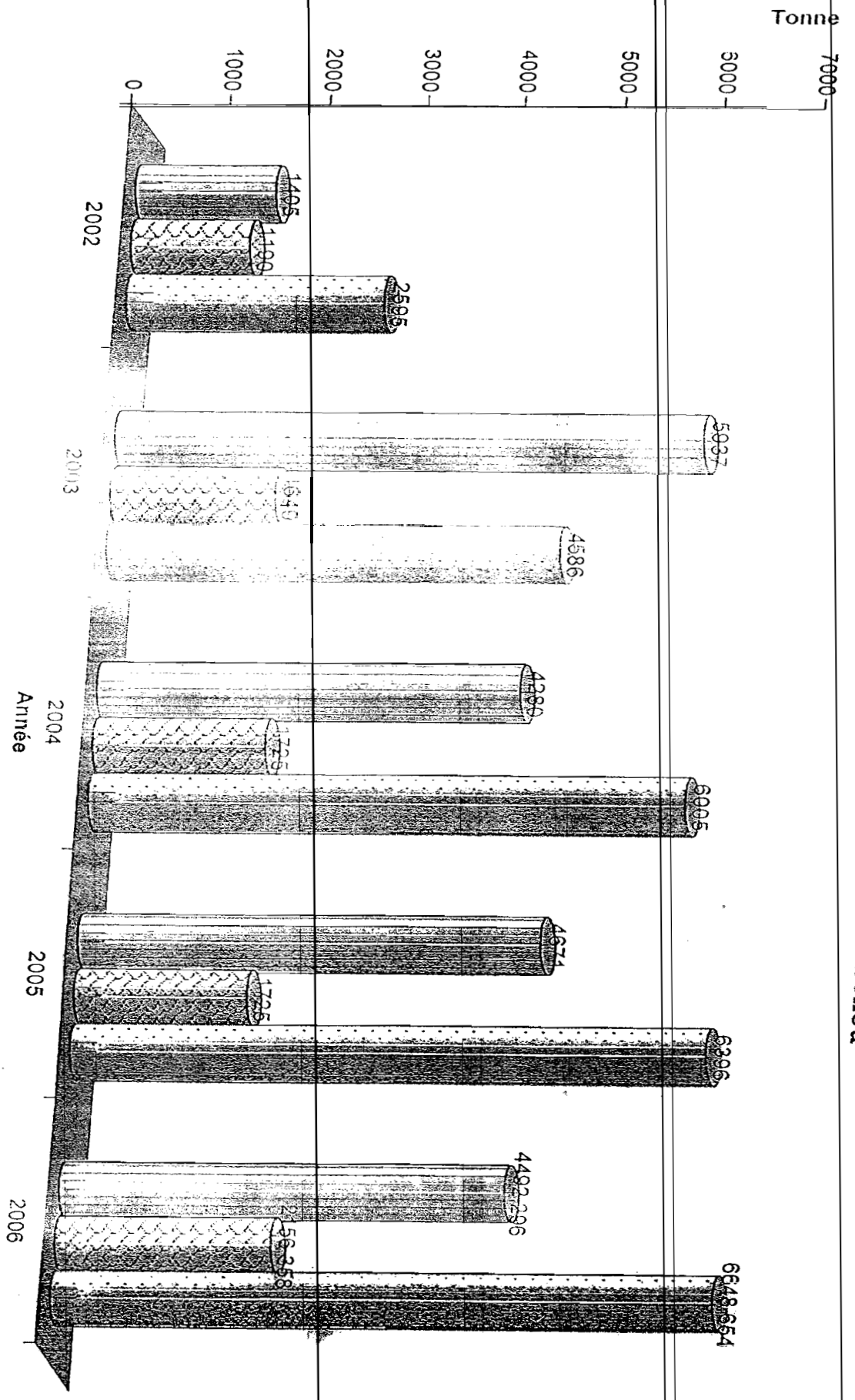
Aérodrome	2004			2005			2006		
	A	D	A + D	A	D	A + D	A	D	A + D
<b>1. Mouvements d'appareils (nombre)</b>									
Gao	29	29	58	59	59	118	133	133	266
Tombouctou	121	121	242	149	149	298	260	260	520
Mopti	179	179	358	274	274	548	4358	458	916
Kayes	389	389	778	329	329	658	454	454	908
Nioro	68	68	136	41	41	82	51	51	102
Yélemané	113	113	226	41	41	82	34	34	68
Autres aéroports	0	0	0	0	0	0			
<b>Total</b>	<b>899</b>	<b>899</b>	<b>1798</b>	<b>893</b>	<b>893</b>	<b>1786</b>	<b>5290</b>	<b>1390</b>	<b>2780</b>
<b>2. Trafic de passagers (nombre)</b>									
Gao	1102	919	2021	1245	989	2234	1437	1481	2918
Tombouctou	2138	2090	4228	2209	2198	4407	3419	3751	7170
Mopti	3448	3197	6645	3804	3135	6939	5075	6806	11881
Kayes	5194	5465	10659	6035	5898	11933	6325	5454	11779
Nioro	439	330	769	239	159	398	305	307	612
Yélimané	1044	696	1740	340	196	536	245	149	394
Autres aéroports	0	0	0	0	0	0			
<b>Total</b>	<b>13365</b>	<b>12697</b>	<b>26062</b>	<b>12627</b>	<b>11586</b>	<b>24213</b>	<b>16806</b>	<b>17948</b>	<b>34754</b>
<b>3. Trafic de fret commercial ( kg )</b>									
Gao	20219	13857	34076	0	0	0	0	0	0
Tombouctou	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mopti	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kayes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nioro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Yélimané	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autres aéroports	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>20219</b>	<b>13857</b>	<b>34076</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4. Trafic de fret postal</b>									
Gao	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tombouctou	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mopti	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kayes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nioro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Yélimané	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autres aéroports	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Source : AEROPORT DU MALI  
Annuaire statistique 2006

# Evolution du trafic Passager Bamako-Sénou



Volume du trafic de fret commercial Bamako-Séno



Arrivée A  
 Arrivée D  
 Départ A  
 Départ D

TRAFIC AERIEN COMMERCIAL DE L'AEROPORT DE BAMAKO-SENOU PAR MOIS

ANNEE : 2006

MOIS	MOUVEMENTS			PASSAGERS					FRET EN KG			POSTE EN'KG		
	A	D	A+D	A	D	A+D	TR.	TOTAL	A	D	A+D	A	D	A+D
JANVIER	481	481	962	21696	21015	42711	4973	47684	320438	60336	380774	7214	2424	9638
FÉVRIER	434	434	868	16659	19469	36128	5076	41204	319473	64977	384450	3601	1978	5579
MARS	458	458	916	16821	19806	36627	6745	43372	377752	177583	555335	3942	2221	6163
AVRIL	471	471	942	15097	17339	32436	5077	37513	355050	447897	802947	4177	1242	5419
MAI	450	450	900	15645	17182	32827	3586	36413	359200	514541	873741	2555	1960	4513
JUIN	457	457	914	17350	18455	35805	5697	41502	338923	352185	691108	4873	1456	6329
JUILLET	478	478	956	23948	20217	44165	8008	52173	390243	115883	506126	2877	1506	4383
AOÛT	440	440	880	18675	21668	40343	7110	47453	373799	66685	440484	4904	1719	6623
SEPTEMBRE	445	445	890	18437	21385	39822	7331	47153	380678	101876	482554	2331	1113	3444
OCTOBRE	461	461	922	16574	17873	34453	6908	41361	413488	94474	507962	3112	1184	4296
NOVEMBRE	470	470	940	19057	19799	31856	7649	46505	401603	98356	499959	5482	2280	7762
DÉCEMBRE	501	501	1002	22170	21290	43460	7644	51104	461649	61565	523214	3770	1535	5305
<b>TOTAL 2006</b>	5546	5546	11092	222129	235504	457633	75804	533437	4492296	2156358	6640654	48836	20618	69454
<b>TOTAL 2005</b>	4603	4603	9206	218195	224110	442305	74073	516378	4671222	1725147	6396369	58533	22023	80656
<b>VARIATION 2006/2005</b>	<b>20,49</b>	<b>20,49</b>	<b>20,49</b>	<b>1,80</b>	<b>5,08</b>	<b>3,47</b>	<b>2,34</b>	<b>3,30</b>	<b>-3,83</b>	<b>25,00</b>	<b>3,94</b>	<b>-16,57</b>	<b>-6,38</b>	<b>-13,78</b>

Réf : ANNUELLE 2006

F : 06/05

TRAFIC AERIEN COMMERCIAL DE L'AEROPORT DE YELIMANE

ANNEE : 2006

MOIS	MOUVEMENTS			PASSAGERS					FRET EN KG			POSTE EN KG		
	A	D	A+D	A	D	A+D	TR	TOTAL	A	D	A+D	A	D	A+D
JANVIER	0	0	0	0	0	0		0						
FEVRIER	0	0	0	0	0	0		0						
MARS	3	3	6	30	12	42		42						
AVRIL	4	4	8	27	10	37		37						
MAI	3	3	6	15	13	28		28						
JUIN	0	0	0	0	0	0		0						
JUILLET	4	4	8	16	10	26		26						
AOUT	4	4	8	37	25	62		62						
SEPTEMBRE	4	4	8	23	13	36		36						
OCTOBRE	4	4	8	18	20	38		38						
NOVEMBRE	4	4	8	30	24	54		54						
DÉCEMBRE	4	4	8	49	22	71		71						
TOTAL 2006	34	34	68	245	149	394	0	394	0	0	0	0	0	0
TOTAL 2005	41	41	82	340	196	536	0	536				0	0	0
VARIATION 2006 / 2005	-17,07	-17,07	-17,07	-27,94	-23,98	-26,49	#DIV/0!	-26,49	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

55

TRAFIC AERIEN COMMERCIAL DE L'AEROPORT DE NIORO

ANNEE : 2006

MOIS	MOUVEMENTS			PASSAGERS					FRETE EN KG			POSTE EN KG		
	A	D	A+D	A	D	A+D	TR	TOTAL	A	D	A+D	A	D	A+D
JANVIER	4	4	8	16	11	27		27			0			0
FEBVIER	0	0	0	0	0	0		0			0			0
MARS	5	5	10	32	17	49		49			0			0
AVRIL	6	6	12	52	45	97		97			0			0
MAI	5	5	10	9	75	84		84			0			0
JUIN	5	5	10	23	23	46		46			0			0
JUILLET	5	5	10	34	13	47		47			0			0
AOUT	5	5	10	33	36	69		69			0			0
SEPTEMBRE	4	4	8	29	33	62		62			0			0
OCTOBRE	3	3	6	33	19	52		52			0			0
NOVEMBRE	4	4	8	18	25	43		43			0			0
DECEMBRE	5	5	10	26	10	36		36			0			0
TOTAL 2006	51	51	102	305	307	612	0	612	0	0	0	0	0	0
TOTAL 2005	41	41	82	239	159	398	0	398			0			0
VARIATION 2006 / 2005	24,39	24,39	24,39	27,62	93,08	53,77	#DIV/0!	53,77	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

Ref : AERODROMES INT

TRAFIC AERIEN COMMERCIAL DE L'AEROPORT DE KAYES - DAG DAG

ANNEE : 2006

MOIS	MOUVEMENTS			PASSAGERS					FRET EN KG			POSTE EN KG		
	A	D	A + D	A	D	A + D	TR	TOTAL	A	D	A + D	A	D	A + D
JANVIER	39	39	78	635	485	1120	14	1134			0			0
FEVRIER	37	37	74	536	478	1014	13	1027			0			0
MARS	33	33	66	469	461	930	12	942			0			0
AVRIL	33	33	66	458	457	915		915			0			0
MAI	36	36	72	498	435	933	14	947			0			0
JUIN	35	35	70	476	399	875		875			0			0
JUILLET	35	35	70	570	467	1037	9	1046			0			0
AOUT	24	24	48	439	437	876	3	879			0			0
SEPTEMBRE	34	34	68	489	463	952	4	956			0			0
OCTOBRE	44	44	88	509	391	900	20	920			0			0
NOVEMBRE	62	62	124	591	465	1056	44	1100			0			0
DÉCEMBRE	42	42	84	655	516	1171		1171			0			0
TOTAL 2006	454	454	908	6325	5454	11779	133	11912	0	0	0	0	0	0
TOTAL 2005	329	329	658	6035	5898	11933	0	11933			0	0	0	0
VARIATION 2005/2004	37,99	37,99	37,99	4,81	-7,53	-1,29	#DIV/0!	-0,18	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

Réf : AERODROMES INT. 2006

AERIEN

DE

DE MOPTI - AMBODEDJO

ANNEE: 2006

MOIS	MOUVEMENTS			PASSAGERS				FRETEENKG			POSTEENKG			
	A	D	A+D	A	D	A+D	TR	TOTAL	A	D	A+D	A	D	A+D
JANVIER	77	77	154	1663	1672	3335		3335						
FEVRIER	70	70	140	605	1432	2037		2037						
MARS	49	49	98	454	652	1106		1106						
AVRIL	66	66	132	226	1139	1365		1365						
MAI	36	36	72	59	52	111		111						
JUN	16	16	32	101	139	240		240						
JUILLET	29	29	58	99	142	241		241						
AOÛT	21	21	42	89	52	141		141						
SEPTEMBRE	25	25	50	63	70	133		133						
OCTOBRE	25	25	50	306	136	442		442						
NOVEMBRE	4	4	8	769	895	1664		1664						
DÉCEMBRE	40	40	80	641	425	1066		1066						
TOTAL 2006	458	458	916	5075	6306	11881	0	11881	0	0	0	0	0	0
TOTAL 2005	274	274	548	3804	3135	6939	0	6939				0	0	0
VARIATION 2006/2005	67,15	67,15	67,15	33,41	117,10	71,22	#DIV/0!	71,22	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

Réf : AERODROMES INT. 2006

TRAFIC AERIEN COMMERCIAL DE L'AEROPORT DE TOMBOUCTOU

ANNEE : 2006

MOIS	MOUVEMENTS			PASSAGERS					FRET EN KG			POSTE EN KG		
	A	D	A+D	A	D	A+D	TR	TOTAL	A	D	A+D	A	D	A+D
JANVIER	31	31	62	403	696	1099		1099			0			0
FEVRIER	28	28	56	643	539	1182		1182			0			0
MARS	22	22	44	355	309	664		664			0			0
AVRIL	34	34	68	233	303	536		536			0			0
MAI	17	17	34	192	202	394		394			0			0
JUIN	24	24	48	216	247	463		463			0			0
JUILLET	14	14	28	185	187	372		372			0			0
AOUT	13	13	26	193	189	382		382			0			0
SEPTEMBRE	14	14	28	161	142	303		303			0			0
OCTOBRE	22	22	44	276	279	555		555			0			0
NOVEMBRE	21	21	42	286	349	635		635			0			0
DECEMBRE	20	20	40	276	309	585		585			0			0
TOTAL 2006	260	260	520	3419	3751	7170	0	7170	0	0	0	0	0	0
TOTAL 2005	149	149	298	2209	2198	4407	0	4407	0	0	0	0	0	0
VARIATION 2006/2005	74,50	74,50	74,50	54,78	70,66	62,70	#DIV/0!	62,70	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

69

Réf : AERODROMES INT. 2006

TRAFIC AERIEN COMMERCIAL DE L'AEROPORT DE GAO

ANNEE : 2006

MOIS	MOUVEMENTS			PASSAGERS					FRET EN KG			POSTE EN KG		
	A	D	A+D	A	D	A+D	TR	TOTAL	A	D	A+D	A	D	A+D
JANVIER	13	13	26	518	490	1008		1008	8495	8182	16677			0
FEVRIER	9	9	18	115	309	424		424			0			0
MARS	25	25	50	154	120	274		274	1423	2770	4193			0
AVRIL	22	22	44	180	198	378		378			0			0
MAI	26	26	52	185	144	329		329			0			0
JUIN	9	9	18	62	67	129		129	179	318	497			0
JUILLET	4	4	8	40	24	64		64	281	301	582			0
AOUT	6	6	12	9	3	12		12	95	0	95			0
SEPTEMBRE	9	9	18	38	96	134		134	0	76	76			0
OCTOBRE	5	5	10	18	11	29		29	0	0	0			0
NOVEMBRE	4	4	8	13	13	26		26	0	0	0			0
DÉCEMBRE	1	1	2	105	6	111		111	1225	255	1480			0
TOTAL 2006	133	133	266	1437	1481	2918	0	2918	11698	11902	23600	0	0	0
TOTAL 2005	59	59	118	1245	989	2234	0	2234			0	0	0	0
VARIATION 2006 / 2005	125,42	125,42	125,42	15,42	49,75	30,62	#DIV/0!	30,62	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

Réf : AERODROMES INT. 2006

**TRANSPORT CORRIDOR**

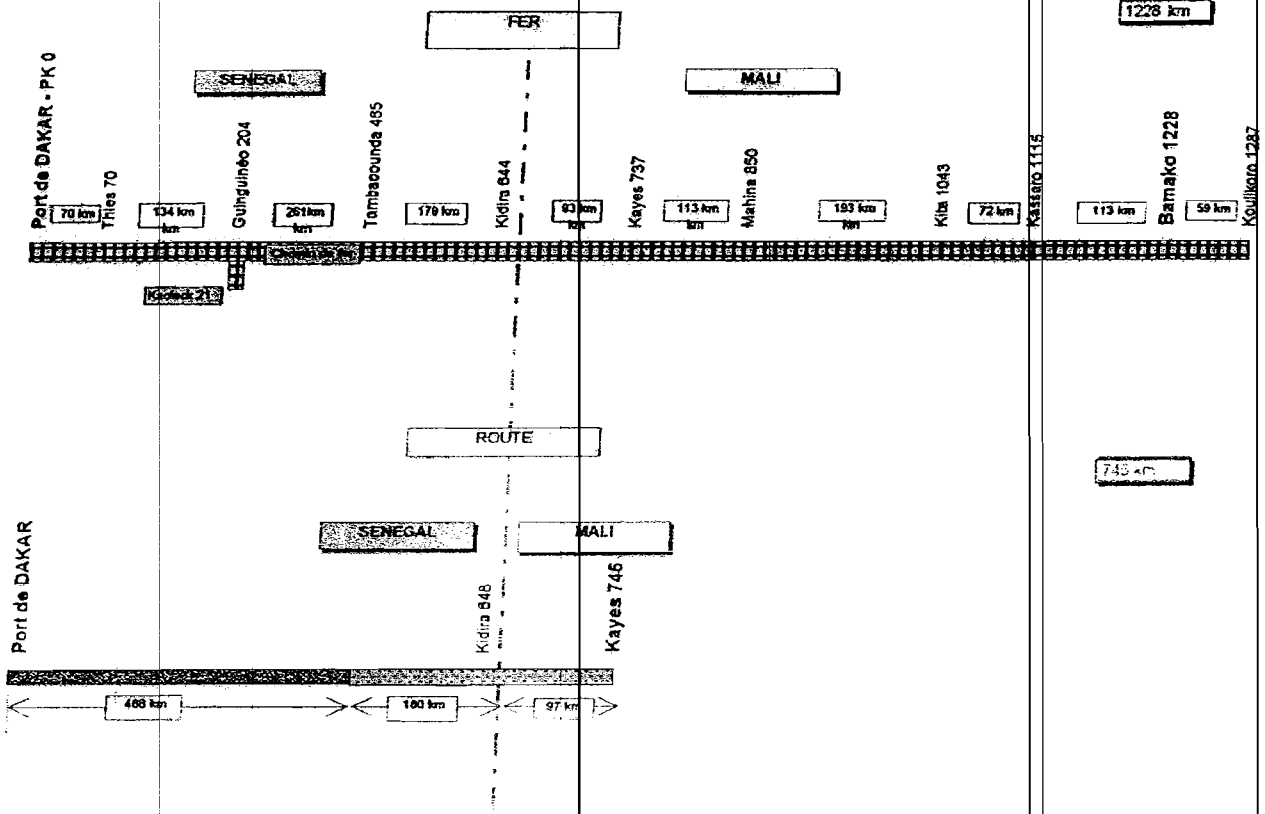
### C-1 Voies terrestres d'accès à la mer à partir du Mali

Pays du littoral	Port maritime	Caractéristiques de la liaison terrestre			
		origine	destination	mode de transport	distance (km)
Burkina Faso		OUAGA	BAMAKO	ROUTE	971
Sénégal	Dakar	Bamako	Dakar	rail	1 228
id	Dakar	Kayes	Dakar	route	745
		Bamako	kidira(viaDiema )	route	695
		Kayes	kidira	route	100
Cote d Ivoire	Abidjan	Bamako(Zégoua)	Abidjan	route	1 225
	Abidjan ( Takoradi)	(Koumassi Kouciala)	Bamako	route	2 311
	Abidjan ( Takoradi)	(Koumassi -Sikasso)	Bamako	route	2 244
id	Abidjan	Bamako(Zégoua)	Abidjan	route + rail	1 177
				1562 km) (608 km)	
id	San Pedro	Bamako	San Pedro	route	1091
Togo	Lomé	Bamako	Lomé	route	1 967
Guinée	Conakry	Bamako	Conakry	route	980
		Bamakir	Kankan	route	344
		Bamako	kooumale	route	123
		Kooumale	Koumassi	route	4
Guinée	Nouakchott	Bamako	Nouakchott	route	1 430
	N'DIAHIBOU	BAMAKO	N'DIAHIBOU	route	1 948
Benin	Cotonou	Bamako	Cotonou	route	1 476
		BAMAKO	Cotonou	route	2 114
Ghana	Tema	Tema	Tema	route	1 392
		BAMAKO	Tema	route	1 973
		Tema	Accra		30
		Accra	koumassi		253
		Koumassi	Tamale		358
		Tamale	Navrongo		189
		Navrongo	Ouaga		172
		Ouaga	Bobo		356
		Bobo	Koutiala		219
		Koutiala	Segou		161
		Segou	Bamako		235
				total	1973
		Abidjan	Takoradi		296
		Takoradi	Cape coast		101
		Cape coast	Koumassi		224
				total	621
		Bobo	Sikasso		168
		Sikasso	Bamako		380
		Koumassi	Bamako- via koutiala		1690
		Koumassi	Bamako via sikasso		1623

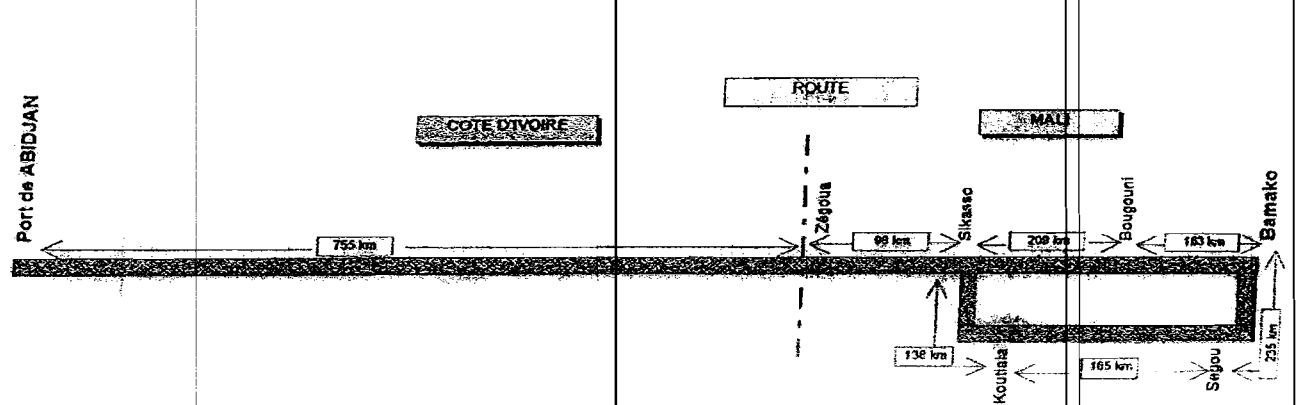
Source: Direction Nationale des Transports

# Schema des principales voies d'accès a la mer a partir du MALI

## Voies d'accès au port de DAKAR



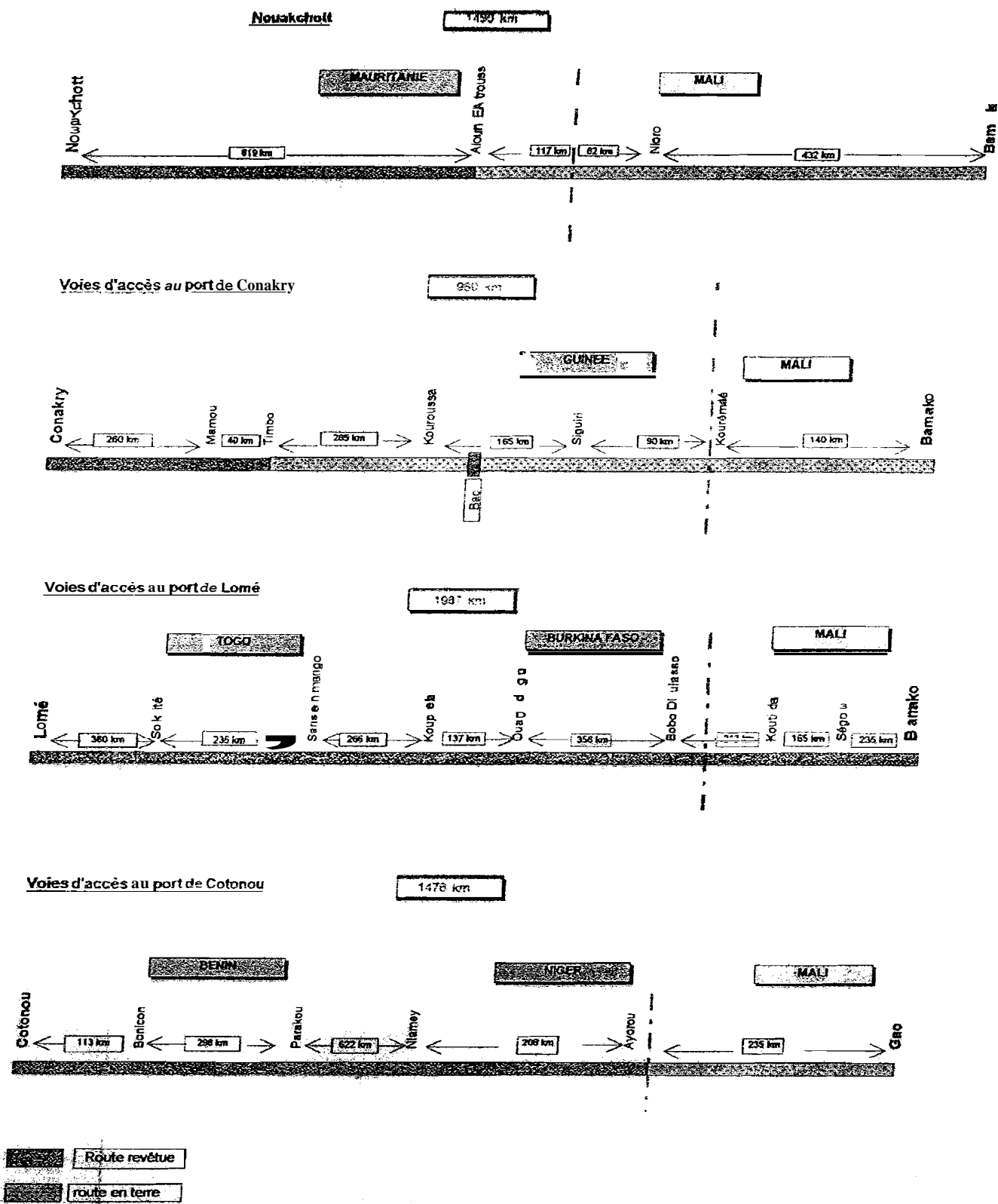
## Voies d'accès au port de ABIDJAN



- Route revêtue
- route en terre
- Chemin de fer

Combo

**Schéma des principales voies d'accès à la mer à partir du MALI**



Comodo

# Importations du Mali par axes 2006

	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	BENIN	EMASE		TOTAL
							route	fer	
Chapitre 3	0	0	0	0	0	0			
Poissons	0	0	0	0	0	0	10059	0	10059
Chapitre 04	0	0	0				10059	0	10059
Lait	0	1909	2632	134	0	0	3101367	9335	3115377
Chapitre 08	17	1909	2632	134			3101	9335	17112
Noix de cola	17	0	456	0	0	0	0	0	473
Chapitre 09	0	0	456				0	0	473
Thé	0	2806	7277	0	0	0	669	2373	13125
Chapitre 10	0	2806	7277				669	2373	13125
Céréales	74815	2258	28835	56507	0	0	86613	7589	256616
Riz	0	0						0	0
Mil/Sorgho/Maïs	74815	2258	28800				66719	2799	175391
Blé	0	0					68	105	173
Chapitre 11	2406	9314	3448	56507			19826	4685	81052
Farine	2406	9314	3448	3620	0	0	21804	765	41357
Chapitre 15	34184	5450	1901	0	0	0	21804	765	41357
Graisse et huiles animales ou végétales							0	0	41535
Huiles animale et végét.	34184	5450	1901				0	0	41535
Chapitre 17	79207	3227	13334	1300	0	0	20179	3785	121032
Sucre et sucreries									0
Sucre	79207	3227	13334	1300					0
Chapitre 21	0	5442	19617	2505	288	0	20179	3785	121032
Préparation alimentaires diverses							9636	4018	41506
Chapitre 24	298	0	61	0	0	0	9636	4018	41506
Tabacs et succédanés							0		
Tabacs	298	0	61					0	0
Chapitre 25	256105	64796	359	1355	30	0	531141	25150	878937
Plâtres	0						0	0	359
Ciment	256105	64796	359	1355			0	0	
Chaux	0	0					464391	18596	805603
Sel	0	0			30		23168	792	23961
Chapitre 27	0	0	0	0	0	0	43581	5762	49373
Huiles minérales	0	0	0	0	0	0	3275	0	3275
Combustibles minéraux							0	0	
							0	0	

LC

Hydrocarbures	98023	92127	39218	0	0	205771	43652	124084	602875
Bitume	60						3275	0	3335
Graisse et lubrifiant	821		2299				0	0	3120
Gaz	0		1497				0	0	1497
Chapitre 28	0	0	6484	982	0	0	1625	97	9188
Soudes caustiques	0						1625	97	97
Composés organiques	0						0	0	
Composés inorganiques	0						0	0	
Produits chimiques	0		6484	982			0	0	7466
Chapitre 30	0	851	45	26	0	0	114	3246	4282
Produits pharmaceutiques		851	45	26			114	3246	4282
Chapitre 31	122835	1981	1000	0	0	0	63471	46694	235981
Engrais local	0	0	0				13596	3424	17020
Engrais importés	122835	1981					49875	43270	217961
Chapitre 36	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Poudres et explosifs							0	0	0
Chapitre 41	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Peaux et cuirs							0	0	0
Chapitre 44	1543	0	0	0	0	0	0	0	1543
Bois et ouvrage en bois	1543						0	0	1543
Chapitre 49	0	0	1858	0	10	0	0	813	2681
Librairie-papeterie			1858		10		0	813	2681
Chapitre 56 à 63	0	2556	13052	47	31	0	0	0	15686
Textile et bonneterie		2556	13052	47	31		0	0	15686
Chapitre 72	0	0	5939	15	0	0	27980	490	34424
Fonte, fer, acier			5939	15			27980	490	34424
Chapitre 87	0	0	9358	608	16	0	16480	580	27042
Camions							8257	67	67
Voitures							7235	512	512
Véhicules et pièces			9358	608	16		988	0	10970
Chapitre 99	0	0	0	0	0	0	103067	6008	223506
Effets personnels							979	547	547
Matériels et équipem.			11584	674	86		102087	5461	119892
Autres produits	69280	13779	49618	7289	668		357828	65699	564161
TOTAL	739595	206497	219872	75062	1129	205771	1098960	300726	6147612

Source : Rapports d'activités mensuels des Entrepôts 2006

\*Tous les véhicules y compris ceux qui n'ont pas transporté de conteneurs

# exportation du Mali par axes 2006

	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	EMASE		TOTAL
						route	fer	
<b>Chapitre 07</b>	0	0	0	0	0	945	0	945
Arachide	0					945	0	945
<b>Chapitre 08</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
Noix de cola	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Chapitre 10</b>	0	0	0	0	0	358	20	378
Mil	0					0		0
Mais	0					358	20	378
<b>Chapitre 12</b>	7309	0	0	0	0	0	0	7309
Graine coton	7309					0	0	7309
<b>Chapitre 44</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
Bois et ouvrage en bois	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Chapitre 53</b>	88922	1703	1074	0	0	18433	20449	130581
Autres Fibres textiles		1703				0	0	1703
Coton fibre	88922		1074			18433	20449	128878
<b>Autres produits</b>	2573	32458	0	0	170	19863	A	66864
Aliments betails	0					7284	0	3089
Calebasses	0					23	0	23
Son de blé	0					3089	0	
Divers	2573	30773			170	9467	11799	54783
Ferraille		1685				0	0	1685
<b>TOTAL</b>	<b>98805</b>	<b>34161</b>	<b>1074</b>	<b>0</b>	<b>170</b>	<b>39599</b>	<b>32268</b>	<b>206077</b>

Source : Rapports d'activités mensuels des Entrepôts 2006

• Taus les véhicules y compris ceux qui n'ont pas transporté de contereurs

# TRAFFIC INTERNATIONAL PAR CORRIDOR

ANNEK 7006

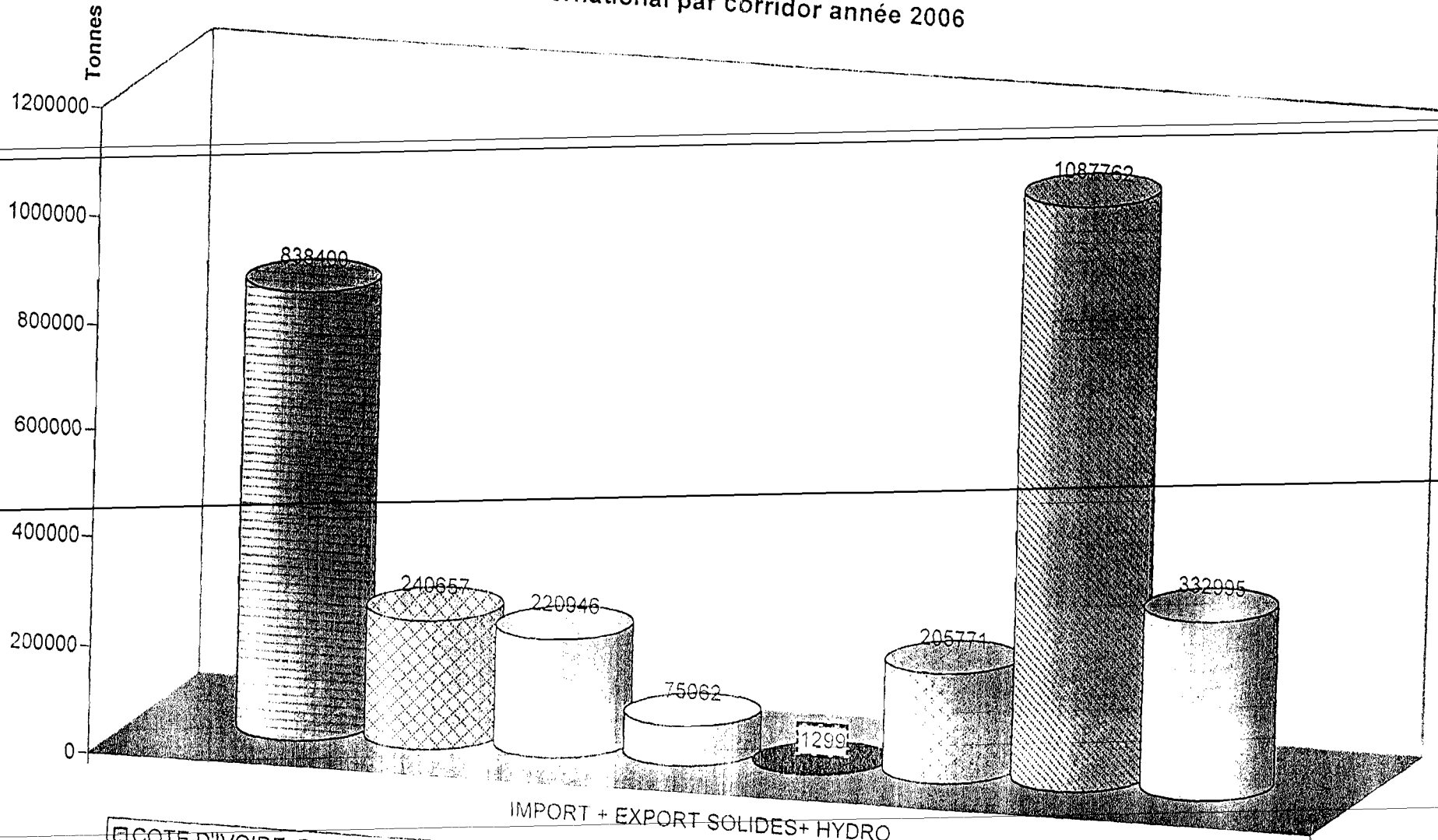
	COTE D'IVOIRE	TOGO	GHANA	BENIN &	SENEGAL	TOTAN			
	ROUTE	ROUTE	ROUTE	ROUTE	ROUTE	ROUTE			
						FER			
<b>IMPORT SOLIDES</b>									
TONNES	641572	114369	180654	75062	1129	0	1004511	176642	2193939
%	29,2	5,2	8,2	3,4	0,1	0,0	45,8	8,1	100,0
<b>IMPORT HYDRO</b>									
TONNES	98023	32127	39218	0	0	205771	43652	124084	602875
%	16,3	15,3	6,5	0,0	0,0	34,1	7,2	20,6	100,0
<b>IMPORT SOLIDES + HYDRO</b>									
TONNES	730595	206496	219872	75062	1129	205771	1048163	300426	2796814
%	26,4	7,4	7,9	2,7	0,0	7,4	37,5	10,8	100,0
<b>EXPORT SOLIDES</b>									
TONNES	98805	34161			170	0	39599	32260	206078
%	47,9	16,6	1074	0	0,1	0,0	19,2	15,7	100,0
<b>IMPORT+EXPORT SOLIDES</b>			0,5	0,0					
TONNES	740377			2,0	1299,0	0,0	1044110,0	208911,0	2400017,0
%	30,8,0	148530,0	181728,0	75062	0,1	0,0	43,5	8,7	100,0
<b>IMPORT + EXPORT SOLIDES+ HYDRO</b>		6,2	7,6	3,1					
TONNES	838400	240657	220946	75062	1299	205771	1087762	332995	3002892
%	27,9	8,0	7,4	2,5	0,0	6,9	36,2	11,1	100,0

Sources: rapports ENTREPOTS MALIENS ET DRTTF

I

68

# Trafic international par corridor année 2006



IMPORT + EXPORT SOLIDES + HYDRO

COTE D'IVOIRE ROUTE     TOGO ROUTE     GHANA ROUTE     GUINEE ROUTE  
 MAURITANIE ROUTE     BENIN ROUTE     SENEGAL ROUTE     SENEGAL FER

# exportation du Betail année 2006

## SUR LA COTE D'IVOIRE

Provenance	Nombre de têtes		Total
	Bovins	Ovins / Caprins	
Bamako	31	213	244
Koulikoro	0		0
Sikasso	32548	36433	68981
Ségou	20970	25178	46148
Mopti	7793	14102	21895
<b>Total</b>	<b>61342</b>	<b>75926</b>	<b>137268</b>

Sources : Rapports DRT/Sikasso

## SUR LE SENEGAL

Provenance	Nombre de têtes		Total
	Bovins	Ovins / Caprins	
Bamako	43961	25864	69825
Kayes	12021	55671	<b>67692</b>
<b>Total</b>	<b>55982</b>	<b>81535</b>	<b>137517</b>

Sources : Rapports DRT /Kayes

STATISTIQUES DE CHARGEMENTS DES PRODUITS PETROLIERS  
 PAR SOURCE D'APPROVISIONNEMENT EN TONNE METRIQUE ( TM)  
 Période du 01/01/2006 au 31/12/2006

PRODUITS	Super	Essence	Pétrole	Jet/Avgaz	Gasoil	DDO	Fuel-oil	Cumul	%
Côte d'Ivoire	18081	0	14508	414	50211	13829	980	98023	16
Sénégal	3836	23828	1693	6935	130947	466	31	167736	28
Togo	0	17681	0	5786	65043	3359	258	92127	15
Bénin	247	35475	15982	7110	130711	15751	495	205771	34
Ghana	3045	0	0	0	34969	1204	0	39218	7
Cumul	25209	76984	32183	20245	411881	34609	1764	602875	100

Source : COTECNA - ONAP

OFFICE NATIONAL DES  
PRODUITS PÉTROLIERS

ANNEXE A L'ARRETE N° 06- 3027 /MEF - SG DU : DEC. 2006

STRUCTURE INDICATIVE DE PRIX DES CARBURANTS

Prix : décembre 2006

*Axe Dakar*

	Super HL	Essence HL	Pétrole HL	Gasoil HL	DDO TM	Fuel 180 TM	Fuel 380 TM
<i>Densité</i>	0.770	0.760	0.820	0.850	0.896	0.920	0.989
01 Pris Fournisseur - ex-SAR	22 677	21 995	23 198	26 064	296 587	165 678	157 886
02 Frais d'approche extérieurs	3 186	3 185	3 188	3 190	35 627	34 711	32 324
03 Prix CAF frontière Mali	25 863	25 181	26 386	29 254	332 214	200 389	190 210
04 Droits de porte (DD & RS) %	11%	11%	6%	11%	6%	6%	6%
05 Droits de porte (DD & RS) - FCFA	2 845	2 770	1 583	3 218	19 933	12 023	11 413
06 Prélèvement Communautaire (PC) %	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%
07 Prélèvement Communautaire (PC) - FCFA	129	126	132	146	1 661	1 002	951
08 Accise (TIPP) - FCFA	17 094	16 849	4 107	6 550	90 161	35 805	40 200
09 Base TVA au cordon douanier	45 802	44 800	32 076	39 022	442 308	248 217	241 823
10 TVA à 18% au cordon douanier	8 244	8 064	5 774	7 024	79 615	44 679	43 528
11 Cumul Droits & Taxes	28 312	27 809	11 596	16 938	191 370	93 509	96 092
12 Frais d'approche intérieurs	3 317	3 301	3 328	3 394	38 005	34 216	31 913
13 Prix de revient rendu Bko TTC	57 492	56 291	41 311	49 585	561 589	328 114	318 214
14 Marge globale - FCFA	6 000	5 160	2 640	3 960	36 000	36 000	36 000
15 Marge globale - FCFA / Litre	60.00	51.60	26.40	39.60	32.26	33.12	35.60
16 Prix de vente Théorique	63 492	61 451	43 951	53 545	597 589	364 114	354 214
17 Prix de vente théorique - FCFA/Litre	635	615	440	535	535	335	350
18 Prix indicatif à la pompe - FCFA/Litre	635	615	440	535	535	335	350

ABJ HDS

Ministère de l'Économie  
et des Finances

OFFICE NATIONAL DES  
PRODUITS PÉTROLIERS

REPUBLIQUE DE CÔTE D'IVOIRE  
Un Peuple - Un But - Un

ANNEXE A L'ARRETE N° 06-3027 /MEI - SG DL 1 DEC. 2006

STRUCTURE INDICATIVE DE PRIX DES CARBURANTS

Prix : décembre 2006

Axe Abidjan

	Super HL	Essence HL	Pétrole HL	Gasoil HL	DDO TM	Fuel-oil TM
Densité	0.770	0,760	0.820	0.850	0.896	0.920
01 Pris Fournisseur - ex - SIR	20 793		25 481	24 992	270 679	
02 Frais d'approche extérieurs	2 953	2 848	2 985	2 987	33 386	137 396
03 Prix CAF frontière Mair	23 746		28 466	27 979	304 065	182 768
04 Droits de porte (DD & RS)	11%	11%	6%	11%	6%	6%
05 Droits de porte (DD & RS) - FCFA	2 612		1 708	3 078	18 244	10 786
06 Prélèvement Communautaire (PS) %	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%	0.8%
07 Prélèvement Communautaire (PC) - FCFA	119		112	140	1 520	899
08 Accise (TIPP) - FCFA	19 726		2 145	8 184	123 111	61 470
09 Base TVA au cordon douanier	46 084		32319	39241	445 420	252 018
10 TVA a 18% au cordon douanier	8 295		5817	7 063	82 176	45 363
11 Cumul Droits & Taxes	30 752		9 813	18 465	223 051	118 518
12 Frais d'approche intérieurs	2 981	-	3 112	3 098	34 349	30 227
13 Prix de revient rendu Bko TTC	57 479		41 390	49 542	561 466	328 507
14 Marge globale - FCFA	6 000	5 160	2 640	3 960	36 000	36 000
15 Marge globale - FCFA /Litre	60.00	51.60	26.40	39.60	32.26	33.12
16 Pris de vente Théorique	63 479	-	44 030	53 502	597 466	364 507
17 Prix de vente théorique - FCFA/Litre	635	-	440	535	535	335
18 Prix indicatif à la pompe - FCFA/Litre	635	615	440	535	535	335

OFFICE NATIONAL DES  
PRODUITS PETROLIERS

ANNEXE A L'ARRETE N° 06-3027/MEF - SG DU 1 DEC 2006

STRUCTURE INDICATIVE DE PRIX DES CARBURANTS

Prix : décembre 2006

*Axe Lomé*

	Super HL	Essence HL	Pétrole HL	Gasoil HL	DDO TM	Fuel 180 TM	Jet A HL
Densité	0,770	0,760	0,820	0,850	0,896	0,920	0,810
01 Pris Fournisseur - es Lomé	24 477	23 795	24 998	27 864	316 676	185 243	25 000
02 Frais d'approche extérieurs réels	4 749	4 748	4 751	4 753	53 070	51 699	4 750
03 Pris CAF frontière réels	29 226	28 544	29 749	32 617	369 746	236 942	29 500
04 Droits de porte (DD & RS) %	11%	11%	6%	11%	6%	6%	11%
05 Droits de porte (DD & RS) - FCFA	3 215	3 140	1 785	3 588	22 185	14 217	3 200
06 Prélèvement Communautaire (PC) %	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
07 Prélèvement Communautaire (PC) - FCFA	146	143	149	163	1 849	1 185	140
08 Accise (TIPP) - FCFA	13 927	13 736	1 150	3 370	55 941	8 000	
09 Base TVA au cordon douanier	46 367	45 420	32 684	39 574	447 872	259 158	33 260
10 TVA à 18% au cordon douanier	8 346	8 176	5 883	7 123	80 617	46 649	5 980
11 Cumul Droits & Taxes	25 634	25 194	8 967	14 244	160 592	70 050	9 430
17 Frais d'approche intérieurs réels	2 628	2 609	2 642	2 722	30 533	21 126	3 590
13 Pris de revient rendu Bko TTC	57 487	56 346	41 358	49 582	560 871	328 118	42 990
14 Marge globale (FCFA)	6 000	5 160	2 640	3 960	36 000	36 000	
15 Marge globale - FCFA / Litre	60,00	51,60	26,40	39,60	32,26	33,12	
16 Pris de vente Théorique	63 487	61 506	43 998	53 542	596 871	364 118	
Prix de vente théorique - FCFA / L	635	615	440	535	535	335	
Preis indicatif à la pompe	635	615	440	535	535	335	

*Handwritten signatures*

Ministère de l'Economie  
et des Finances

-----oOo-----

OFFICE NATIONAL DES  
PRODUITS PETROLIERS

-----oOo-----

REPUBLIQUE DU MA  
Un Peuple - Un But - Un

-----oOo-----

ANNEXE A L'ARRETE N° 06-

3027

/MEF - SG DU

1 DEC. 2006

STRUCTURE INDICATIVE DE PRIX DES CARBURANTS

Prix . décembre 2006

*Axe Cotonou*

*Densité*

	Super HL	Essence HL	Pétrole HL	Gasoil HL	DDO TM
<i>Densité</i>	0,770	0,760	0,820	0,850	0,896
01 Prix Fournisseur ex-Cotonou	24 477	23 795	24 998	27 864	31 660
02 Frais d'approche extérieurs ex-Cotonou	4 961	4 961	4 964	4 965	55
03 Prix CAF frontière en-Cotonou	29 438	28 756	29 962	32 829	372
04 Droits de porte (DD & RS) %	11%	11%	6%	11%	
05 Droits de porte (DD & RS) - FCFA	2 430	3 163	1 798	3 611	22 300
06 Prélèvement Communautaire (PC) %	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0
07 Prélèvement Communautaire (PC) - FCFA	147	144	150	164	1 860
08 Accise (TIPP) - FCFA	13 952	13 711	1 100	3 280	55 540
09 Base TVA au cordon douanier	46 628	45 630	32 859	39 720	450 100
10 IVA a 18% au cordon douanier	8 393	8 213	5 913	7 150	81 030
11 Cumul Droits & Taxes	25 730	25 231	8 962	14 205	160 700
12 Frais d'approche intérieurs ex-Cotonou	2 378	2 359	2 392	2 472	27 740
13 Prix de revient rendu Bko TTC	57 546	56 347	41 316	49 506	560 807
14 Marge globale (FCFA)	6 000	5 160	2 640	3 960	36 000
15 Marge globale - FCFA / Litre	60,00	51,60	26,40	39,60	32,20
6 Prix de vente Théorique	63 546	61 507	43 956	53 466	596 807
7 Prix de vente théorique - FCFA / L	635	615	440	535	535
8 Prix indicatif à la pompe	635	615	440	535	535

*ABV*

*HA*

ANNEXE A L'ARRETE N° 06- 3029 /MEF - SG DU 11 DEC. 2006

STRUCTURE SPECIALE EX ABIDJAN  
STRUCTURE INDICATIVE DE PRIX DES CARBURANTS

Période : décembre 2006

*Axe Abidjan - Noé - Bamako*

	Super HL	Essence HL	Pétrole HL	Gasoil HL	DDO TM	Fuel-oil TM	
<i>Densité</i>	0.770	0,760	0,820	0,850	0.896	0,920	0.9
01 Prix Fournisseur - ex-SIR	20 793		25 481	24 992	270 679	147 456	
02 Frais d'approche extérieurs	6 873	6 867	6 876	6 881	76 861	74 729	
03 Prix CAF frontière Mali	27 665		32 357	31 873	347 540	222 183	
04 Droits de porte (DD & RS) %	11%	11%	6%	11%	6%	6%	
05 Droits de porte (DD & RS) - FCFA	3 043		1 941	3 506	20 852	13 331	
06 Prélèvement Communautaire (PC) %	0.5%	0,5%	0.5%	0,5%	0,5%	0.5%	
07 Prélèvement Communautaire (PC) - FCFA	138		162	159	1 738	1 111	
08 Accise (TIPP) - FCFA	15 390		500	4 005	78 100	15935	
09 Base TVA au cordon douanier	46 099		34 799	39 384	446 493	251 451	46
10 TVA à 18% au cordon douanier	8 298		6 264	7 089	80 369	45 261	8
11 Cumul Droits & Taxes	26 869		8 867	11760	181 059	75638	17
12 Frais d'approche intérieurs	2 936	3 912	2 909	2 908	32 322	30 508	
13 Pris de revient rendu Bko TTC	57 471		44 133	49 541	560 921	328 331	56
14 Marge globale - FCFA	6 000	5 160	-160	3 960	36 000	36 000	
15 Marge globale - FCFA / Litre	60,00	51.60	-1.60	39.60	33.26	33,12	
16 Prix de vente Théorique	63 471		43 973	53 501	596 921	364 331	
17 Prix de vente théorique - FCFA/Litre	635		440	535	535	335	
18 Prix indicatif à la pompe - FCFA/Litre	635	615	440	535	535	335	

*AG* *HS*

ANNEXE A L'ARRETE N° 06-<sup>303</sup> IMEF - SG DU

11 DE ~ 2006

STRUCTURE EX ABIDJAN - BOBO DIOULASSO  
STRUCTURE INDICATIVE DE PRIX DES CARBURANTS  
Période décembre 2006

Axe Abidjan - Bobo Dioulasso

	Super HL	Essence HL	Pétrole HL	Gasoil HL	DDO TM	Fuel-oil TM	
Densité	0.770	0.760	0.820	0.850	0.896	0.910	
01 Prix Fournisseur - ex-SIR	20 793		25 481	24 992	27 077	1-17 456	
02 Frais d'approche extérieurs	5 419		5 511	5 506	6 126	57 373	
03 Prix CAF frontière Mali	26 211		30 992	30 498	33 194	204 329 6%	
04 Droits de porte (DD & RS) %	11%	11%	6%	11%	6%		
05 Droits de porte (DD & RS) - FCFA	2 883		1 860	3 355	19 916	12 290	
06 Prélèvement Communautaire (PC) %	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%	
07 Prélèvement Communautaire (PC) - FCFA	131		155	152	1 660	1 024	
08 Accise (TIPP) - FCFA	16 120		500	4 422	82 106	36 500	
09 Base TVA au cordon douanier	45 215		33 351	38 275	433 963	243 613	46
10 TVA à 18% au cordon douanier	8 139		6 003	6 890	78 113	43 85	
11 Cumul Droits & Taxes	27 275		8 518	14 819	181 796	93 665	17
13 Frais d'approche intérieurs	4 036		4 274	4 250	47 008	39 871	
13 Prix de revient rendu Bko TTC	57 520		43 784	49 567	560 744	328 365	56
14 Marge globale - FCFA	6 000	5 160	240	3 960	36 000	36 000	
15 Marge globale - FCFA / Litre	60.00	51.60	2.40	39.60	32.26	33.12	
16 Prix de Lente Théorique	63 520		44 024	53 527	596 744	364 365	
17 Prix de vente théorique - FCFA/Litre	635		440	535	535	335	
18 Prix indicatif à la pompe - FCFA/Litre	635	615	440	535	535	335	

-----oOo-----  
**OFFICE NATIONAL DES  
PRODUITS PETROLIERS**  
-----oOo-----

ANNEXE A L'ARRETE N° 06-<sup>3033</sup> /MEF - SG DU 1 DEC. 2006

**STRUCTURE INDICATIVE DE PRIX DES CARBURANTS**

Prix : décembre 2006

*Axe TEMA*

	Super HL	Essence HL	Pétrole HL	Gasoil HL	DDC TM
<i>Densité</i>	0,770	0,760	0,820	0,85	0,896
01 Prix Fournisseur ex- Téma	24 477	-		27 864	
02 Frais d'approche extérieurs ex- Téma	5 673	5 672		5 678	
03 Prix CAF frontière ex- Téma	30 150	-		33 542	
04 Droits de porte (DD & RS) %	11%	11%		11%	
05 Droits de porte (DD & RS) - FCFA	3 316	-		3 690	
06 Prélèvement Communautaire (PC) %	0,5%	0,5%		0,5%	
07 Prélèvement Communautaire (PC) - FCFA	151			168	
08 Accise (TIPP) - FCFA	12 267			1 420	
09 Base TV.4 au cordon douanier	45 733			38 651	
10 TVA à 18% au cordon douanier	8 232			6 957	
<b>11 Cumul Droits &amp; Taxes</b>	<b>23 966</b>	-		<b>12 235</b>	
12 Frais d'approche intérieurs ex- Téma	3 431	3 411	2 736	3 809	
13 Prix de revient rendu Bka TTC	57 547	-		49 585	
14 Marge globale (FCFA)	6 000	5 160		3 960	
15 Marge globale - FCFA / Litre	60,00	51,60		39,60	
16 Pris de vente Théorique	63 547	-		53 545	
17 Prix de vente théorique - FCFA/Litre	635	-		535	
18 Prix indicatif à la pompe - FCFA/Litre	635	615		535	

*AB*

*HS*

ANNEXE A L'ARRETE N° 06-  
3055 /MEF - SG DU

DEC. 2006

STRUCTURE EX MAURITANIE  
STRUCTURE INDICATIVE DE PRIX DES CARBURANTS  
Période : décembre 2006

Axe Mauritanie

	Super HL	Essence HL	Pétrole HL	Gasoil HL	DDO TM	Fuel-oil TM	Jet HL
<i>Densité</i>	0.770	0.760	0.820	0.850	0.896	0.920	0.89
01 Pris Fournisseur - ex - Mauritanie	24 477	23 795	24 998	27 864	316 676		24
02 Frais d'approche extérieurs	6 310	6 309	6 341	6 386	71 199		28
03 Prix CAF frontière Mali	30 797	30 105	31 341	34 249	387 875	0	27
04 Droits de porte (DD & RS) %	11%	11%	6%	11%	6%	6%	11
05 Droits de porte (DD & RS) - FCFA	3 388	3 312	1 880	3 767	23 272	0	30
06 Prélèvement Communautaire (PC) %	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0
07 Prélèvement Communautaire (PC) - FCFA	154	151	157	171	1 939	0	1
08 Accise (TIPP) - FCFA	11 086	10 901	500	500	24 000	5 000	
09 Base TVA au cordon douanier	45 271	33 317	33 722	38 517	435 147	5 000	30 40
10 TVA à 18% nu cordon douanier	8 149	7 977	6 070	6 933	78 327	900	8
11 Cumul Droits & Taxes	22 776	22 340	8 607	11 372	127 538	5 900	62
12 Frais d'approche intérieurs	3 963	3 943	3 978	4 060	45 478	0	15
13 Prix de revient rendu Bko TTC	57 536	56 388	43 927	49 682	560 891	5 900	37 950
14 Marge globale - FCFA	6 000	5 160	2 640	3 960	36 000	36 000	
15 Marge globale - FCFA / Litre	60.00	51.60	26.40	39.60	32.26	33.12	
16 Pris de vente Théorique	63 536	61 548	46 567	53 642	596 891	41 900	
17 Prix de vente théorique - FCFA/Litre	635	615	466	536	535		
18 Prix indicatif à la pompe - FCFA/Litre	635	615	440	535	535	335	

AB

H

ANNEXE 1

FICHE DE SUIVI DES PROJETS

CELLULE DE PLANIFICATION  
ET DE STATISTIQUE

ANNEXE 1

FICHE DE SUIVI DES PROJETS N°52  
DU 29 1121106

N° Ord.	Intitulé	Financement		Entreprise/ Bureau de Contrôle/ Consultant	Détail d'exécution		Etat d'avancement			Action programmée délai d'exécution
		Montant (Millions FCFA)	Bailleurs de fonds		Début	Fin	Esé. Phys. (%)	Exé. Finan. (%)	Retard (mois)	
<b>A- ETUDES</b>										
<b>A-1 COMITE DE PILOTAGE CONCERTATION SECTORIELLE (CT/COL BINA)</b>										
1	Organisation de la consultation sectorielle des transports (Recommandation TRB de Genève)	84	BN BM	BIMAN- SA	15/10/05	20/11/05	Réunion tenue le 29/08/06 pour la validation de la liste des projets prioritaires. Document validé			Observations MET à lever Impression et ventilation du rapport
<b>B- TRAVAUX</b>										
<b>B-1 DIRECTION NATIONALE DES ROUTES (DNR)</b>										
1	Bitumage Route Gao-Ansongo (100km) et Ansongo- Labbézanga (105km)	T-38702 C-1 299,4 40 002,4	FED	Entreprise : SOGEA/ SATOM Contrôle : INOC SA/GIC	01/12/05	30/10/08	57	18,61	Poursuite des travaux	
							Lot 1 : - Terrassement : 100% - Couche de fondation : 77% - Couche de base : 57% - Impregnation : 52% revêtement 46% - Assainissement : Dalots 87% - Pont : 38% 12. : Installation : 85,89% - Travaux préparatoires 26,65% - Terrassement : 9,76% - Délai consommé : 12%			
2	Bitumage Route Didieni- Diéma (180km)	11 885,82	FED	Entreprise : CSE Contrôle : TECHNIPLANSPA- TECNIC	26/05/05	25/05/2007	38	36	Poursuite des travaux et du règlement des problèmes en suspens	
							- installation base vie : 100% - Couche de fondation : 46% - Couche de base : 43% - Revêtement : 38% Délai consommé : 79%			

N° Ord.	Intitulé	Financement		Entreprise/ Bureau de Contrôle/ Consultant	Délai d'exécution		Etat d'avancement			Action programmée délai d'exécution
		Montant (Millions FCFA)	Bailleurs de fonds		Début	Fin	Exé. Phys. (%)	Exé. Finan. (%)	Retard (mois)	
3	Bitumage Route Kati- Kita (162km Tronçon Kati- Sebekoro(102 km)	12 800	KFW-FED	Entreprise : RAZEL Contrôle : DIWI	06/09/05	06/09/07		41,45		Poursuite des travaux
								- Remblais : 51% , Fondation 48% - base 29% - Revêtement 16% - Assainissement: 56% Délai consommé : 62,5%		
4	Bitumage Route Diéma-Nioro (93,50km)	14287,897	FED	Entreprise : CSE Contrôle : AIC PROGETI	12/10/04	12/10/06	70,09	52,20	-	Poursuite des travaux.
								- Déblai/Remblai 108,1% - Couche de fondation : 87,54% - Couche de base 84,62% - Revêtement : 77,43% - Dalots et buses : 100% Délai consommé : 106,94%		
	Réhabilitation Route Bamako -Bougouni (153 km)	15037	IDA : 80% BN : 20%	Entreprise : SOGEA- SATOM	27/01/06	20/01/08	- Installation de l'entreprise : 100% - Section 1 : Revêtement 100% et Pose de bordures 103% - Section 2 : Rechargement des accotements 86,95% ; Réparation de surface 91,42%, BB Scm : 89,70%			Poursuite des travaux
6	Réhabilitation Route Sévaré- Gao		IDA				- Reprise DAO Lancement DAO 2411/06			Dépôt des offres .
7	Route bitumée Bamako -Naréna (91,275km)	18 150	FAD 69,70 BOAD 21,98 Mali 8,32	Entreprise: ETEP/Tunisi e Contrôle: BCEOM/Lou is BERGER	01/02/02	30/06/06	75	81,96		Poursuite des travaux Rapport non parvenu
								- Déplacement réseau urbain : 75% - Terrassement: 98% - Couche de fondation: 64% - Couche de base : 59% - Revêtement BB : 58% - Buses 800 : 82%-Buses 1000 : 93% - Buses 1500 : 100% Dalots OH : 91% - Dalot OA : 100% - Ponts : 96 % (4 réalisés) Travaux sur tronçon urbain en cours Rupture de bitume depuis le 05/10/06 Délai consommé : 150%		

N° Ord.	Intitulé	Financement		Entreprise/ Bureau de Contrôle/ Consultant	Délai d'exécution		Etat d'avancement			Action programmée délai d'exécution
		Montant (Millions FCFA)	Bailleurs de fonds		Début	Fin	Exé. Phys. (%)	Exé. Finan. (%)	Retard (mois)	
8	Route en terre Kita-Krouninkoto (99km) Diangouté-Camara (83km)	3223,81	FAD: 83,5% MALI: 16,5%	Entreprise: FADOU Contrôle: CIMA SOCETEC	01/12/05	30/06/06	98	85,58		Poursuite des travaux, de finition du chantier
9	Piste rurale Nara -Niono (239,840km)	4188,89	IDA :90%/ MALI : 10%	Entreprise: COVEC Contrôle: GTAH	Jun 06	Mai 07		37		Poursuite des travaux
10	Route en terre Didiéni-Goumbou-Nara (176km)	6161,622	OPEP/ MALI	Entreprise: OTER-GME Contrôle: LESEN CA	02/06/03	30/06/06	98	99,11	12	Visite du MET à programmer.
11	Bitumage de la Route Koulikoro -Banamba (85km)	10141,898	BN	Entreprise: COVEC Contrôle Loubou consul.	29/04/05	29/03/07	80	13,30		Poursuite des travaux Rapport non parvenu
12	Travaux de Construction et de Bitumage de la Route d'Accès à Katibougou	9 999, 998	BN	ENTREPRI SE COVEC - MALI	10/04/06	10/12/06	98	0		Poursuite des travaux, de finition du chantier
13	Bitumage de la Route Bougouni-Yanfolila	8050	BN	ENTREPRI SE COVEC - MALI	(20mois)					Démarrage des travaux Rapport non parvenu.
14	Bitumage Kita- Saraya - Tronçon Kita- Séfékokoto (38,5 km)	6761		Entreprise ATTM Contrôle :	10/11/06	10/06/08				Poursuite des travaux

N° Ord.	Intitulé	Financement		Entreprise/ Bureau de Contrôle/ Consultant	Délai d'exécution		Etat d'avancement			Action programmée délai d'exécution	
		(Millions)	Bailleurs de fonds		Début	Fin	Exé. Phys. (%)	Exé. Finan. (%)	Retard (mois)		
15	Entretien courant des routes <b>Convention AGETIPE</b> 1 <sup>er</sup> semestre 2006 et 2 <sup>eme</sup> semestre		Autorité Routière	Voir annexe  voir annexe						Voir annexe	
	Convention <b>AGEROUTE</b> 1 <sup>er</sup> et 2 <sup>e</sup> semestres 2006 N°1 et N°3	4 733,300	Autorité Routière							Programme fournit par DNR le 4107106.	Voir annexe.
	<b>B-2 CELLULE DES TRAVAUX ROUTIERS D'URGENCE (CETRU)</b>										
1	Construction du pont de N'TAHAKA	67,799	BN 20% (AR 80%)	EITPB CIC/SAED	10110105	31/12/05 24/02/06	100	20		- Paiement. - Travaux terminés.	
2	Pistes CMDT-OHVN	1 000	BN	CETRU	01/11/06	31/12/06	955Km			Poursuite des travaux.	
<b>B-6 AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE</b>											
1	Travaux de réhabilitation des aéroports intérieurs : Volet équipement (Avenant N°2)	112,555	BADIA: 78,95% Mali: 21,05%	Contrôle: STUDI/ASEC NA		15mois				- Suivi de l'exécution du marché relatif à la fourniture du véhicule de sécurité incendie.	Livraison du véhicule.
2	Fourniture d'un véhicule de sécurité incendie moyenne puissance pour l'aéroport de Mopti Ambodédjo	370,212	BADIA 62% MALI 39%	Société SIDES	06/11106	06/06/07				- Notification du marché et de l'ordre de service.	Atterre demande d'avance de démarrage
3	Travaux de fourniture, d'installation et de mise en service d'un système d'atterrissage aux instruments (ILS) à l'aéroport de TOMBOUCTOU	Marche N° 0317 DGMP POUR 797 769 209	BID et Mali	PAGE IBERICA	06106106	21101107		100		- Travaux de terrassement et pose câble. - Formation en usine	- Poursuite travaux de génie civil et de pose de câbles
4	Travaux fourniture d'installation et de mise en service d'un système d'avitaillement en kérosène à l'aéroport de TOMBOLICTOU									- Avis de non objection de la DGMP et attribution définitive par le MEF - Introduction du projet de marché dans le circuit de signature.	- Suivi signature et approbation du marché.
<b>B-6 DIRECTION NATIONALE DES TRANSPORTS TERRESTRES MARITIMES ET FLUVIAUX (DNTTMF)</b>											
1	6 Pèse essieux	285,046	Fonds TRIE	Société ABK	16/11/04	13/02/05	95	50		Les pèses essieux de Niamana et de Sénou ont été installés par la DNTTMF.	Affectation des quatre autres à l'Autorité Routière pour la suite des travaux.
	Etudes techniques, de suivi et de contrôle des travaux de construction des ports secs à Kayes et à Sikasso.	149,322	BSI	Groupement SETADE/Afriq ue- ARCHI				46	2	- Rapport provisoire déposé par le Consultant le 12/11/2006.	Validation du rapport par l'Administration et dépôt du rapport final par le Consultant.

N° Ord.	Intitulé	Financement		Entreprise/ Bureau de Contrôle/ Consultant	Délai d'exécution		Etat d'avancement			Action programmée délai d'exécution	
		Montant (Millions FCFA)	Bailleurs de fonds		Début	Fin	Exé. Phys. (%)	Exé. Finan. (%)	Retard (mois)		
3	Travaux supplémentaires de la Direction régionale de Koulikoro	50,793	BSI	Entreprise GTI- SARL			85	80	6	Achever les travaux.	
							Travaux arrêtés. -Délai consommé 100%				
4	Travaux de construction des murs de clôture des secteurs des transports de Niono et Kita,						20			Poursuite des travaux.	
							Les travaux sont exécutés à hauteur de 20%				
5	Fourniture de 1 véhicule		TRIE	Société CFAO MOTORS			-Véhicule livré le 22/12/06.				
	Fourniture de 4 véhicules	63,600	TRIE	Société CFAO MOTORS			Véhicule livré le 22/12/06				
6	Extension des entrepôts maliens en Mauritanie (EMAMAU) : études architecturales et technique de construction d'un magasin.	8,240	BSI	Consultant : AFRECOM			Etudes terminées, Convention avec l'AGETIPE relatif à la construction de 3500 m2 de hangar et d'entreposage a été signée le 22/05/06.			Actualisation de l'étude par le consultant.	
7	Etudes de faisabilité technique, économique et sociale de l'aménagement des quais le long du fleuve Niger (PST)	61,450			18/07/06	18/11/06	Le rapport provisoire a été déposé par le consultant le 13/11/06 pour validation de l'administration.			Dépôt du rapport définitif par le Consultant.	
8	Etudes de faisabilité techniques économique et sociale d'un transport collectif sur site propre de transport en commun et d'une voie réservée pour le mini bus dans le District de Bamako (PST)	193,820			07/06/06	07/01/07	Le rapport provisoire a été déposé par le Consultant			Validation du rapport par l'Administration et dépôt du rapport final par le Consultant	
9	Construction des Entrepôts Maliens au Ghana		TRIE	ENCO			65			-Les travaux de la clôture exécutés à hauteur de 65% sont arrêtés depuis 6 mois. -Délais consommé : 100% -Pour les travaux de construction des bureaux une convention a été signée avec l' AGETIPE.	-Elaboration du DAO par l' AGETIPE.

N° Ord.	Intitulé	Financement		Entreprise/ Bureau de Contrôle/ Consultant	Délai d'exécution		Etat d'avancement			Action programmée délai d'exécution
		Montant (Millions FCFA)	Bailleurs de fonds		Début	Fin	Exé. Phys. (%)	Exé. Finan. (%)	Retard (mois)	
<b>B-7</b>	<b>BUREAU DU PROJET DE CONSTRUCTION DE LA CITE ADMINISTRATIVE (BPCCA)</b>									
	Construction 1 <sup>ère</sup> tranche de la Cité Administrative	27411	LAFB/ MALI	Entreprise: CCG Contrôle: VERITAS/ SBETL	2003	2006	28,49			Poursuite des travaux
							Avancement global par lot et par bâtiment: - Lot 1 (VRD) : 8,15% - Lot 2 (B N° 11, 12, 13 et 14): 38,05% avancement gros œuvre: 94,70% - Lot 3 (B N° 7, 8, 9, et 10): 42,66% avancement gros œuvre: 94,79% - Lot 4 (B N° 1, 4, 5 et 6): 40,05 % avancement gros œuvre 94,90% - Lot 5 (Primature): 28,23% avancement gros œuvre: 81,48% - Lot 6 (Bâtiment des services communs): 38,08% avancement gros œuvre: 76,41% - Avancement gros œuvre : 84,45% - Avancement global travaux : 28,49% - Travaux secotid œuvre en cours. Délai consommé: 75,95%			
<b>A-3</b>	<b>COORDINATION DU PROJET D'AMELIORATION DES CORRIDORS DE TRANSPORTS (C-PACIT)</b>									
1	Etude APD avec DAO route BOUREM - Kidal	127,572	IDA	BF TRAP CIRA	5 mois		Contrat n°1124/DGMP-2006 du 1311012006. Rapport d'établissement remis 20/10/06. APS provisoire remis le 5/12/06			Attente avis IDA .
2	Etude APS et APD avec DAO Kita-BAFOULABE	155,182	IDA	GIC	8 mois		Contrat n°1115/DGMP62006 du 13/10/2006. APS provisoire remis le 09/12/06			Avis IDA attendu .
3	Etude de faisabilité technique, économique et sociale d'un transport collectif sur le site propre de transport en commun et d'une voie réservée pour minibus dans le District de Bamako.	193,820	IDA	DNTTMF (BRCTU) TECSULT BIMAN	7 mois		Contrat N° 1269/DGMP/2006 du 06/11/06 Aps provisoire remis le 01/12/06.			Avis IDA attendu
4	Etude de faisabilité technique, économique et sociale de l'aménagement des quais le long du fleuve Niger	61,450	IDA	DNTTMF BICKA GTAH	4 mois		Contrat N° 1229/DGMP – 2006 du 01/11/06 . Rapport provisoire remis le 25/10/06.			Avis IDA attendu
5	Appui à la préparation du cadre logique et du Manuel de mise en œuvre du PST2 (MMOP)	15,054	IDA	C/PACT Jean MAILLOT	2 mois		Contrat N°1040/DGMP-2006 du 09/08/2006.			Démarrage des études prévu pour Février 2007 reporté à une date ultérieure .

N° Ord.	Intitulé	Financement		Entreprise/ Bureau de Contrôle/ Consultant	Délai d'exécution		Etat d'avancement			Action programmée délai d'exécution	
		Montant (Millions FCFA)	Bailleurs de fonds		Début	Fin	Exé. Phys. (%)	Exé. Finan. (%)	Retard (mois)		
6	Prise en compte des aspects VIH/SIDA dans les activités le long des routes Kita- Bafoulabe et axe ferroviaire BKO-KAYES et  Sur les routes Bourem Kidal et Sévaré Gao		IDA	DNR						Contrat dans le circuit de signature, Le consultant a commencé les prestations le 4/12/06 Offres financières relatives à ces routes remises à la DGMP le 15/11/06.	Signature contrat et rapport attendus.  Suite attendue.
7	Etude de renforcement des capacités dans le secteur de transport (Etude des besoins de formation en équipement et en transport)	82.836	IDA	INFET CETTE APAVE SUD EUROPE/SET ADE	3 mois					PV de négociation et projet de contrat disponibles.	PV de négociation et projet de contrat transmis à IDA et DGMP pour avis.
8	Relecture du cadre réglementaire de recasement et des compensations des populations affectées par les travaux d'infrastructures de transport.	8	IDA	C/PACT AGEFORE	1 mois					Rapport provisoire remis le 6/11/06	Avis IDA attendu .
9	Etude de suivi évaluation, sélection et priorisation des zones d'intervention du PST2	24.875	IDA	DNR D.B	2 mois					Rapport provisoire remis le 20/11/06	Avis IDA
10	Préparation d'un plan Cadre en Gestion Environnementale et Sociale pour les pistes rurales et pistes en terre du PST2	8.760	IDA	DNR	1,2 mois					Rapport préliminaire remis le 20/10/06 et rapport provisoire le 3/11/06.	Avis IDA
11	Etude d'évaluation des besoins d'entretien routier pendant la période 2008-2012		IDA	DNR (SDR)						Rapport d'évaluation des offres transmis à DAF pour la DGMP.	
12	Etude du plan de communication pour les travaux sur site propre de transport en commun et d'une voie réservée pour minibus dans le District de Bamako	9,950	IDA	DNTTMF (BRCTU) Moussa Baba COULIBALY	430 jours					Contrat N°01/DAF-MET du 18/10/06. Prestation en cours.	
13	Recrutement d'un facilitateur de l'étude de faisabilité Technique, économique et sociale d'un transport collectif sur site propre de transport en commun et d'une voie réservée pour minibus dans le District de Bamako	9,843	IDA	DNTTMF (BRCTU) Boukary BARRY	7 mois					Contrat N°003/DAF-MET du 14/11/06 Prestations en cours.	
14	Audit sécurité routière des routes KITA-BAFOULABE et BOUREM -KIDAL	38,600	IDA	DNR SETADE	2 mois					Contrat N° 1388/DGMP 2006 du 21/11/06 Etudes en cours	Avis IDA attendu sur le rapport provisoire remis le 10/11/05

N° Ord.	Intitulé	Financement		Entreprise/ Bureau de Contrôle/ Consultant	Délai d'exécution		Etat d'avancement			Action programmée délat d'exécution	
		Montant (Millions FCFA)	Bailleurs de fonds		Début	Fin	Exé. Phys. (%)	Exé. Finan. (%)	Retard (mois)		
<b>B-8 INSTITUT NATIONAL DE FORMATION EN EQUIPEMENT ET TRANSPORT</b>											
1	Travaux de construction d'une salle polyvalente et réhabilitation du restaurant							Le marché est dans le circuit de signature après révision des prix.			Boucle: le circuit de signature
2	Acquisition d'un camion Auto - Ecole Remorque										Trouver un fournisseur

CONVENTION N° 1 : Relative aux Travaux d'entretien courant partiel au titre du premier semestre 2006

Région de KOULIKORO, MOPTI, SEVARE, DOUENTZA

N° LOT	RESEAU CONCERNE	MONTANT DU CONTRAT FCFA	ENTREPRISE / BUREAU DE CONTROLE	ETAT D'EXECUTION (%)		OBSERVATIONS
				Physique.	Financière.	
1	Routes région de Koulikoro	14 959 360	Bureau BEDIS	99%	0	Réception provisoire le 15/12/06
		229 506 490	Entreprise BILCO	99%	59%	
		12 977 250	Bureau SAED	100%	70%	Réception provisoire effectuée le 22/08/09
2	Routes région de Mopti Subd Sévaré	<del>246 649 958</del>	Entreprise EGK	100%	71%	
		10 974 000	Bureau SETA	100%	90%	Réception provisoire effectuée le 23/08/09
		209 724 000	Entreprise EGK	100%	28%	
3	Route région de Mopti Subd Douentza	2 653 205	Bureau d'Etudes BEDIS	96%	0	Réception provisoire le 26/12/06
		44 220 098	Entreprise EITPB	96%	0	

Programme d'entretien des routes

- Lot 1 : Entretien de 1090km de voies bitumées et de 300km de routes en terre
  - Lot 2 : Entretien de 550km de voies bitumées et 230km de routes en terre
  - Lot 3 : Entretien de 360km de voies bitumées et 370 Km de routes en terre
- Total = 2000km routes voies bitumées et 900km de routes en terre

AGETPE -MALI

CONVENTION N° 1 : Relative aux travaux d'entretien courant partiel au titre du deuxième semestre 2006

Région de KOULIKORO et MOPTI

N° LOT	RESEAU CONCERNE	MONTANT DU CONTRAT FCFA	ENTREPRISE / BUREAU DE CONTROLE	ETAT D'EXECUTION (%)		OBSERVATIONS
				Physique.	Financière.	
1	Routes Région de Koulikoro	11 184 997	Gpni Lobou Cseil/SAED	5%	0	- Travaux en cours
		201 022 000	Entreprise EITPB Sarl	%	0	
2	Routes Région de Koulikoro	12 085 000	Gpni GIC/TID Consult	12%	0	-Travaux en cours
		150 357 500	Entreprise SITAC Sarl	12%	0	
3	Routes Région de Mopti Subd SEVARE	8 885 270	BE TECHN Consult	50%	0	-Travaux en cours
		191 610 000	Entreprise EGK	50%	0	
4	Routes Région de Mopti Subd Douentza	9 775 000	BE IGIP	13%	0	Travaux en cours
		167 077 762	Gpni EGBAT-EGEC	13%	0	
		2 053 205	BE BEDIS	96%	0	Réception provisoire le 26/12/06
5	Entretien Avenue Indpce ville de Mopti	44 220 000	Entreprise EITPB	96%	0	

**AVERKUIE**  
**CONVENTION N° 1** : Relative aux travaux d'entretien courant partiel au titre du premier semestre 2006 dans les régions de Kayes, Sikasso, Ségou, Tombouctou, Gao, et dans le District de Bamako

N° LOT	RESEAU CONCERNE	MONTANT DU CONTRAT FCFR	ENTREPRISE /BUREAU DE CONTROLE	ETAT D'EXECUTION (%)			OBSERVATIONS
				Physique.	Financière.	Retard (Mois)	
1	Lot 1 : Entretien courant des routes de la région de Kayes	292 759 000	BILCO	94,62%	87%	1/2	La réception provisoire a été prononcée le 06-10-06 et à cause de l'eau dans les rivières deux ouvrages d'arts n'ont pas été exécutés. Montants = 15.950.000 FCFA
		10 920 250	SOCETEC	100%	100%		
2	Lot 2 : Entretien courant des routes de la région de Sikasso	482 617 600	SITAC	100%	95%		La réception provisoire des travaux a été faite le 30/06/06. Moins value de 12 967 750 FCFA pour travaux non exécutés.
		9 029 625	SAED/IRAD	100%	90%		
3	Lot 3 : Entretien courant des routes de la région de Ségou	351 679 000	ETTP - B	100%	95%		La réception provisoire partielle a été faite du 09 au 11/septembre 2006. Avenant pour la piste Keneni Teriyabougou.
		10 052 800	BEDIS	100%	100%		
4	Lot 4 : Entretien courant des routes de la région de Tombouctou.	407 560 000	EKG	100%	95%		La réception provisoire a été faite du 18 au 22/07/06
		13 410 700	SETADE/INGERCO	100	100%		
5	Lot 5: Entretien courant des routes de la région de Gao	668 128 414	EKG	100%	95%		La réception provisoire partielle a eu lieu du 12 au 19/08/06. des travaux supplémentaires sont identifiés sur la RN16 pour environ 183 696 536 FCFA ont été réceptionnés le 18/09/06
		14 260 000	SETA	100%	100%		
6	Lot 6 : Entretien courant des routes de la région de Kidal	487 000 000	ETHC.	80%	73,711%		La réception provisoire a été faite du 09 au 15 /12/06. Les travaux améliorant sur TINZAWATEN ont été ajournés à cause de l'insécurité résidentielle.
		13 259 000	SONING BAC	59%	50%		
7	Lot 7 Entretien courant des routes de la région de District	399 449 663	ECCF-	100%	95%		Les travaux sont terminés et réceptionnés le 12/11/06
		9 724 000	GIC	100%	100%		
8	Lot 8 Entretien courant des routes du District de BKO	156 589 200	SITAC	90%	62%		La réception provisoire a été faite le 19/12/06.
		3 194 400	SETADE INGERCO	90%	100%		

Montant de la convention : 4 733 309 037 FCFA  
 Montant facturé 2 954 854 516 FCFA  
 Montant perçu à cette date 2 107 774 482 FCFA  
 Solde sur convention : 778 454 521 FCFA  
 CPS Email : CPS\_MET@yahoo.fr

# AGERROUTE

CONVENTION N° 3 : Relative aux travaux d'entretien courant partiel au titre du second semestre 2006 dans les régions de Kayes, Sikasso, Ségou, Tombouctou, Gao, Kidal et dans le

District de Bamako

N° LOT	RESEAU CONCERNE	MONTANT DU CONTRAT FCFA	ENTREPRISE /BUREAU DE CONTROLE	ETAT D'EXECUTION (%)			OBSERVATIONS
				Physique	Financière	Retard (Mois)	
1	Lot 1 : Entretien courant des routes de la région de Kayes	191 401 000	EGENEBTP	100%	53%		La route Kayes Médine a été entretenue en travaux supplémentaires. Réception provisoire faite du 21 au 26/12/06
2	Lot 2 : Entretien courant des routes de la région de Sikasso	398 707 161	GME	76%	20%		Reste quelques travaux de reprofilage et l'exécution des OA dont les études sont en cours.
3	Lot 3 : Entretien courant des routes de la région de Ségou	11 243 925	ANIK-AGORA	86%	38,04%		
4	Lot 4 : Entretien courant des routes de la région de Tombouctou	297 739 000	EGGCAT	70%	20%		La réception provisoire a été faite du 10 au 15/12/06.
5	Lot 5 : Entretien courant des routes de la région de GAO	12 205 875	SAED	84%			
6	Lot 6 : Entretien courant des routes de la région de KIDAL	179 166 310	EGK	100%			La réception provisoire a été faite du 15 au 20/12/06. Il reste l'exécution de deux OA pour lesquels l'OS a été donné le 30/11/06.
7	Lot 7 : Entretien courant des routes du District de Bamako	9 269 000	ICOTED INTERNATIONAL	100%			
		359 240 000	EGK	79%	49,17%		
		22 683 844	GEDUR-SAED	84%			
		157 840 000	EGK	60%	20%		
		13 068 000	SIED-GIC	60%			
		168 352 000	ETPB	60%	49,58%		
		9 269 000	GIC-SIED	84%	59,94%		

**ANNEXE 2**

**TARIFS DE TRANSPORT  
FLUVIAL  
COMANAV**



Compagnie Malienne de Navigation

Société d'Etat - BP 10

Tel: 226.20.94/ 222.38.02

Fax: 226.20.09

Koulikoro

République du Mali

Un Peuple - Un But - Une foi

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

N° FISCAL: 021000039N

BAREME DES TARIFS

N° 12

Juillet 2005

e mail: [comanav@afribone.net.ml](mailto:comanav@afribone.net.ml)

Tarifret 2005

92

TARIFS DE TRANSPORT FRET ET BAGAGES

e-mail: [comanav@afribone.net.ml](mailto:comanav@afribone.net.ml)  
Tarifret 2005

**PARAGRAPHE 1<sup>er</sup>****TARIFS DE TRANSPORTS MARCHANDISES**

CATEGORIES	DESIGNATION DES MARCHANDISES	PRIX PAR TONNE ET PAR KM EN FCFA	
		Comptant	Réquisit°
1 <sup>ère</sup> Catég.	<b>A/ CEREALES ET SEL DE TAOUDENIT DONT :</b> Blé, Fonio, Mais, orge, Riz, Riz Paddy, sigle, Sorgho, Sel de Taoudenit (barre de 40 Kg) Mil.	23,518	33,704
	<b>B/ EMBALLAGES OU CONTENANT VIDES</b> Barils, Bouteilles, caisses, contenant en plastique, cylindres, fûts, sacheries... <b>NB :</b> ce prix ne s'applique uniquement que sur présentation du connaissement faisant foi que les marchandises ont été transportées à l'aller par la COMANAV. Dans le cas contraire voir 6 <sup>è</sup> catégories.	23,518	33,704
	<b>C/ PRODUITS LOCAUX D'ALIMENTATION</b> Arachides, beurre de Karité, Canne à Sucre, Condiments, Fruits, Gingembre, Haricots, Ignames, Karité, Amandes, légumes, Manioc, Néré, Oignon, Patates, Piments, Poisson fumé ou, séché, produits laitiers bruts ou locaux.	23,518	33,704
2 <sup>ème</sup> Catég.	<b>A/ MATERIAUX DE CONTRUCTION DONT :</b> Arborite, Bardeau d'amiante, Ciment, Contre plaquée, Dalles de Béton, Doums, Fer, Formica, Isorel, Papier à Toiture en revêtement, Poutre de Fer, Béton ou Acier, Rônier, Tuyaux de Béton, Fonte ou Fer, Bois de Construction (planche, madrier) Brique en ciment, (parpaing) Chaux en sac, Dalles de Béton, Gypse en sac ou autres ou autres contenants, Tuyaux en Fonte et en fer ou en Acier ...	38,038	52,172

	<b>B/ AUTRES PRODUITS</b> Charbon en sac, Minerai en sac, dont phosphate.....	<b>38,038</b>	<b>52,172</b>
3 <sup>ème</sup> Catég.	<b>MARCHANDISES NON DENOMMEES DANS LES AUTRES CATEGORIES DONT :</b> Café, Chaussures de tous genres, Cola, Détergents, Huiles, Gomme, Laine, Laits, Nattes, Nettoyants, Savons, Sel Importé, Sucres en Poudre ou Morceaux, Tissus etc.	<b>43,142</b>	<b>61,821</b>

Catégories	Désignation des Marchandises	PRIX PAR LITRE ET PAR KM EN FCFA	
		Comptant	Réquisit°
4 <sup>ème</sup> Catég.	<b>HYDROCARBURES EN VRACS, EN FUT OU EN BIDONS</b> Cut back, Diesel oil, Essence, Gasoil, Kérosène, Naphte, Pétrole, Fuel. N.B : Les frais de transport se calculent en multipliant directement le nombre de litres par la distance et le tarif. On ne tiendra plus compte des frais « d'embarquement et de débarquement ».	<b>0,10218</b>	<b>0,121</b>

Catégories	Désignation des marchandises	PRIX PAR TONNE ET PAR KM EN FCFA	
		Comptant	Réquisit°
1 <sup>ère</sup> Catég.	<b>LUBRIFIANTS ET DERIVEES DES HYDROCARBURES</b> - Graisses, Huile moteur, Lubrifiants divers, Bitume, etc. - Bitume pure densité..... 1,035..	<b>47,916</b> <b>47,916</b>	<b>68,661</b> <b>68,661</b>
5 <sup>ème</sup> Catégorie	<b>A/ BOISSONS ALCOOLISEES DONT :</b> Bière en bouteille ou canette, Liqueurs dont : Cognac, Brandy, Dra boule, Crème de Cacao, Crème de menthe, vin importé de toute sorte whisky, qin, scotch vodka , etc.	<b>70,752</b>	<b>101,390</b>

5<sup>ème</sup> Catég.  
(suite)

**B/ DENREES PERISSABLES DONT :**

Fruits et légumes (nécessitant réfrigération), produits pharmaceutiques, Poissons frais, Viandes.

70,752 101,390

**C/ PRODUITS SANITAIRES DONT :**

Kleenex, Papier de toilette, Serviettes sanitaires etc.

70,752 101,390

**D/ ARTICLES DE QUINCAILLERIES ET DE PLOMBERIE ET ARTICLE DE SPORT DONT :**

Arrosoirs, Chaudières.  
Bains, Balais, Bols de toilette, Tuyaux d'arrosage, Canne de pêche, Casseroles, Chaudrons de toutes sortes pour la cuisson, Robinets, Chaudières en plastique ou en métal, Clous, Cauris à lingerie, Haches et manches de haches, Lavabos, Lampes de poche, Marteau, Outils de toutes sortes, Peintures en canettes métalliques, panier à lingerie, sac de plastique, Toile de fenêtre etc.

70,752 101,390

**E/ MATERIEL ELECTRONIQUE DE CONSTRUCTION DOMICILIAIRES ET D'EDIFICES DONT :**

Fils de câble électriques, Fictures électriques, Fusibles, Lustres, Prises de courant etc.

70,752 101,390

**F/ OBJET FRAGILES DONT :**

Ampoules électriques, Lampes électriques ou de gaz, Piles électriques, Vaisselles, verrerie et tout autre objet de même nature etc.

70,752 101,390

5 <sup>ème</sup> Catég. (suite)	<b><u>G/ OBJET PRECIEUX ET DE VALEUR DECLAREE</u></b> <b><u>DONT :</u></b> Appareils de radio et de télécommunication, bracelets, cadrans, colliers, horlogerie, montres.	70,752	101,390
	<b><u>H/ AUTRES PRODUITS DONT :</u></b> Papeterie de tous genres, Parfums, Produits de Beauté, Tabac, Thé etc.	70,752	101,390
	<b><u>I/ MATIERES DANGEREUSES CORROSIVES ET EXPLOSIVES DONT :</u></b> Carabines, Fusils, Munitions, Acides, Acétylène, Calcium en sac oxygène, Dynamite.	70,752	101,390
	<b><u>J/ PRODUITS ALIMENTAIRES MANUFACTURES DONT :</u></b> Confiseries, Conserves, Farines, pâtes alimentaire, Semoule.	70,752	101,390
	<b><u>K/ BOISSONS NON-ALCOOLISEES DONT :</u></b> Coca-Cola, Crush, Jus de tous genres, limonade, Pepsi-Cola, seven-up etc.	70,752	101,390

6 <sup>ème</sup> Catégorie	<b><u>A/ VEHICULES, PIECES POUR REPARATION DE VEHICULES MOTORISES DONT.</u></b>		
	a) jusqu'à 2 tonnes.....	87,71	104,760
	b) au-delà de 2 tonnes jusqu'à 4 tonnes.....	87,71	104,760
	<b><u>Droits Fixes sur Véhicules</u></b>		
	a) jusqu'à 2 tonnes .....7.720 FCFA		
	b) au-delà de 2 tonnes..... 10.320 FCFA		

6<sup>ème</sup> Catégorie

**B/ MASSES INDIVISIBLES, MACHINERIE LOURDES DE CONSTRUCTIONS ET D'AGRICULTURE, PIECES DETACHEES.**

Appareils de levage, bouilloires, chargeurs, Chaudières, Engins agricoles ou Forestiers, Grues mobiles, Moteurs électriques, Niveleuses, Remorques (spécialisées pour le transport lourd), Tracteurs :

a) Plus de 1 tonne et moins de 2 tonnes.	87,71	104,760
b) Plus de 2 tonnes et moins de 4 tonnes.	107,24	128,088
c) Plus de 4 tonnes et moins de 7 tonnes.	122,63	146,467
d) Plus de 7 tonnes et au-delà ainsi que les véhicules au-dessus de 4 tonnes et les citernes.....	122,63	146,467

**Droits Fixes sur Engins**

- a) Engins de moins de 4 tonnes: 7.720 FCFA
- b) à partir de 4 ts et citernes : 10.320 FCFA

**C/ APPAREILS MENAGERS DONT :**

Congélateurs, Cuisinières électriques ou à gaz, Emballages vides. Humidificateur d'air, laveuse de vaisselle, réfrigérateurs, sècheuse électrique.

91,025	130,776
--------	---------

**D/ MEUBLES DE TOUTES SORTES ET MATELAS :**

Armoires, Buffets, Bureaux, Divers, Fauteuils.

91,025	130,776
--------	---------

### C) TAXES DE COMPTAGE

Lorsque, pour les expéditions composées de colis de moins de 10 kg, l'expéditeur spécifie le nombre de colis ou objets, il est perçu une taxe de comptage, cette taxe n'est applicable que pour les expéditions de plus de 100 Kilos.

### D) SURESTARIS

Le délai normal imparti pour le déchargement ou le chargement d'un chaland, d'une barge ou de toute autre embarcation, et lorsque les opérations de manutention sont à la charge du client est de 72 heures.

Ce délai est porté à 120 heures pour les citernes d'hydrocarbures (en vrac) quand les opérations de dépotage sont assumées par le destinataire ou l'expéditeur.

Passés de ces délais, l'immobilisation des unités est décomptée et tarifée comme suit :

- Chaland, Barges, Bateaux Courriers : 296,36 Fr. par jour et par tonne de capacité de charge.
- Citernes : 0,324 Fr. par jour et par litre.

### E/ FRAIS DE RECONDITIONNEMENT DES COLIS.

Au départ ainsi qu'à l'arrivée, l'état des colis peut mal se présenter ; interdisant toute manipulation, il y aura lieu de procéder au reconditionnement.

- Cerclage d'un carton..... 71,75 FCFA par carton
- Petite caisse sans cerclage. .... 106,25 FCFA par caisse
- Petite caisse avec cerclage ..... 138,75 FCFA par caisse
- Grande caisse sans cerclage ..... 180,00 FCFA par caisse
- Grande caisse avec cerclage ..... 210,00 FCFA par caisse
- Re-ensachage sans fourniture de sac..... 71,75 FCFA par sac
- Re-ensachage avec fourniture de sac ..... 71,75 FCFA par sac plus le prix d'un sac.
- Enfûtage ou transvasement de produits en fûts ..... 1300,00 FCFA sans fourniture de fût. Ajouter le prix d'un fût en cas de fourniture de fût.

**F/ GARDIENNAGE :**

Après avis notifié par écrit au client, le délais d'enlèvement des marchandises à quai est fixé à **48 heures**.

Les frais de gardiennage des marchandises à l'abri des intempéries, des vols, d'incendies etc.... sont déterminés par les barèmes suivants :

**Tarifs par tonne et par jour en FCFA.**

POIDS \ DELAIS	Jusqu'à 5 t	Plus de 5 t et Jusqu'à 10 t	Plus de 10 t et jusqu'à 25 t	Plus de 25 t et jusqu'à 50 t	Plus de 50 t jusqu'à 100 t	Au delà de 100 t
- Au delà de 48 heures et jusqu'au 10 <sup>ème</sup> jour inclus	874 F	579,6 F	349,6 F	175,95 F	121,9 F	87,4 F
- A partir du 11 <sup>ème</sup> Jour et jusqu'au 15 <sup>ème</sup> jour inclus...	1.150 F	777,4 F	460 F	230 F	159,85 F	133,4 F
- A partir du 15 <sup>ème</sup> jour et jusqu'au 30 <sup>ème</sup> jour inclus...	1459,35 F	995,9 F	591,1 F	294,4 F	198,95 F	154,1 F
- A partir du 30 <sup>ème</sup> jour.....	1749,15 F	1170,7F	701,5 F	304 F	230 F	175,95 F

Les tarifs de magasinage (mise en magasin) sont identiques à ceux du gardiennage

e mail: [comanav@afrlbone.net.mf](mailto:comanav@afrlbone.net.mf)  
Tarifca 2005

**PARAGRAPHE 3****TARIFS DES TRANSPORTS DES PASSAGERS****PRIX DU VOYAGEUR AU KILOMETRE**

<u>CLASSES</u>	<u>Mode de paiement</u>	<u>BATEAUX</u> <u>COURRIERS</u>	<u>AUTOMOTEURS</u>
<u>Luxe</u>	Comptant	SE REFERER AU BAREME DES TARIFS PASSAGERS EN VIGUEUR.	SE REFERER AU BAREME DES TARIFS PASSAGERS EN VIGUEUR.
	Réquisition		
<u>1<sup>ère</sup></u>	Comptant		
	Réquisition		
<u>2<sup>e</sup></u>	Comptant		
	Réquisition		
<u>3<sup>e</sup></u>	Comptant		
	Réquisition		
<u>4<sup>e</sup></u>	Comptant		
	Réquisition		

**N.B.**, ces tarifs, composés du passage, du couchage et de la nourriture, ne comprennent pas les taxes instituées ou qui pourraient être instituées à titres divers pour les classes de luxe, 1<sup>ère</sup>, 2<sup>e</sup>, et 3<sup>e</sup>.

Les tarifs de 4<sup>e</sup> classe ne comprennent que le passage.

PARAGRAPHE 4DISPOSITION DIVERSESA. LA TAXATION :

Pour l'établissement des taxes, les barèmes sont établis sur le poids de la marchandise à moins d'indications contraires.

Les taxes comprennent le fret, les frais de manutention, le transit et toutes autres frais accessoires définis au tarif ou convenus entre la compagnie et le chargeur.

Sont à la charge du client le pesage et la taxe de quai, la taxe sur la valeur ajoutée (T.V.A.) et de façon générale tous les frais perçus par la Compagnie pour le compte des administrations publiques.

La taxe ainsi établies est arrondie au franc le plus proche.

B. LE PORT DU

Toute expédition payable à destination est interdite ; (sauf dérogation spéciale de la Direction Générale)

C. MINIMUM DE PERCEPTION

- Minimum de perception sur fret : port payé ..... 1 625 FCFA
- Minimum de perception sur passagers ..... 772 FCFA
- Minimum de perception animaux ..... 1.070 FCFA

Les différents postes de taxation seront décomptés par les services comptables de la Compagnie Malienne de Navigation.

Toutefois il est indispensable que soient mentionnés :

- la nature de la marchandise,
- son poids,
- le parcours etc.

e-mail: [comanav@afribone.net.ml](mailto:comanav@afribone.net.ml)

Tarifet 2005

104

#### D. FRAIS FIXES

Etablissement des connaissances et des billets de passage :

- connaissance : 352 FCFA
- Billet de passage Comptant : 220 FCFA
- " " " réquisit°: 291 FCFA

**Note** : Billet de passage

Le billet de passage est uninominal et non cessible. La gratuité du transport est accordée en toute classe aux enfants de moins de trois (3) ans.

Le demi tarif est appliqué aux enfants de trois enfants (3) à moins de sept (7) ans.

Le plein tarif est appliqué à partir de sept (7) ans accomplis.

#### E. DROITS FIXES

Les droits fixes sur remorquage et le transport d'animaux, remplacent les taxes d'embarquement et de transit.

Ils sont complémentaires aux taxes d'embarquement et débarquement, pour le transport des véhicules, si les opérations de manutention sont effectuées réellement par les soins de la Compagnie.

#### F. MAJORATION DE BASSES EAUX

La majoration de basses eaux est de 36% du montant du fret. Elle est applicable dès que la côte à Mopti atteint 2,50 m.

#### G. DEBOURS

Les frais de commission sortie de caisse dans tous les cas de règlement d'espèces à des tiers (transporteurs, intermédiaires etc..) sont fixés au taux de 5%.

**H. DECHETS DE ROUTE**

(article 44 du cahier de charges)

La Compagnie ne répond pas des déchets de route normaux.

Marchandises	Déchets de route normal	Marchandises	Déchets de route normal
<b>1°) Déchets par coulage</b>		<b>2°) Déchets par dessiccation ou par tamisage.</b>	
Beurre de karité, boissons et liquides en fut, bouteilles et dames Jeanne.....	2%	- Arachide, café vert, thé, peau brute, peau sèches, poissons secs, tabacs en feuilles, sels en barres, ciment, sel en sacs etc.	2%
<b>2°) Carburants</b>		- Riz, mil, sucre, farine, féculés, épices, drogueries, charbon de bois etc.....	2%
- En fûts en tôle de 15/10 <sup>ème</sup> au moins.....	1%		
- En fûts en tôle d'épaisseur inférieure à 15/10 <sup>ème</sup> .....	2%		
- En citerne	1%		
- Savon en fûts, huiles, graisses, suifs, saindoux.....	2%		

Cette liste n'est pas limitative. Pour les marchandises non inscrites au tableau ci-dessus le déchet de route sera fixé d'accord parties avec un maximum de 2%.

### Remises et Réductions Diverses

Des tarifs spéciaux pourraient être accordés dans les cas suivants :

a) Réduction pour couverture d'un compte avance sur transport

Lorsque le client paye en début de campagne, à titre d'avance, 30% du prix des transports confiés à la COMANAV, il bénéficie d'une remise de 3% sur les factures émises.

b) Voyages organisés

La Compagnie consentira une réduction sur les frais de transport toute association, organisation, et autre collectivité désirant effectuer des voyages ou excursions aller et retour à bord des bateaux Courriers.

Le taux de cette réduction est de 5% pour tout groupement au delà de 10 personnes, seulement si le paiement s'effectue au comptant.

### ANNEXES

<u>Numéro</u>	<u>Désignation</u>	<u>Tarifs par tête/Km</u>
<b>Annexes I</b>	<u>Uniquement sur chaland et automoteur</u>	<u>Comptant</u>
	<u>Animaux Sauvages</u>	
	Lions, panthères, singes en cage, etc. : .....	55,00
	<u>Animaux domestiques</u>	
<u>Animaux</u>	Chameaux et dromadaires.....	22,00
	Chevaux, bœufs, vaches.....	11,00
	Anes, mulets, porcs.....	5,00
	Chèvres, moutons, biches.....	3,00
	Chiens, et chats muselés.....	2,00
	Volailles.....	0,33

Numéro	Désignation	Tarif/ km		Droit Fixe
		Cpt	Réqu.	
Annexe II  <u>Pirogues</u> & <u>Embarcat.°</u>	<u>Remorquage d'Embarcation ou de pirogue par Km</u>			
	Embarcation de moins de 5m et de moins de 3 tonnes	44	65,49	1000
	Embarcation de plus de 5m et de moins de 3 tonnes....	89	125,160	1200
	Embarcation de plus de 5m et de plus de 3 tonnes....	134	184,820	1800
	Embarcation de plus de 8m et de plus de 3 tonnes....	251	339,090	2750
	Embarcation de moins de 5m et de moins de 10 T	301	406,020	2400
	Embarcation de plus de 5m et de plus de 10 tonnes	503	672,350	3500
	Embarcation de plus de 8m et de plus de 10 tonnes	670	1 024,530	7200

**N.B :** \* = Tonne métrique

**Annexe III**  
Motos  
&  
Cycles

Cycles et Motos

Les cycles et motos sont assujettis aux tarifs de 5<sup>ème</sup> catégorie

Numéro	Désignation	Tarif/1000FCFA/Km
Annexe IV	<u>Transport de Fonds</u> Taxe spéciale par tranche :  Jusqu'à 10 Millions par 1000 et par Km  Jusqu'à 50 Millions par 1000 et par Km  Au delà de 50 Millions par 1000 par Km  <u>Note</u> : A cette taxe, ajouter les frais de transport normal calculés au poids réel en 3 <sup>ème</sup> catégorie (43,142 FCFA/Km)	   0,0034  0,0100  0,0160

Koulikoro, le 08 Juillet 2005

LE PRESIDENT DIRECTEUR GENERAL

COMPAGNE MALIENNE DE NAVIGATION  
 D.P. 10 Koulikoro  
 Président. Directeur Général

Mme DEMBELE Goundo DIALLO

ANNEXE 3

TARIFS DE TRANSPORT ROUTIER

**TARIFS DE TRANSPORTS URBAINS INTERURBAINS 2006**  
**En FRANC CFA**

Nature Véhicule	Zone 1	Zone 2	Zone 3	Zone 4	Zone 5	Kati
<b>Taxis Jaune</b>	780	1580	2080	2580	3080	
<b>Dourouni et sotrama</b>	125	150	175			250
<b>Bus</b>	175	175	200			
<b>Taxis 505</b>						250

N.B Le tarif de location dans le périmètre du district de Bamako y compris l'aéroport est fixé à quatre mille Francs (4000 FCFA) par l'heure

ZONE 1	HAMDALAYE N'Gomiriyabougou Badialan 1 , 2 , 3 . N'Tomikorobougou Bamako-Coura Badalabougou Sema	Dravéla Dar"Slam Médina-Coura Bagadadji Missira Badalabougou	Zone Industrielle Hippodrome SANATAM OPAM Abattoir Frigorifique
--------	--	---	---

ZONE 2	Lafiabougou Institut Marchoux Motel Djikoroni	Djélibougou Banconi Torokorobougou Filabougou	Sogoniko Samé Quartier Mali Korofina
--------	--	--	---

ZONE 3	Sébénikoro Kalabankoro kalaban-Coura Bako Djikoroni Sabalibougou Institut Jeunes aveugles Daoudabougou	Magnambougou Djandjiguila Sokorodji Niamakoro Banankabougou Koulouba Faladié	Missabougou Gare-Routière Sogonik Dioumansana Boukassoumbougou Sotuba Point G Tjenidié et Sikoroni
--------	--	--	--

ZONE 4	Kalabanbougou Irimadjo	Lido Nakoba-Sirakoro	Nouveau centre Emeteur ( route Kati)
--------	---------------------------	-------------------------	---

Source : COORDINATION NATIONALE DES TRANSPORTEURS ROUTIERS (3 fédérations )

**TARIF DE TRANSPORT INTER-URBAIN DE PASSAGERS PAR AUTO-CAR  
A . ROUTES NATIONALES**

PARCOURS	DISTANCE	Ancien Tarif		Nouveau Tarif	
		En franc CFA		En F CFA	
<b>1ère REGION KAYES</b>					
Bamako-Kayes	590 km	12500		13500	
Bamako-Nioro	433km	10000		11500	
Bamako-Diéma	326 km	7500		8600	
Bamako-Kita	180 km	2500		3000	
<b>2 ème REGION KOULIKORO</b>					
Bamako-Kati	15 km	225		275	
Bamako-Kolokani	125 km	2000		2500	
Bamako-Koulikoro	59 km	1000		1200	
Bamako-Banamba	140 km	2500		2750	
Bamako-Nara-Via Kolokani	375 km	7500		8600	
Bamako-Fana	130 km	2000		2500	
Bamako-Dioïla	170 km	3000		3500	
Bamako-Kangaba	95 km	1750		2000	
Bamako-Dioulafondo	150 km	2750		3000	
Bamako-Kourémalé	130 km	2500		2800	
Bamako-Naréna	90 km	1750		2000	
<b>3ème REGION SIKASSO</b>					
Bamako-Sikasso Via Bougouni	374	5000		5750	
Bamako-Bougouni	163	2000		2300	
Bamako-Koutiala	391	5000		5750	
Bamako-Koury	471	6000		6900	
Bamako-Koumantou	239	3500		4000	
Bamako-Nièna	296	4000		4600	
Bamako-Zégoua	468	7000		8000	
<b>4ème REGION SEGOU</b>					
Bamako-ségou	235	2500		3000	
Bamako-San	427	5500		6500	
Bamako-Niono	349	4000		4600	
Bamako-Bla	316	4000		4600	
Bamako-Tominian	475	6000		7000	
<b>5ème REGION MOPTI</b>					
Bamako- Mopti	646 Km	7500		8500	
Bamako-Douentza	826 Km	9000		10500	
Bamako-Boni	890 Km	9500		11000	
Bamako-Hombori	970 Km	12000		13500	
Bamako-Koro Via Somadougou	737 Km	10500		10610	
Bamako-Konan	721 Km	8000		10605	
Bamako-Djénné	574 Km	7500		8650	
Bamaka-Bandiagara	697 Km	8000		9000	
Bamako-Bankass	685 Km	9000		10500	
<b>6ème REGION Tombouctou</b>					
Bamako-Tonka	944 Km	13000		19690	
Bamako-Diré	881 Km	14000		12960	
Bamako-Tombouctou Via Douentza	1024 Km	16000		18000	
Bamako-Tombouctou Via Niono	944 Km	20.000		23000	
<b>7ème REGION Gao</b>					
Bamako-Gao	1208 Km	14000		16000	
Bamako-Gossi	1060 Km	13000		15000	
<b>8ème REGION KIDAL</b>					
Bamako-Kidal	1601 Km	24000		28000	

**TARIF DE TRANSPORT INTER-URBAIN DE PASSAGERS PAR AUTO-CAR****B . ROUTES INTERNATIONALES**

PARCOURS	DISTANCE	Ancien Tarif En franc CFA	Nouveau Tarif En F CFA
Bamako-Abidjan	1225 km	17500	20000
Bamako-Bouakè	860 km	16000	18500
Bamako-Cotonou	2096 km	27500	31500
Bamako-Lomé	1967 km	25000	28500
Bamako-Bobo	651 km	9000	10500
Bamako-Ouaga	1031 km	15000	17000
Bamako-Conakry	989 km	20000	23000
Bamako-Dakar	1353 km	25000	28750
Bamako-Niamey	1606 km	27500	31500
Bamako-Nigéria ( Lagos )	2300 km	32500	37500
Bamako-Kankan	350 km	11000	12600

Source : COORDINATION NATIONALE DES TRANSPORTEURS ROUTIERS

**TARIFS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES SOLIDES  
A APPLIQUER SUR LE CORRIDOR DE DAKAR .**

**Axe International Dakar - Régions du Mali**

DESTINATION	DISTANCE KM	Prix plancher à la tonne F CFA	Prix plafond à la tonne F CFA
BAMAKO	1353	43000	48500
KITA	1520	48500	54500
FANA	1484	47000	53000
DIOÏLA	1522	48500	54500
BOUGOUNI	1519	48500	54500
KOUMANTOU	1592	50500	57000
SIKASSO	1728	55000	62000
KIGNAN	1808	57500	65000
KOUTIALA	1753	56000	63000
KARANGANA	1824	58000	65500
KIMPARANA	1904	60500	68500
SEGOU	1588	50500	57000
NIONO	1708	54500	61000
MOPTI	1990	63680	71640
GAO	2547	81500	91500
KAYES	745	23500	26500
KOULIKORO	1410	45100	50700
TOMBOUCTOU	2260	72300	81300
KIDAL	2892	92500	104100
KENIEBA	995	40000	44000

Source : Coordination Nationale des Transporteurs routiers (FENAGROUP -FNTRM -SET )

**TARIFS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES SOLIDES  
A APPLIQUER SUR LE CORRIDOR DE CONAKRY .**

**Axe International CONAKRY - Régions du Mali**

DESTINATION	DISTANCE KM	Prix plancher à la tonne F CFA	Prix plafond à la tonne F CFA
BAMAKO	989	31600	35600
SIKASSO	1402	44800	50400
KOUTIALA	1380	44100	49600
SEGOU	1224	39100	44000
SAN	1416	45300	50900
MOPTI	1629	52100	58600
GAO	2186	69900	78600
KAYES	1587	50700	57100
BOUGOUNI	1152	36800	41400
KIGNAN	1444	46200	51900
KOUMANTOU	1228	39200	44200
FANA	1119	35800	40200
KITA	1174	37500	42200
NIONO	1338	42800	48100
KOULIKORO	1046	33400	37600
KIMPARANA	1476	47200	53100
DIOÏLA	1158	37000	41600
TOMBOUCTOU	1896	60600	68200
KIDAL	2528	80800	91000

Source : Coordination Nationale des Transporteurs routiers (FENAGROUP -FNTRM -SET )

**TARIFS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES SOLIDES  
A APPLIQUER SUR LE CORRIDOR DE LOME 1 PAR KOURY**

Axe International LOME - Régions du Mali

DESTINATION	DISTANCE KM	Prix plancher à la tonne F CFA	Prix plafond à la tonne F CFA
BAMAKO	2191	70100	78800
SIKASSO	1787	57000	64300
KOUTIALA	1649	52700	59300
SEGOU	1814	58000	65300
SAN	1784	57000	64200
MOPTI	1985	63400	71300
GAO	2540	81200	91400
KAYES	2638	84400	94900
BOUGOUNI	1996	63800	71800
KIGNAN	1767	56500	63600
KOUMANTOU	1923	61500	69200
FANA	1919	61400	69000
KITA	2229	71300	80200
NIONO	1928	61600	69400
KOULIKORO	2097	67100	75400
KIMPARANA	1678	53600	60400
DIOÏLA	1958	62600	70400
TOMBOUCTOU	2477	79200	89100
KIDAL	2882	92200	103700

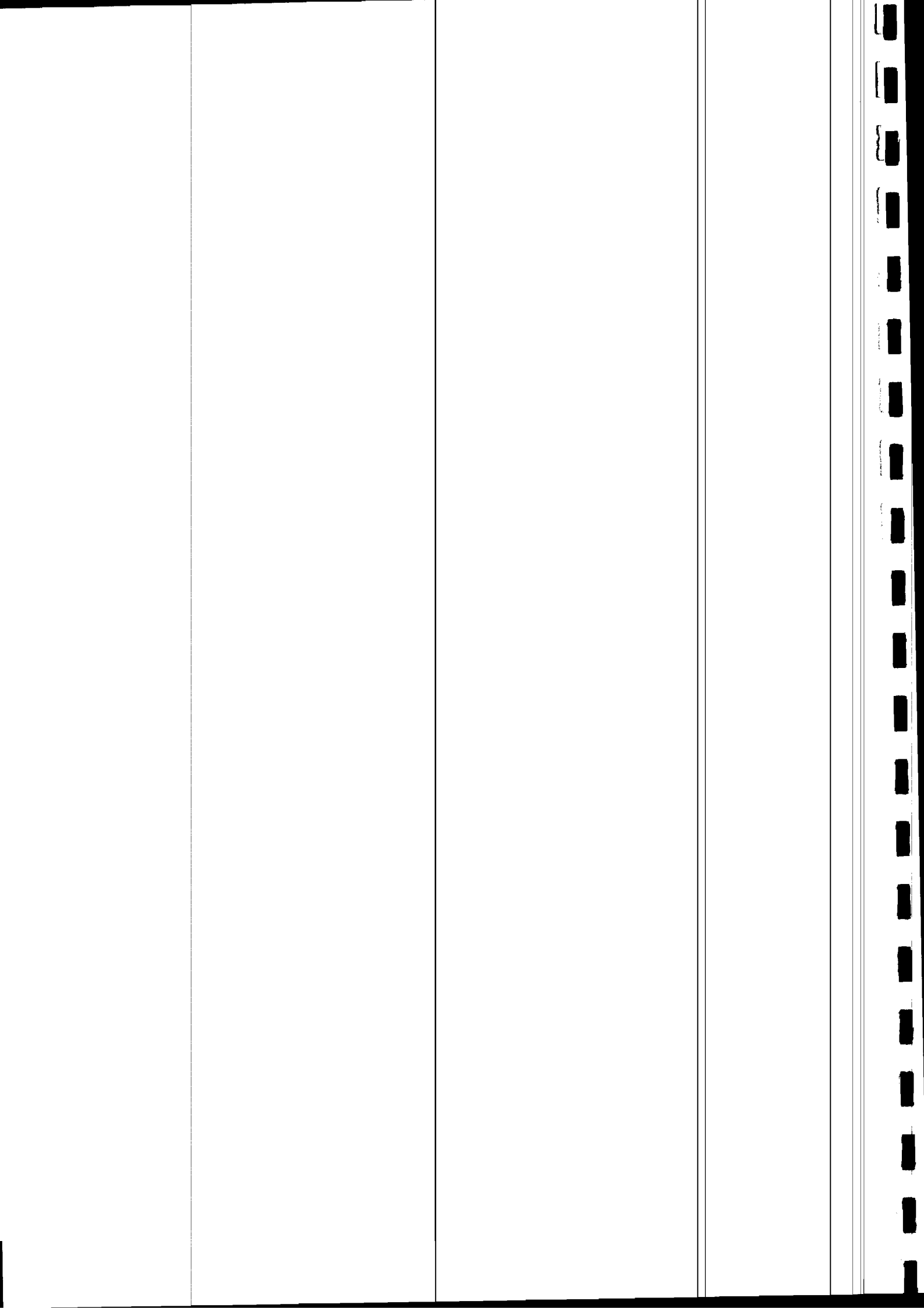
Source : Coordination Nationale des Transporteurs routiers (FENAGROUP -FNTRM -SET )

**TARIFS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES SOLIDES  
A APPLIQUER SUR LE CORRIDOR DE LOME**

Axe International LOME 2 HEREMAKONO - Régions du Mali

DESTINATION	DISTANCE KM	Prix plancher à la tonne F CFA	Prix plafond à la tonne F CFA
BAMAKO	2015	64400	72500
SIKASSO	1598	51300	57500
KOUTIALA	1733	55400	62300
SEGOU	1800	57600	64800
SAN	1868	59700	67200
MOPTI	2081	66500	74900
GAO	2662	85100	95800
KAYES	2613	83600	94000
BOUGOUNI	1808	57800	65000
KIGNAN	1684	53800	60600
KOUMANTOU	1734	55400	62400
FANA	1955	62500	70300
KITA	2195	70200	79000
NIONO	1914	61200	68900
KOULIKORO	2072	66300	74500
KIMPARANA	1808	57800	65000
DIOÏLA	2039	65200	73400
TOMBOUCTOU	2561	81900	92100
KIDAL	2966	94900	106700

Source : Coordination Nationale des Transporteurs routiers (FENAGROUP -FNTRM -SET )



**TARIFS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES SOLIDES  
A APPLIQUER SUR LE CORRIDOR DE LOME 1 PAR KOURY.**

Axe International TEMA - Régions du Mali

DESTINATION	DISTANCE KM	Prix plancher à la tonne F CFA	Prix plafond à la tonne F CFA
BAMAKO	1977	63200	71100
SIKASSO	1715	54800	61600
KOUTIALA	1577	50400	56700
SEGOU	1742	55700	62700
SAN	1712	54700	61600
MOPTI	1911	61100	68700
GAO	2492	79700	89700
KAYES	2575	82400	92700
BOUGOUNI	1924	61500	69200
KIGNAN	1695	54200	61000
KOUMANTOU	1851	59200	66600
FANA	1547	59100	66400
KITA	2157	69000	77600
NIONO	1856	59300	66800
KOULIKORO	2034	65000	73200
KIMPARANA	1606	51300	57800
DIOÏLA	1886	60300	67800
TOMBOUCTOU	2405	76900	86500
KIDAL	2810	89900	101100

Source : Coordination Nationale des Transporteurs routiers (FENAGROUP -FNTRM -SET )

**TARIFS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES SOLIDES  
A APPLIQUER SUR LE CORRIDOR DE NOUAKCHOTT 1 PAR NIORO**

Axe International NOUAKCHOTT - Régions du Mali

DESTINATION	DISTANCE KM	Prix plancher à la tonne F CFA	Prix plafond à la tonne F CFA
BAMAKO	1400	44800	50400
SIKASSO	1774	56700	63800
KOUTIALA	1791	57300	64400
SEGOU	1635	52300	58800
SAN	1827	58400	65700
MOPTI	2040	65200	73400
GAO	2621	83800	94300
KAYES	1230	39300	44200
BOUGOUNI	1563	50000	56200
KIGNAN	1854	59300	66700
KOUMANTOU	1643	52500	59100
FANA	1520	48600	54700
KITA	1585	50700	57000
NIONO	1749	55900	62900
KOULIKORO	1457	46600	52400
KIMPARANA	1883	60200	67700
DIOÏLA	1565	50000	56300
TOMBOUCTOU	2307	73800	83000
KIDAL	2939	94000	105800

Source : Coordination Nationale des Transporteurs routiers (FENAGROUP -FNTRM -SET )

**TARIFS POUR LE TRANSPORT INTERIEUR DE MARCHANDISES  
SOLIDES ET ANIMAUX**

LOCALITES	Bamako			Segou			Sikasso			Kouhata			Niono		
	dst/km	tarif/len i cia Pcner	prond	dst/km	tarif/len i cia Pcner	prond	dst/km	tarif/len i cia Pcner	prond	dst/km	tarif/len i cia Pcner	prond	dst/km	tarif/len i cia Pcner	prond
BKO															
Bougouni	163	4900	5700	235	7000	8200	374	11200	13100	391	11700	13700	349	10500	12200
Sikasso	374	11200	13100	382	11400	13300	211	6300	7400	351	10500	12300	584	17500	20400
Kouhata	391	11700	13700	296	8900	10300	0	0	0	135	4000	4700	410	12300	14300
San	427	12800	14900	156	4700	5400	135	4000	4700	0	0	0	270	8100	9400
Segou:	235	7000	8200	192	5700	6700	275	8200	9600	135	4000	4700	306	9200	10700
Bla	316	9400	11000	0	0	0	296	8900	10300	156	4700	5400	135	4000	4700
Mopti	540	19200	22400	81	2400	28000	215	6400	7400	75	2200	2600	216	6500	7500
Gao	1197	35900	41900	405	12100	14200	474	14200	16600	334	10000	11700	537	16100	18800
Tombouctou	907	27200	31700	962	28800	33700	1031	30900	36100	891	26500	31200	1076	32300	37600
Kidal	1539	46200	53800	672	20100	23500	968	29000	33900	820	24600	28700	558	16700	19500
Kayes	598	17900	20900	1304	39100	45600	1373	41100	48000	1233	37000	43100	1439	43100	50300
Niono	349	10500	12200	833	25000	29100	972	29100	34000	989	29600	34600	947	28400	33100
Niort	421	12600	14700	114	3700	4000	410	12300	14300	270	8100	9400	0	0	0
Djenne	567	17000	19800	656	19700	22900	795	23800	27800	812	24300	28400	517	15500	18100
Macina	375	11200	13100	332	9900	11600	401	12000	14000	261	7800	9100	467	14000	16300
Kita	185	5500	6400	135	4000	4700	410	12300	14300	270	8100	9400	165	4900	5700
Koulikoro	57	1700	2000	420	12600	14700	559	16700	19500	576	17300	20100	555	16600	19400
KOLOKANI	124	3700	4300	292	8700	10200	431	12900	15100	448	13400	15700	427	12800	14900
Nara	374	11200	13100	359	10700	12500	498	14900	17400	515	15400	18000	494	14800	17300
Bandiagara	691	20700	24200	332	9900	11600	748	22400	16200	488	14600	17000	744	22300	26000
Kegniba	549	16500	19200	456	13700	15900	525	15700	18400	385	11500	13500	612	18300	21400
Koumentou	233	7000	8100	923	27700	32300	923	27700	32300	940	28200	32900	891	26700	31200
Idgnan	444	13300	15500	437	13100	15300	141	4200	4900						
Kimprana	471	14100	16500	366	11000	12800	70	2100	2400						
Goundam	810	24300	28300	237	7100	8300	230	6900	8000						
				575	17200	20100	871	26100	30500						

Source : Coordination Nationale des Transporteurs routiers (FENAGROUP -FNTRM-SET)

**TARIFS POUR LE TRANSPORT INTERIEUR DE MARCHANDISES  
SUPPORTS ET ANIMAUX**

LOCALITES	Mopti			Kwes			GAO			Tombouctou			Kidal		
	dsr/km	tarif/ten t cia	plond	dsr/km	tarif/ten t cia	plond	dsr/km	tarif/ten t cia	plond	dsr/km	tarif/ten t cia	plond	dsr/km	tarif/ten t cia	plond
BKU	0-0	19200	22400	598	17900	20900									
Bougouni	685	20500	24000	761	22800	26605									
Sikasso	474	14200	16600	972	29100	34000				907	27200	31700	1539	40100	53800
Koutiala	334	10000	11700	989	29600	34600				1054	31600	36800	1584	47500	55400
San	213	6400	7400	1025	30700	35900				968	29000	33800	1373	41200	48000
Segou	405	12100	14200	833	25000	29100				820	24600	28700	1233	37000	43100
Bla	324	9700	11300	914	27400	32000				864	25900	30200	1112	33300	38900
Mopti	0	0	0	1238	37100	43300				672	20100	23500	1304	39100	45600
Gao	581	17400	20300	1795	53800	62800				753	22600	26300	1223	36700	42800
Tombouctou	722	21600	25200	1505	45100	52600				722	21600	25200	923	27700	32300
Kidal	923	27700	32300	2137	64100	74800				424	12700	14800	342	10200	11900
Kayes	1238	37100	43300	0	0	0				0	0	0	627	18800	21900
Niono	537	16100	18800	947	28400	33100				627	18800	21900	0	0	0
Yoro	1001	31000	37100	201	7500	8800				1505	45100	52600	2137	64100	74800
Djenne	13-	3900	4600	1165	34900	40800				558	16700	19500	1439	43100	50300
Macina	540	16200	18900	968	29000	33900				1520	39600	46200	1504	39600	46200
Kita	825	24500	28900	358	10700	12500				829	24800	29000	1054	31600	36900
Koulikoro	657	20900	24400	655	19700	22900				753	22600	26300	1439	43200	50300
KOLOKANI	764	22900	26700	474	14200	16600				1092	32700	38200	1724	51700	60300
Nara	737	22100	25800	550	16500	19200				964	28900	33700	1596	47900	55800
Bandiagara	75	2200	2600	1289	38600	45100				1031	33900	36000	1663	49900	58200
Kegnieba	1189	35600	41600	238	7100	8300				676	20200	23660	1913	57400	66900
Koumantou	515	18400	21500	831	24900	29100				773	23200	27000	998	29900	34900
kgnan	544	16300	19000	1042	31200	36400				1456	43600	50960	2088	62600	73100
Kimprana	255	7600	8900	1070	32100	37400									
Goundam	980	29400	34300	1408	42200	49300									

Source : Co-ordination Nationale des Transporteurs routiers (FENAGROUP -FNTRM -SET)

# TARIFS POUR LE TRANSPORT INTERIEUR DE MARCHANDISES SOLIDES ET ANIMAUX

Route A

NB : Plancher = pch

NB : Plafon = pfd

NB : Dst / km = distance en kilomètre

ROUTE A

ROUTE B

ROUTE C

LOCALITES	dst/km	SAIN	
		tarif/Ten f cfa	
		Pcher	pfond
BKO	427	12800	14900
Bougouni	590	17700	20600
Sikasso	275	8200	9600
Koutiala	135	4000	4700
Zair			
Segou	192	5700	6700
Bia	111	3300	3800
Mopih	213	6400	7400
Gao	770	23100	26900
Tombouctou	864	25900	30200
Kidal	1112	33300	38900
Kayes	1025	30700	35800
Niono	306	9200	10700
Nioro	848	25400	29700
Djenne	140	4200	4900
Macina	306	9200	10700
Kita	612	18300	21400
Koulikoro	484	14500	16900
KOLOKANI	551	16500	19300
Nara	524	15700	18300
Bandiagara	264	7900	9200
Kegniba	976	29300	34100
Koumantou			
kignan			
kimprana			
Goundam			

30 F CFA / T Km (plancher)

46 F CFA / T Km (plafond)

62 F CFA / T Km (plafond)

52 F CFA / T Km (plancher)

56 F CFA / T Km (plancher)

56 F CFA / T Km (plancher)

Source : Coordination Nationale des Transporteurs routiers (FENAGROUP -FNTRM -SET)

Transport international de bovins							
LOCALITES	Abidjan	Tarif / Tête en FCFAF		Dakar	Tarif / Tête en FCFAF		
		Plancher	Plafond		Plancher	Plafond	
BAMAKO	1225	22.000	24.500	1.350	24.300	27.000	
SEGOU	1147	20.600	22.900	1.585	28.500	31.700	
MOPTI	1336	24.000	26.700	1.962	35.300	39.200	
KOUTIALA	991	17.800	19.800	1.741	31.300	34.800	
SAN	1126	20.200	22.500	1.777	32.000	35.500	
SIKASSO	853	15.300	17.000				
DOUENTZA	1485	26.700	29.700	2.146	38.600	42.900	
BANDIAGARA	1401	25.200	28.000				
GAO	1882	33.900	37.600				
BOUGOUNI	1068	19.200	21.300	1.515	27.200	30.300	
KAYES				741	13.300	14.800	
KOLOKANI				1.229	22.100	24.500	
SOFARA	1296	23300	25900	1.922	34.600	38.400	
TENE	1266	22800	25300	1.817	32.700	36.300	

Transport international de caprins							
LOCALITES	Abidjan	Tarif / Tête en FCFAF		Dakar	Tarif / Tête en FCFAF		
		Plancher	Plafond		Plancher	Plafond	
BAMAKO	1.225	3700	4.900	1.350	4.000	5.400	
SEGOU	1.147	3400	4.600	1.585	4.700	6.300	
MOPTI	1.336	24.000	5.300	1.962	5.900	7.800	
KOUTIALA	991	17.800	3.900	1.741	5.200	6.900	
SAN	1.126	20.200	4.500	1.777	5.300	7.100	
SIKASSO	853	15.300	3.400				
DOUENTZA	1.485	26.700	5.900	2.146	6.400	8.500	
BANDIAGARA	1.401	25.200	4.100				
GAO	1.882	33.900	7.500				
BOUGOUNI	1.068	3.200	4.200	1.515	4.500	6.000	
KAYES				741	2.200	2.900	
KOLOKANI				1.229	3.700	4.900	
SOFARA	1.296	3.900	5.200	1.922	5.700	7.700	
TENE	1.266	3.800	5.000	1.817	5.400	7.200	

TRANSPORT INTERIEUR DE BOVINS ET CAPRINS SUR BKO					
LOCALITES	BOVINS			CAPRINS	
	BKO	Tarif / Tête en FCFAF		Tarif / Tête en FCFAF	
		Plancher	Plafond	Plancher	Plafond
GAO	1197	43100	46700	7200	9600
DOUMENTZA	800	28800	31200	1800	6100
MOPTI	640	23000	24900	3800	5100
SOFARA	600	21600	23400	3600	4800
TENE	467	16800	18200	2800	3700
SAN	427	15300	16600	2500	3400
YANGASSO	377	13500	14700	2200	3000
BLA	316	11400	12300	1900	2500
SEGOU	235	8400	9100	1400	1900
KOUTIALA	391	14100	15200	2300	3100
NIENA	294	10600	11400	1700	2300

Tarif plancher bovins international = 18 FCFA/Km/tête

Tarif plafond bovins international = 20 FCFA/Km/tête

Tarif plancher caprin transport international = 3 FCFA/Km/tête

Tarif plafond caprin transport international = 4 FCFA/Km/tête

Tarif plancher bovin transport intérieur = 36 FCFA/Km/tête

Tarif plafond bovin transport intérieur = 39 FCFA/Km/tête

Tarif plancher caprin transport intérieur = 6 FCFA/Km/tête

Tarif plafond caprin transport intérieur = 8 FCFA/Km/tête

ANNEXE 4

TARIFS DE TRANSPORT  
FERROVIAIRE

**TARIFS DES TRAINS VOYAGEURS**

<b>TRAFIC INTERNATIONAL EXPRESS</b>		
<b>DESIGNATION DES GARES</b>	<b>1ère CLASSE</b>	<b>2ème CLASSE</b>
BAMAKO - DAKAR	34620	25480
BAMAKO - THIES	32760	24120
BAMAKO - DIOURBEL	30695	22605
BAMAKO - GUINGUINEO	29235	21535
BAMAKO - KAFFRINE	27965	20605
BAMAKO - TAMBA	22315	16465
BAMAKO - KIDIRA	17570	12985
BAMAKO - DIBOLI	18275	12700
BAMAKO - AMBIDEDI	17175	12055
BAMAKO - KAYES	16190	11480
BAMAKO - DIAMOU	15135	10865
BAMAKO - MAHINA	13570	9955
BAMAKO - OUALIA	12240	9180
BAMAKO - TOUKOTO	9575	7145
BAMAKO - KITA	6370	4595

**TRAFIC NATIONAL AUTORAIL BAMAKO-KAYES**

<b>DESIGNATION DES GARES</b>	<b>1ère CLASSE</b>	<b>2ème CLASSE</b>
BAMAKO - KAYES	11670	6960
BAMAKO - DIAMOU	10615	6345
BAMAKO - MAHINA	9050	5435
BAMAKO - OUALIA	7720	4660
BAMAKO - TOUKOTO	6205	3775
BAMAKO - KITA	4625	2850
BAMAKO - NEGUELA	1775	1195

**TRAFIC NATIONAL BAMAKO-KAYES**

<b>DESIGNATION DES GARES</b>	<b>1ère CLASSE</b>	<b>2ème CLASSE</b>
BAMAKO - KAYES	12840	9285
BAMAKO - DIAMOU	11785	8670
BAMAKO - MAHINA	10220	7760
BAMAKO - OUALIA	8720	6660
BAMAKO - TOUKOTO	7375	6100
BAMAKO - KITA	5795	5175
BAMAKO - NEGUELA	2775	3195

TARIF INTERNATIONAL MARCHANDISES PRIX/TONNE OU /WAGON  
TAXE PART SENEGAL

N°	Dénomination	Code	Min	Dakar	Rufisque	Thies	Diourbel	Guinguineo	Tamba
		Tarif							
G1	Céréale	11	30	18647	17806	16617	14355	12760	5191
G2	Minéraux - Minéraux	12	20	14660	13999	13064	11286	10032	4081
G3	Minéraux de Construct	21	30	19804	18911	17648	15246	13552	5513
G4	Produits Alimentaires	31	20	21605	20630	19253	16632	14784	6014
G5	Conteneurs (1)	41	20	23984	22902	21373	18463	16421	6677
G6	Hydrocarbures (2)	51	30	19418	18542	17304	149494	13288	5406
G7	Cotons	52	30	10030	9578	8939	7722	6864	2792
G8	Colas	61	100%	17,14					
G9	Fruit Secs	71	20	16653	15902	14841	12820	11396	4636
G10	Divers Produits Pauvres	81	20	24948	23823	22232	19206	17072	6945
G11	Divers Produits Riches	91	20	17103	16332	15242	13167	11704	4761
G12	Autres Produits non den.	101	20	12217	11666	10887	9405	8360	3401
G13	Véhicules Autres Machines	111	20	26170	24990	23321	20146	17908	7853
G14	Animaux vivants / Reg ord	121	20	27006	25788	24066	20790	18480	7518
G15	Produits frais / Reg ord.Exp reg.Exp	131	6à8 T	88721	84719	79062	68300	60711	24698
G16	Explosif.Matières dangereuses	141	plus de 8 T	44367	42366	39537	34155	30360	12351
G17	Engrais hors gabarit (5)	151	10	29115	27802	25945	22413	19923	8105
		161	25	29964	28612	26702	23067	20504	12154
		171	20	124742	119116	19769	17077	16185	8341
		171	Jusqua 8T	133101	127098	118611	102465	91080	34726
		171	plus de 8 T	66550	63549	59305	51232	45540	37053
	Source : Trans rail								18526

TARIF INTERNATIONAL MARCHANDISES PRIX/TONNE OU /WAGON  
TAXE PART MALI

N°	Dénomination	Code Tarif	Min Tonnage	Koulikoro		Korofina		Kati		Kita		Toukoto		Mahina		Diamou		Kayes Kidira	
				Kidira	Kidira	Kidira	Kidira	Kidira	Kidira	Kidira	Kidira	Kidira	Kidira	Kidira	Kidira	Kidira			
G1	Céréale	0,11	30	18734	17110	16675	12325	10556	7395	5713	4524								
		0,12	20	14729	13452	13110	9690	8299	5814	4492	3557								
G2	Minerais - Minéraux	0,21	30	19897	18172	17710	13090	7854	7854	6068	4805								
		0,31	20	21705	19824	19320	14280	8568	8568	6619	5242								
G3	Minéraux de Construct	0,41	20	24096	22007	21447	15852	9511	9511	73,48	5819								
		0,51	30	19509	17818	17365	12835	7701	7701	5949	4711								
G4	Produits Alimentaires	0,51	30	10077	9204	8970	6630	3978	3978	3073	2433								
		0,52	30	15,72	14,4	14,08	10,23	8,69	5,9	4,4	3,35								
G5	Conteneurs (1)	0,61	100% capacité	16731	15281	14892	11007	6604	6604	5102	4040								
		0,71	20	25065	22894	22310	16490	9894	9894	7644	6053								
G6	Hydrocarbures (2)	0,91	20	0	15694	15295	11305	6783	6783	5240	4150								
		1,01	20	12274	11210	10925	8075	4845	4845	3743	2964								
G7	Cotors	1,11	20	26292	24013	23402	17297	10378	10378	8018	6349								
		1,21	20	27132	24790	24150	17850	10710	10710	8274	6552								
G8	Fruit Secs	1,31	6 à 8 T	89135	81408	79338	58641	35185	35185	27182	21525								
		1,41	Plus de 8 T	44574	40710	39675	29325	17595	17595	13593	10764								
G9	Divers Produits Pauvres	(4) / Reg express	10	29251	26715	26036	19244	11546	11546	27182	7064								
		reg. Express	151	43863	40061	39042	28857	17314	17314	13376	10592								
G10	Divers Produits Riches	161	25	22287	20355	19837	14662	8797	8797	6796	5382								
		171	20	125324	114460	111550	82450	49470	49470	38218	30264								
G11	Autres Produits non den.	133722	Jusqu'à 8 T	133722	122130	119025	87975	52785	52785	40779	32292								
		66861	Plus de 8 T	66861	61065	59512	43987	26392	26392	20389	16146								
G12	Véhicules Autres Machines																		
G13	Animaux vivants / Reg ord																		
G14	Produits frais / Reg ord. Exp																		
G15	Explosif Matières dangereuses																		
G16	Engrais hcrs gabarit (5)																		

Source : Trans rail

## TARIFICATION DES PRINCIPAUX PRODUITS TRAFIC NATIONAL

Groupes	P/TK	Min.	Tonnag	Relation / P / Tonne
G1 : céréales	23,81		30T	Bamako - Kita : 9536FCFA Bamako Mahina : 9536FCFA Bamako - Kayes : 11825FCFA Bamako - Diamou : 10728FCFA Kita - Kayes : 9536FCFA Kita - Mahina : 9536FCFA
G2 : Minerais/Mineraux	23,81		30T	Bamako - Kita : 9536FCFA Bamako Mahina : 9536FCFA Bamako - Kayes : 11825FCFA Bamako - Diamou : 10728FCFA Kita - Kayes : 9536FCFA Kita - Mahina : 9536FCFA
G3 : Matériaux de conct.	33,69		20T	Bamako - Kita : 13472FCFA Bamako Mahina : 13472FCFA Bamako - Kayes : 16705FCFA Bamako - Diamou : 15156FCFA Kita - Kayes : 13472FCFA Kita - Mahina : 13472FCFA
G4 : Produits Aliment.	23,84		20T	Bamako - Kayes : 11825FCFA Bamako - Diamou : 10728FCFA Bamako - Mahina : 9536FCFA Bamako - Kita : 9536FCFA Kita - Kayes : 9536FCFA Kita - Mahina : 9536FCFA
G5 : Conteneurs	35,39		30T	Bamako - Kayes : 17553FCFA Bamako - Diamou : 115926FCFA Bamako - Mahina : 14156FCFA Bamako - Kita : 14156FCFA Kita - Kayes : 14156FCFA Kita - Mahina : 14156FCFA
G6 : Hydrocarbures	32,86		100% Capacité	Kayes - Bamako : 32,82CFA / L Kayes-Diamou-Kita-Mahina:32,82
G7 : Coton	29,76		20T	Bamako - Diboli : 17499 FCFA Kita - Diboli : 11904FCFA
G8 : Colas	38,1		20T	Bamako - Kayes : 18898FCFA Bamako - Diamou : 17145FCFA Bamako - Mahina : 15240FCFA Bamako - Kita : 15240FCFA Kita - Kayes : 15240FCFA Kita - Mahina : 15240FCFA
G9 : Fruit secs	23,84		20T	Bamako - Kayes : 11825FCFA Kita - Kayes : 11419FCFA Kita - Kayes : 9536FCFA

Source : Trans rail

## TARIFICATION DES PRINCIPAUX PRODUITS TRAFIC NATIONAL

G10 : Divers pauvres	23,84	20T	Bamako - Kayes : 11825FCFA Kita - Kayes : 11419FCFA Kita - Kayes : 9536FCFA
G11 : Divers riches	35,39	20T	Bamako - Kayes : 17553FCFA Kita - Kayes : 16952FCFA Kita - Kayes : 14156FCFA
G12 : Groupe	52,53	20T	Bamako - Kayes : 26055FCFA Bamako - Diamou : 23639FCFA Bamako - Mahina : 21012FCFA Kita - Kayes : 21012FCFA Kita - Mahina : 21012FCFA Kita - Kayes : 25162FCFA
G13 : Véhicules	38,77	Jusqu'à 6T	Bamako - Kayes : 115380FCFA Bamako - Kita : 93048FCFA Bamako - Mahina : 93048FCFA Plus de 6T se référer au Tarif N° 105 - Paragraphe du CGATM.
G14 : Animaux Vivants	35,33	10T	Bamako - Kayes : 17553FCFA Bamako - Diamou : 15926FCFA Bamako - Mahina : 14156FCFA Kati - Kayes : 16952FCFA Kita - Kayes : 14156FCFA
G15 : Produits Frais	42,93	10T	Bamako - Kayes : 21293FCFA Bamako - Mahina : 17172FCFA Kati - Kayes : 20563FCFA Kita - Kayes : 17172FCFA Bamako - Mahina : 17172FCFA
G16 : Explosif , Matières Dangereuses	141,12	20T	Bamako - Kayes : 69996FCFA Bamako - Mahina : 56448FCFA Bamako - Kita : 56448FCFA Kati - Kayes : 67596FCFA
G17 : 141,12    8 T ENGIN HORS GABARITS		8 T / 10T	15 T / 20T
	Bamako Kayes	559964/699955	1049933/1399920
	Bamako Kita	451584/564480	1049933/1399920
	Bamako Mahina	451584/564480	1049933/1399920
	Kita Kayes	451584/564480	1049933/1399920
	Kita Mahina	451584/564480	1049933/1399920
	Kati Kayes	540772/675965	1013947/1351930

Source : Trans rail

GROUPE	MINIMUM TONNAGE	DESIGNATION
Groupe N°1 Céréales	30T	Arachide , avoine en sac, Blé , Céréales autres produits dénommés, Légumineuses, Maïs, Mil , Sorgho en sacs.
Groupe N°2 Minerais	30T	Argile, bitume , ballast, chaux vive ciment , clinker , engrais , emballage , gravier et gravats, marbre brut , minerais non dénommés gypse, papier kraft, phosphate sel, soude, jeu et jouets.
Groupe N°3 Matériel de construction	20T	Acier lamine, aluminium, buses , câbles, chaux en sacs, carreaux, céramique, bois, briques, fer, madrier marbre, matériel électrique, matériaux construction, porcelaine, poteaux en bois, rails, sanitaire, tôle, tuiles, tuyaux plastique, verrerie, traverses pour voies ferrées.
Groupe N°4 Produits Alimentaires	20T	Alcools de bouche, boisson, café, cacao, conserves, confiserie, eau minérale, épicerie, farine, huile comestible, glucose, lait, pomme de terre, poison sèche, pâtes alimentaires, produit alimentaires non dénommés, semoule, sucre, viande séchée, thé conteneurs.
Groupe N°5 Conteneur	30T	Conteneurs.
Groupe N°6 Hydrocarbures	100% Capacité	Diesel, essence ordinaire, essence super, fuel oil, gaz oil jet A1. Pétrole, autres hydrocarbures.
Groupe N°7 coton	20T	Coton.
Groupe N°8 Colas	20T	Colas noix, noix de coco de rônier.
Groupe N°9 Fruits secs	20T	Fruits secs, légumes secs, igname.
Groupe N°10 Produits D. Pauvre	20T	Aliment bétail, amande de karité, charbon de bois, calebasse, encens, fourrage, ferrailles pour la case, gomme arabique, nattes peaux séchées, quinquéliba, piment, sésame, sisal, son, tabacs en feuilles, tamarins, tourteaux.
Groupe N°11 Produits D. Riches	20T	Acides gras, appareils électroménagers, article de bureau, bonneterie, butane en bouteilles, droguerie, eau de javel, huile gras, lessive, lubrifiant en fut médicament en caisse, pièce détachée, produits chimiques, quincaillerie, paraffine, meuble, maroquinerie, savon soude industrielle, tabacs manufacture tissu
Groupe N°12 Autres produits Non dénommés ( groupage )	20T	Avion bâches, bouchons et capsules, cales en bois , canots, chariots, charrue, cigarettes, disques, cassette musique, literie, locomotive roulant, moulin à graines, papeteries, tapis.

ANNEXE 5

COMPTAGES ROUTIERS

RECAPITULATIF DES COMPTAGES ROUTIERS  
ROUTES NATIONALES  
ANNEE 2005 Janvier (1er Semestre)

Routes	Postes	PK	Mois	Trafic/J.-Tonnage-Passagers-Moyennes				
				VL	PL	Total	Tonnage	Passa
<b>ROUTES D'INTERET NATIONAL (RN)</b>								
RN1 Dibli - Kayes - Nioro du Sahel	Dibli	0,000	janvier	24	29	53	656	24
	Kamankolé	92,000	janvier	79	51	130	1 250	1 062
	Kayes N'Di	98,000	janvier	30	41	71	248	565
	Ségala	156,000	janvier	67	65	132	577	1 30
	Sandaré	247,000	janvier	16	27	43	43	230
	Dioka	297,000	janvier	9	17	26	165	279
	Youri	332,000	janvier	11	11	22	102	189
Nioro	357,000	janvier	18	15	33	178	395	
<b>Moyenne</b>				<b>32</b>	<b>32</b>	<b>64</b>	<b>402</b>	<b>534</b>
RN2	Bafoulabé	0,000	janvier	34	19	53	174	479
Bafoulabé-	Mahina	6,000	janvier	7	6	13	29	82
Mahina-	Dioulafoundi	139,000	janvier	24	14	37	126	277
Kéniéba	Kéniéba	150,000	janvier	27	14	40	102	316
<b>Moyenne</b>				<b>23</b>	<b>13</b>	<b>36</b>	<b>108</b>	<b>289</b>
RN3 Samako- Kolokani- Nioro	Samé	4,900	janv-06	524	304	828	325	456
	Nonssombougou (Subd Kolokani)							
	Kolokani (En	139,000	juin	83	205	288	2 154	2 905
	Kolokani (Sc	141,000	juin	91	168	259	1 939	2 324
	Didiéni	167,000	juin	151	92	243	4 525	2 694
	Sébabougou	230,000	juin	73	121	194	3 168	1 886
	Sébabougou	245,000	janvier	67	54	121	1 032	1 240
	Diéma-Entré	365,000	janvier	26	24	50	218	559
	Diéma-Sortie	376,000	janvier	9	5	14	39	123
Bêma	436,000	janvier	9	8	17	37	105	
<b>Moyenne</b>				<b>115</b>	<b>109</b>	<b>224</b>	<b>1 493</b>	<b>1 366</b>
↑ Ségué- urdiah- lara- .Mau utes	<b>EN CHANTIER</b>							
	Postes	PK	Mois	Trafic/J.-Tonnage-Passagers-Moyennes				

				VL	PL	Total	Tonnage	Pas
<b>RN5</b> Bamako - Kouroumalé	Woyowanko	6,800	janv-06	382	56	438	391	2
<b>Moyenne</b>				<b>382</b>	<b>56</b>	<b>438</b>	<b>391</b>	<b>2</b>
<b>RN6</b> Faladié- Segou-Bla- San-Sevaré	Yirimadio	6,700	janvier 06	1 165	250	1 415	1 434	7
	Fana (Dioila)	126,000	juin	373	154	527	2 264	5
	Konobougou	148,000	juin	235	265	500	7 642	8
	Dougoukourou	217,000	juin	226	242	468	3 124	4
	Dialabougou	244,000	juin	295	329	624	7 308	7
	Bla(Entrée)	314,000	juin	228	222	450	2 098	2
	San (Wakor)	320,000	juin	172	84	256	2 246	4
	Yangasso	365,000	juin	119	102	221	705	4
	Sibougou	411,000	juin	181	112	293	1 783	3
	Sienso	425,000	juin	104	49	153	991	1
	Ouan	510,000	juin	78	97	175	588	1
	Carrefour de	531,000	janvier	184	131	315	1 868	4
Bonguel	581,000	janvier	155	103	258	1 474	2	
Barbé	625,000	janvier	127	150	277	2 307	4	
<b>Moyenne</b>				<b>3 642</b>	<b>2 290</b>	<b>5 932</b>	<b>35 831</b>	<b>56 71</b>
<b>RN7</b> Bamako- Sikasso- Zégoua	Senou (Distr)	19,700	janv-06	512	459	971	1 260	1 29
	Banankoro	22,000	juin	603	138	741	2 289	6 54
	Ouelessebo	73,000	juin	430	299	729	5 514	5 64
	Famana	85,000	Juin	347	313	660	1 628	2 49
	Kokélé	149,000	Juin	57	68	126	551	1 50
	Zantiébougou	190,000	Juin	180	198	378	2 961	3 65
	Tiefala	258,000	juin	89	231	320	3 236	2 78
	Niéna	301,900	Juin	191	156	347	6 019	5 22
	Natien	365,700	juin	102	112	214	2 187	1 72
	Doniena	401,700	juin	265	98	363	3 632	3 33
Zégoua	483,300	juin	54	82	136	2 350	581	
<b>Moyenne</b>				<b>2 830</b>	<b>2 154</b>	<b>4 984</b>	<b>31 646</b>	<b>34 793</b>
<b>RN8</b> Bougouni- Yanfolila- Badogo	Bougouni	0,000	Juin	42	28	70	320	553
	Madina	23,000	Juin	37	21	59	277	555
	Yanfolila	80,000	Juin	44	22	66	289	355
<b>Moyenne</b>				<b>124</b>	<b>71</b>	<b>195</b>	<b>886</b>	<b>1 462</b>
<b>RN9</b> Bougouni-	Denié	20,000	Juin	2	3	5	31	39
	Manankoro	123,000	Juin	10	10	20	218	173
<b>Moyenne</b>				<b>12</b>	<b>84</b>	<b>24</b>	<b>1 135</b>	<b>213</b>
<b>RN10</b> Sikasso -	Finkolo Bougoula Hamea		Juin	63	62	125	1 504	615
	Hèrèmakono		Juin	53	80	133	1 461,1	735
<b>Moyenne</b>				<b>116</b>	<b>142</b>	<b>258</b>	<b>2 965</b>	<b>1 350</b>
<b>RN11</b> Yangasso	(Subd Sikas)	106,000	janv-06	62	31	92	3 940	725
<b>RN11</b> Carrefour		127,000	janv-06	65	29	94	869	891
<b>Moyenne</b>				<b>62</b>	<b>31</b>	<b>92</b>	<b>6 905</b>	<b>725</b>

RN12 Diakou - Koutiala - Frontière Burkina	Oulobougou	73,000	janv-06	70	76	146	2 265	2
	Carrefour	89,000	janv-06	32	95	127	2 418	
	Koury	175,000	janv-06	46	80	126	1 547	
<b>Moyenne</b>				<b>148</b>	<b>251</b>	<b>399</b>	<b>6 231</b>	<b>4</b>
Routes	Postes	PK	Mois	Trafic/J.-Tonnage-Passagers-Moyennes				
				VL	PL	Total	Tonnage	Pass
RN13 Koutiala- Kimparana Sienso	Koutiala sortie	5,000	janv-06	62	31	93	850	7
	Kassorola	70,000	Juin	171	71	242	948	8
	Sienso	125,000	Juin	78	63	141	794	8
<b>Moyenne</b>				<b>311</b>	<b>165</b>	<b>476</b>	<b>2 592</b>	<b>2</b>
RN14 Kiffosso	(Subd koutia	45,000	janv-06	20	13	33	263	43
<b>Moyenne</b>				<b>20</b>	<b>13</b>	<b>33</b>	<b>2 855</b>	<b>4</b>
RN15 Sévaré- Bandiagara Bankass- Koro-Fre Burkina	Wailirdé	5,000	Juin	230	41	271	731	1 5
	Badiangara	60,000	Juin	116	26	142	254	47
	Bankass	134,000	Juin	43	35	78	338	68
	Koro	194,000	Juin	14	17	31	218	23
	Bhy	194,000	Juin	16	14	30	361	20
<b>Moyenne</b>				<b>419</b>	<b>133</b>	<b>552</b>	<b>1 903</b>	<b>3 1</b>
RN16 Sévaré-G	Thy	9,000	Juin	233	46	279	801	2 66
	Konna	59,000	Juin	92	54	146	544	1 6
	Douentza en	170,000	Juin	75	42	117	414	1 02
	Bretelle de E	250,000	Juin	31	33	64	493	578
	Hombori	315,000	Juin	29	28	57	381	77
	Wabaria	560,000	Juin	27	31	58	535	741
	Gossi	395,000	Juin	39	45	84	758	896
<b>Moyenne</b>				<b>526</b>	<b>279</b>	<b>805</b>	<b>3 925</b>	<b>8 29</b>
RN17 Gao- Ansongo- Labbézan a	Gao sortie	5,000	Juin	19	10	29	110	331
	Nonia sortie	65,000	Juin	27	14	41	93	382
	Ansongo entr	100,000	Juin	15	8	23	75	260
	Ansongo sor	105,000	Juin	10	8	18	81	228
<b>Moyenne</b>				<b>71</b>	<b>40</b>	<b>70</b>	<b>359</b>	<b>1 20</b>
RN18 Gao- Bourem- Anefif-Kidal Abeibara- Tinzouate	Gao sortie	5,000	Juin	22	17	39	199	638
	Nonia sortie	65,000	Juin	16	10	26	228	647
	Anefif	284,900	Juin	12	4	16	45	120
	Kidal entrée	392,000	Juin	15	4	19	36	111
	Kidal sortie	394,000	Juin	13	6	19	53	57
<b>Moyenne</b>				<b>78</b>	<b>41</b>	<b>65</b>	<b>562</b>	<b>1 573</b>
RN19 Anefif	Aguel-hoc	170,000	Janvier	1	6	7	72	41
Aguelhoc-	Téssalit	264,000	Janvier	3	4	7	56	37
<b>Moyenne</b>				<b>4</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>128</b>	<b>78</b>
RN20 Ansongo- Ménaka- ndérambo	Ansongo sor	5,000	Janvier	4	5	9	33	86
	Ménaka entr	210,000	Janvier	2	4	6	39	64
	Ménaka sort	215,000	Janvier	4	4	8	30	105
<b>Moyenne</b>				<b>10</b>	<b>13</b>	<b>23</b>	<b>102</b>	<b>255</b>

DIRECTION NATIONALE  
DES ROUTES

RECAPITULATIF DES COMPTAGES ROUTIERS  
ROUTES REGIONALES  
ANNEE 2005

Routes	Postes	PK	Mois	Trafic/J.-Tonnage-Passagers-Moyennes				
				VL	PL	Total	Tonnage	Passa
<b>INTERET REGIONAL (RR)</b>								
RR1 Kayes-	Sortie Kayes	0,000	Janvier	25	26	50	348	38
	Dialafara	149,700	Janvier	24	14	38	143	30
<b>Moyenne</b>				<b>49</b>	<b>40</b>	<b>88</b>	<b>491</b>	<b>68</b>
RR2 Kayes Aourou - Fr Mauritanie	Aourou	60,000	Janvier	6	7	13	45	111
	<b>Moyenne</b>				<b>6</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>45</b>
RR3 Kayes Yélémanié	Intersection	0,000	Janvier	59	64	123	531	1 40
	Djadiombéra	60,000	Janvier	69	63	132	517	1 38
	Tambacara	117,000	Janvier	63	56	119	549	1 27
<b>Moyenne</b>				<b>192</b>	<b>183</b>	<b>375</b>	<b>1 596</b>	<b>4 06</b>
RR4 Kayes-	PC Médine	0,000	Janvier	7	10	18	98	96
<b>Moyenne</b>				<b>7</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>98</b>	<b>96</b>
RR5 Dialaka -	Nioro entrée	5,000	Janvier	188	201	389	2 393	2 536
	Kirané	70,000	Janvier	114	204	318	2 049	3 780
<b>Moyenne</b>				<b>302</b>	<b>405</b>	<b>707</b>	<b>4 442</b>	<b>6 316</b>
RR6 Nioro - Goumbou	<b>Aucun comptage</b>							
RR7 Sandaré - Diéma	Diéma(Sortie	0,000	Janvier	25	19	44	202	408
	<b>Moyenne</b>				<b>25</b>	<b>19</b>	<b>44</b>	<b>202</b>
RR8 Sandar	Sandaré	75,000	Janvier	192	485	677	5 010	6 029
<b>Moyenne</b>				<b>192</b>	<b>485</b>	<b>677</b>	<b>5 010</b>	<b>6 029</b>
RR9 Kita-Ko	Mansala	18,600	Janvier	24	22	46	183	332
	Kokofata	60,600	Janvier	11	4	15	33	92
	Komborea	(Su	Janvier	10	10	20	88	209
<b>Moyenne</b>				<b>45</b>	<b>36</b>	<b>81</b>	<b>304</b>	<b>633</b>
RR10 Kita -	N'Goumank	10,800	Janvier	12	5	17	26	94
	Sirakoro	52,600	Janvier	3		3	13	40
<b>Moyenne</b>				<b>15</b>	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>39</b>	<b>134</b>
RR11 Kita - T	Toukoto	77,400	Janvier	9	5	14	32	109

RR11 Kita	Kéniédifé (Kita)		Janvier	1	1	2	2	
	<b>Moyenne</b>			<b>10</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>33</b>	
RR12 Kita-K	Djidjan	20,500	Janvier	11	13	24	59	
	Kourouninko	103,300	Janvier	9	13	22	59	
	<b>Moyenne</b>			<b>20</b>	<b>26</b>	<b>46</b>	<b>119</b>	
RR13 Kati-K	Diago	4,000	Juin	78	32	110	580	
	Makodji		Janvier	25	15	40	292	
	Sebekoro	105,400	Janvier	42	29	71	275	
	<b>Moyenne</b>			<b>67</b>	<b>44</b>	<b>111</b>	<b>567</b>	
RR14 Bamako- Koulikoro- Banamba- Mourdhia	Boukassom	10,000	Janv-06	1 020	670	1 690	1 309	
	Droua	19,000	Juin	977	690	1 667	5 049	
	Kayo	55,000	Juin	322	332	655	182	
	Sirakoro	110,000	Juin	264	185	449	310	
	Banamba	144,600	Juin	34	15	49	243	
	Boron	203,800	Juin	10	5	15	81	
	<b>Moyenne</b>			<b>2 627</b>	<b>1 897</b>	<b>4 012</b>	<b>7 175</b>	
RR15 Sébénikoro- Front Guinée	Sébénikoro	0,000	Juin	248	56	304	394	
	Bankouman	60,000	Juin	84	2	86	52	
	Kangaba	85,000	Juin	61	3	64	5	
	<b>Moyenne</b>			<b>393</b>	<b>61</b>	<b>454</b>	<b>451</b>	
RR16 Nara Sokolo - Niono				<b>Aucun comptage</b>				
RR17 Banar	Banamba	1,500	Juin	33	8	41	153	
	Kiban	10,000	Juin	31	9	40	155	
	Toubakoro	49,000	Juin	26	8	34	139	
	Sebété	68,300	Juin	18	6	24	112	
	Siribala		Juin	14	4	18	224	
	<b>Moyenne</b>			<b>122</b>	<b>35</b>	<b>157</b>	<b>783</b>	
RR18 Dioïla	Fana	1,000	Juin	55	14	69	291	
	Dioïla (entrée)	36,000	Juin	99	20	119	269	
	Dioïla (Sortie)	40,000	Juin	49	12	61	150	
	Massigui	117,000	Juin	46	7	53	138	
	<b>Moyenne</b>			<b>249</b>	<b>53</b>	<b>249</b>	<b>848</b>	
RR19 Fana- Barouéli- Niamina- Tamani- Zambougou				<b>Aucun comptage</b>				
RR20 Dioïla	Nangola	29,000	Juin	3	4	7	26	
	Nangola - Beleko	62,000	Juin	38	9	47	140	
	<b>Moyenne</b>			<b>41</b>	<b>13</b>	<b>54</b>	<b>166</b>	
RR21 antiéboug u- Kolondiéba	Kébila	27,000	Juin	27	13	40	40	
	Kolondiéba	57,000	Juin	31	16	47	216	
	kadiana	120,000	Juin	4	3	8	77	

Moyenne				62	33	94	332	1
Routes	Postes	PK	Mois	Trafic/J.-Tonnage-Passagers-Moyennes				
				VL	PL	Total	Tonnage	Pass.
RR22	Kalana	33,000	Juin	10	8	18	105	21
Badogo-Kalana-Filamana								
<b>Moyenne</b>				<b>10</b>	<b>8</b>	<b>18</b>	<b>105</b>	<b>21</b>
RR23	Niafunké	534,000	Juin	15	6	21	55	270
Ségou-	Tonka	594,000	Juin	26	8	34	84	264
<b>Moyenne</b>				<b>41</b>	<b>14</b>	<b>55</b>	<b>139</b>	<b>534</b>
RR23 bis	Niono sortie	0,000	Juin	74	28	102	4 192	246
	Goma coura	90,000	Juin	14	11	25	28	14
<b>Moyenne</b>				<b>88</b>	<b>39</b>	<b>127</b>	<b>4 220</b>	<b>260</b>
RR24 Point	Sibila	24,000	Juin	75	50	125	89	235
	Macina	92,000	Juin	82	46	128	86	247
<b>Moyenne</b>				<b>157</b>	<b>96</b>	<b>253</b>	<b>175</b>	<b>482</b>
RR25 Tion-	Tion	0,000	Juin	55	11	66	44	570
	Bénéna	45,000	Juin	15	6	21	41	393
<b>Moyenne</b>				<b>70</b>	<b>17</b>	<b>87</b>	<b>84</b>	<b>963</b>
RR26 Soma	Somadougou	0,000	Juin	18	4	22	72	319
	Woh	45,000	Juin	18	4	22	63	217
<b>Moyenne</b>				<b>36</b>	<b>8</b>	<b>44</b>	<b>134</b>	<b>536</b>
RR27 Bankass-Ouenkoro		<b>Aucun comptage</b>						
RR28 Konna	Konna	2,000	Juin	15	5	20	42	236
	Konza	18,000	Juin	11	7	18	55	160
<b>Moyenne</b>				<b>26</b>	<b>12</b>	<b>38</b>	<b>97</b>	<b>396</b>
RR29	Badiangara	2,000	Juin	4	2	6	12	44
	Badiangara	2,000	janv	3	3	6	31	71
<b>Moyenne</b>				<b>7</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>43</b>	<b>115</b>
RR30 Douer	Douentza	0,000	juin	10	5	15	86	149
	Tanal	42,000	juin	2	1	3	7	25
	Douentza	Espoir	juin	31	9	40	82	257
<b>Moyenne</b>				<b>43</b>	<b>15</b>	<b>58</b>	<b>175</b>	<b>431</b>
RR31 Diré-T	Carréfour aéroport(sub- t		Juin	17	8	25	51	124
	Goundam	35,000	juin	19	5	24	58	223
<b>Moyenne</b>				<b>36</b>	<b>13</b>	<b>49</b>	<b>109</b>	<b>347</b>
RR32 Tomb	Ber (sub--to	65,000	juin	15	6	21	67	131
<b>Moyenne</b>				<b>15</b>	<b>6</b>	<b>21</b>	<b>67</b>	<b>131</b>
RR33 Kidal	Kidai	2,000	juin	4	3	7	23	41
	Kidal	2,000	juin	12	4	16	28	41
<b>Moyenne</b>				<b>16</b>	<b>7</b>	<b>23</b>	<b>51</b>	<b>82</b>

-----  
**DIRECTION NATIONALE  
DES ROUTES**

**RECAPITULATIF DES COMPTAGES ROUTIERS  
ROUTES LOCALES  
ANNEE 2005**

Routes	Postes	PK	Mois	Trafic/J.-Tonnag -Passagers-Moyennes				
				VL	PL	Total	Tonnage	Pass
<b>ROUTES D'INTERET LOCAL (RL)</b>								
RL11	Okoto	(Subd Diéma)	Janvier	2	3	5	27	6
<b>Moyenne</b>				2	3	5	27	6
RL12 Nioro-Djancounté Camara	Diangouté Camara -Lamb		Janvier	3	4	7	58	3
<b>Moyenne</b>				3	4	7	58	3
RL23 Fana	Fana	1,000	Juin	45	13	58	80	480
	Nangola	41,000	Juin	40	13	53	73	440
<b>Moyenne</b>				85	26	111	153	92
RL 24 Tioribougou - Massantola Sirakorola	(Subd Kolokani)			Aucun comptage				
RL25 Banar	(Subd Kolokani)			Aucun comptage				
RL27 Kouliko	(Subd Koulikoro)			Aucun comptage				
RL28 Banar	(Subd Koulikoro)			Aucun comptage				
RL31 Sido-	(Subd Bougouni)			Aucun comptage				
RL32 M'Péssoba- FaLo-Kana	(Subd Koutiala)			Aucun comptage				
RL33 Ouolobougou- Diaramana	(Subd Koutiala)			Aucun comptage				
RL34 Koutiala- Bougoukourou- la	(Subd Koutiala -Dioila)			Aucun comptage				
parana-Ma	Kimparana	0,000	Juin	7	4	11	15	224
	Mandiakuy	60,000	Juin	2	1	2	2	16
<b>Moyenne</b>				9	5	13	17	240

RL42 Zambougou- Sanando- Kana	Zambougou	0,000	Juin	10	8	18	9	2
<b>Moyenne</b>				<b>10</b>	<b>8</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>2</b>
RL43 Konob	Konobougou	0,000	Juin	78	22	100	127	74
	Baraoueli(er)	20,000	Juin	66	14	80	90	39
<b>Moyenne</b>				<b>144</b>	<b>36</b>	<b>180</b>	<b>217</b>	<b>113</b>
RL44 Tigui-Subd Ségou)	<b>Aucun comptage</b>							
RL51 Nimini(d Douentza)	<b>Aucun comptage</b>							
RL53 Boni-N	Boni	0,000	Juin	15	6	21	57	29
<b>Moyenne</b>				<b>15</b>	<b>6</b>	<b>21</b>	<b>57</b>	<b>29</b>
RL54 Banka	Bankass	0,000	Juin	33	40	73	508	79
	Baye		Juin	9	2	11	23	15
<b>Moyenne</b>				<b>42</b>	<b>42</b>	<b>84</b>	<b>531</b>	<b>94</b>
RL55 Bandia	Bandiagara	0,000	Juin	2	2	4	10	39
<b>Moyenne</b>				<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>39</b>
Bandiagara-S	Syncarma	0,000	Juin	45	7	52	139	157
	Sangha	45,000	Juin	31	2	33	35	96
<b>Moyenne</b>				<b>76</b>	<b>9</b>	<b>85</b>	<b>174</b>	<b>253</b>
RL61 Gourma Rharous- Gossi	Carrefour Rf	0,000	Juin	1	4	5	15	89
<b>Moyenne</b>				<b>1</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>89</b>
RL62 Ansongo- Fesssit	Bac Lellého	15,000	Juin	12	2	14	37	133
<b>Moyenne</b>				<b>12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>37</b>	<b>133</b>
RL63 Gao-N (Subd Gao)	<b>Aucun comptage</b>							
RL64 Tomb	Carrefour Aè	5,000	janv-06	375	126	501	604	3 991
<b>Moyenne</b>				<b>375</b>	<b>126</b>	<b>501</b>	<b>604</b>	<b>3 991</b>

MINISTRE DE L'EQUIPEMENT  
ET DES TRANSPORTS

REPUBLIQUE DU MALI  
UN PEUPLE - UN BUT - UNE FOI

DIRECTION NATIONALE  
DES ROUTES

RECAPITULATIF DES COMPTAGES ROUTIERS  
ROUTES NON CLASSEES  
ANNEE 2005

Routes	Postes	PK	Mois	Trafic/J.-Tonnage-Passagers-Moyennes				
				VL	PL	Total	Tonnage	Passagers
<b>ROUTES NON CLASSEES (RNC)</b>								

RNC 1 Brete	(Subd Koulikoro)		Juin	115	60	175	149	2
	nt RN7-Sélingué (Dalabal)		Juin	121	14	135	202	
<b>Moyenne</b>				<b>236</b>	<b>74</b>	<b>310</b>	<b>351</b>	<b>1</b>
RNC Koulouba-	point point G(S)	6,000	Juin	1292	150	1 442	89	93
<b>Moyenne</b>				<b>1 292</b>	<b>150</b>	<b>1 442</b>	<b>89</b>	<b>93</b>
Douentza-	(Subd Douentza)			Aucun comptage				
<b>Moyenne</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
RNC Tambaga -	Tambaga		Juin	24	8	32	59	20
	Manatali		Juin	13	4	17	31	9
<b>Moyenne</b>				<b>37</b>	<b>12</b>	<b>49</b>	<b>90</b>	<b>30</b>
RNC 101 Manantali - Embranche ment RR1	(Subd Kéniéba)			Aucun comptage				
RNC 102 Ma	(Subd Kéniéba)			Aucun comptage				
RNC 103 Kit	(Subd Kita)			Aucun comptage				
RNC 104 Ta	(Subd Kita)			Aucun comptage				
RNC 201 RN	(Subd District)			Aucun comptage				
RNC 210 Fod	(Subd Koulikoro)			Aucun comptage				
RNC 211 Zantiguila-Gouni	(Subd Koulikoro)			Aucun comptage				
RNC 212 Dioïla - Zantiguila	(Subd Koulikoro)			Aucun comptage				
RNC Sanso Koualé	Koualé	215,000	Juin	30	11	41	102	227
<b>Moyenne</b>				<b>30</b>	<b>11</b>	<b>41</b>	<b>102</b>	<b>227</b>
RNC Sikasso -	Mamassoni	0,000	Juin	146	33	179	472	563
<b>Moyenne</b>				<b>146</b>	<b>33</b>	<b>179</b>	<b>472</b>	<b>563</b>
RNC 301 Accès à Rosso	(Subd Sikasso)			Aucun comptage				
RNC Baraouéli so	Baraouéli so	0,000	Juin	40	15	55	60	296
<b>Moyenne</b>				<b>40</b>	<b>15</b>	<b>55</b>	<b>60</b>	<b>296</b>
RNC C Dioro	Diolo	40,000	Juin	28	14	42	35	119
<b>Moyenne</b>				<b>28</b>	<b>14</b>	<b>42</b>	<b>35</b>	<b>119</b>
RNC Molodo villag	Molodo villag	7,000	Juin	26	53	79	181	284
<b>Moyenne</b>				<b>26</b>	<b>53</b>	<b>79</b>	<b>181</b>	<b>284</b>
RNC San -	San sortie		Juin	32	94	126	806	392

saye								
Moyenne				32	94	126	806	3
RNC Djéné - saye	Saye	58,000	Juin	80	275	355	26	2
	Djénne	0,000	Janvier	15	11	26	27	1
	Mougna		Janvier	15	11	26	27	1
Routes	Postes	PK	Mois	Trafic/J.-Tonnage-Passagers-Moyennes				
				VL	PL	Total	Tonnage	Passa
RNC 401 Banankoro-Dioro	(Subd Ségou)			Aucun comptage				
RNC 402 San-Bani	(Subd San)			Aucun comptage				
RNC 403 Traversée de San	(Subd San)			Aucun comptage				
RNC 404 Traversée du Marché	(Subd San)			Aucun comptage				
RNC 501	Tomokan	14,000	Janvier	79	8	87	40	388
Accès à	Bac de Djén	24,000	Janvier	67	13	80	86	532
Moyenne				146	21	167	126	920
RNC 502	EDM	12,000	Janvier	967	93	1 060	132	6 338
Accès à								
Moyenne				967	93	1 060	132	6 338
RNC 503	Sofara 1	0,000	Janvier	19	3	22	100	170
Bretelle de	Sofara 2	8,000	Janvier	14	5	19	71	192
Moyenne				33	8	41	171	362
RNC 601 Kabara	(ombouctou)			Aucun comptage				
RNC 602 Bretelle	(ombouctou)			Aucun comptage				
RNC 701 Bretelle de	(od Ansongo)			Aucun comptage				
RNC 702 Bretelle de	(od Ansongo)			Aucun comptage				
RNC 703 Bretelle de	(Subd Gao)			Aucun comptage				
RNC 810 Kidal - Tin -	(Subd Kidal)			Aucun comptage				
RNC 811 Bibara -	(Subd Tébessalit)			Aucun comptage				
RNC 824 Tébessalit -	(Subd Tébessalit)			Aucun comptage				
				Aucun comptage				
	Trcl de BKO							
			janv-06	451	171	622	625	2 617

Rive droite									
Moyenne				451	171	622	625	2	
Rive gauche			janv-06	410	49	459	787	1	
Moyenne				410	49	459	787	1	
2eme Pont			janv-06	295	87	382	646	42	
Rd point									
Moyenne				295	87	382	646	4	

ANNEXE 6

DONNEES CLIMATIQUES DE  
BAMAKO-VILLE ET REGIONS

# PRECIPITATIONS EN mm

## BAMAKO-SENOU

Années	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Août	Sep	Oct	Nov	Déc
2002	0	0	2	22,5	21,5	65	158	299,9	120	62	0	0
2003	0,1	0	0,2	12,6	44,5	143	278	250,8	269	60,1	8,9	0
2004	1,3	0	0	32,3	**	232	397	302,3	103	13	0	0
2005	0	0	3,7	5,2	29,3	163	247	368,8	177	40	0	0
2006	0	0,0	0	97,9	134	105	106	263,7	340	26,2	0	0

## G A O

Années	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Août	Sep	Oct	Nov	Déc
2002	0	0	0	0	12,3	2,2	69,6	42,1	49,9	24,2	**	0
2003	0	0	0	0	11,1	36,5	51,3	100,6	26,5	28,1	0	0
2004	1	0	0	32,6	0	16,5	72,2	92,6	13,6	0	0	0
2005	0,0	0,0	5,4	0,0	6,3	16,0	55,2	62,2	20,4	0,0	0,0	0,0
2006	0,0	0,0	0,0	0	0,4	0	60,7	67,8	**	1,6	0,0	0

## KAYES

Années	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Août	Sep	Oct	Nov	Déc
2002	0,5	0	0	0	2,3	65	32,2	160,6	70	58,8	0	4
2003	0,5	0	0	0	1	28,4	207	298,5	185	0	6,8	0
2004	0	**	0	0	1,4	48,4	219	243,5	82,1	50,7	0,7	0
2005	0	13,6	10,2	0	29	108	275	241,7	224	59,2	0	0
2006	0	0	0	0	0	63	96,9	232,4	83,5	23,4	0	0

## KIDAL

Années	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Août	Sep	Oct	Nov	Déc
2002	0	0	0	0	**	10,5	**	28,6	**	20,2	0	0,3
2003	0	0	0	0	0	4,7	74,8	28,5	**	0	0	0
2004	0,6	0	0,1	0	0	9,6	39	16,3	18,2	0	0	0
2005	**	2,2	0	0	16,3	42,3	**	**	**	58	0	0
2006	0,8	0	0	0	0	0,3	6,7	**	**	7,9	0	0

# MOPTI

Années	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Août	Sep	Oct	Nov	Déc
2002	0	0	0	0,5	12,2	13,4	38,9	77,5	41,7	58,1	0	0,1
2003	0	0	0,5	0	15	131	221	166,7	**	**	2,8	0
2004	0,5	0	0	2,7	0,9	51,5	143	207,3	37,9	12,7	0	0
2005	0	0	0	0	13	41,2	118	123,9	81,4	11,8	0	0
2006	0	0	0	0	7,9	17,2	152	189,9	88,8	3,4	0	0

# SEGOU

Années	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Août	Sep	Oct	Nov	Déc
2002	0,3	0	0	0	23,3	64,1	98,8	134,3	89,4	94,5	0	0
2003	0,1	0	0	0	19,4	83	185	188,3	135	7,8	0	0
2004	0	0	0	18,6	3,3	102	194	157,6	87,6	1	0	0
2005	0	0	5,7	25,3	9,9	58	124	222,8	89,6	21	0	0
2006	0	0	0,8	0	43,7	15,6	147	258,2	130	25,3	0	0
MOY	0,1	0	1,3	8,8	19,9	64,5	149	192,2	106	29,9	0	0

# SIKASSO

Années	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Août	Sep	Oct	Nov	Déc
2002	2,8	0	0	72,3	30,4	124	206	140,6	198	74,4	0	0
2003	0	1	1,6	53,2	61,3	261	202	345,8	216	83,1	17,9	0
2004	0	35,8	32,3	62,4	108	83,9	324	318,8	278	32	24,1	0
2005	0	0	11,2	54,5	104	149	210	303,3	197	49,7	0	0
2006	0	0	7,7	90,2	142	144	99	272,3	217	171	0	0

# TOMBOUCTOU

Années	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Août	Sep	Oct	Nov	Déc
2002	0	0	0	0	0	7,4	39,7	21,7	34	36,6	0	0,8
2003	0,2	0	0	0	0,1	19,8	36,5	144,2	42,6	0	0	0
2004	0,1	0	3,1	2	0	**	**	91,1	2,8	0,1	0	0
2005	1,6	2,9	4,2	0	12,6	1,1	58,7	62,5	37,4	0	0	0
2006	0,6	0	0	0,3	6,1	0	20,1	79,6	32,2	1	0	0

# TEMPERATURE MAXIMAL en °C

## BAMAKO-SENOU

Années	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Août	Sep	Oct	Nov	Déc
2002	32,9	35,6	38,9	39,5	39,2	35,6	31,7	30,9	32,6	34,3	35,9	33,5
2003	32,1	37,5	39,1	40,1	38,5	33,9	31,1	29,8	31,2	34,5	34,7	33,2
2004	33,0	36,7	38,3	38,5	38,2	34,4	30,6	31,1	32,9	36,4	36,1	35,8
2005	32,2	36,2	39,4	40,6	38,6	34,3	31,3	31,1	32,2	35,1	36,6	35,0
2006	32,9	35,4	39,0	39,4	37,3	34,6	32,8	31,2	31,5	34,8	35,8	32,7

## GAO

Années	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Août	Sep	Oct	Nov	Déc
2002	30,0	33,2	38,9	41,4	43,9	42,3	40,2	38,1	39,4	37,6	36,7	33,1
2003	31,4	36,2	37,5	42,9	43,6	40,3	38,5	36,7	38,1	40,4	37,7	32,3
2004	31,0	35,2	36,8	41,5	43,8	42,3	38,0	37,0	40,0	40,5	36,2	34,5
2005	29,1	33,8	39,6	43,0	43,1	40,6	38,1	36,9	39,3	39,9	36,4	33,2
2006	31,5	33,7	38,7	41,3	42,9	43,1	39,6	36,1	39,3	39,9	33,1	34,3

## KAYES

Années	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Août	Sep	Oct	Nov	Déc
2002	34,5	37,3	40,4	41,7	43,6	40	37,7	34,7	35,6	38,1	38,5	35,4
2003	34,0	38,8	41,7	43,5	43,7	39,7	34,9	33,1	34,3	37,1	40,7	35,0
2004	33,9	37,6	40,4	43,2	44,1	40,2	33,9	33,3	35,3	38,4	38,3	36,4
2005	33,2	36,3	41,0	43,8	41,8	38,2	34,5	33,6	34,5	37,2	38,7	36,5
2006					42,5	40,4	37,4	33,4	34,6	39,0		

## KIDAL

Années	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Août	Sep	Oct	Nov	Déc
2002	25,8	29,5	35,5	39,1	41,3	41,9	39,7	39,7	**	36	33,6	30
2003	28,3	32,6	34,3	40,4	42,0	40,8	40,2	39,9	**	39,4	35,2	28,9
2004	27,5	31,8	33,3	39,8	42,1	42,0	38,7	39,5	40,2	38,5	33,2	31,3
2005	28,1	30,8	36,5	40,5	41,8	40,7	40,7	**	**	37,9	33,2	29,7
2006	28,2	31,1	35,2	38,8	40,8	42,1	41,1	**	**	38,1	31,9	**

# M O P T I

Années	Jan	Fev	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Août	Sep	Oct	Nov	Déc
2002	32,3	35,0	39,9	41,2	42,0	39,8	37,6	34,6	37,1	37,3	37,2	33,9
2003	31,3	37,7	39,3	42,5	41,6	36,9	33,4	31,7	33,4	38,1	36,3	32,6
2004	31,8	36,3	37,8	40,5	42,4	39,0	34,0	33,8	35,4	38,2	36,4	35,3
2005	30,8	35,4	39,5	42,1	40,9	37,9	34,1	33,1	34,4	37,7	37,3	34,3
2006	31,8	34,6	39,4	41,3	41,2	39,5	36,7	32,8	34	36,3	36,8	31,7

# S E G O U

Années	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Août	Sep	Oct	Nov	Déc
2002	34,0	36,0	40,3	41,2	41,2	38,6	35,0	33,1	35,5	36,7	37,8	34,7
2003	32,8	38,5	40,4	42,3	41,9	36,8	33,0	31,1	32,6	37,4	37,3	34,0
2004	33,2	37,7	39,7	40,6	42,2	36,9	32,6	33,3	35,1	38,7	36,9	39,8
2005	35,7	37,2	41,0	43,0	42,4	38,5	34,9	33,7	34,8	38,7	39,5	36,0
2006	33,2	36,1	40,8	42,6	41,6	39,1	37,1	33,2	33,8	37,4	38,3	33,9

# S I K A S S O

Années	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Août	Sep	Oct	Nov	Déc
2002	32,2	35,4	38,0	36,9	37,1	32,8	30,9	30,4	31,4	33,5	35,2	33,4
2003	32,9	37,2	37,9	38,0	36,4	32,0	30,3	29,2	30,4	33,8	34,5	32,9
2004	33,3	35,5	36,7	35,5	35	33,6	30,2	30,3	31,3	34,2	34,6	34,8
2005	31,9	36,2	38	37,8	34,7	32,2	30,4	29,6	31,2	33,6	35,3	34,2
2006	33,3	35,9	38	37,3	34,7	32,5	31,6	30	31	33,1	34,2	32

# T O M B O U C T O U

Années	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Août	Sep	Oct	Nov	Déc
2002	28,7	31,8	37,3	39,2	42,7	42,2	39,5	37,5	39,8	37,5	35,5	31
2003	29,1	34,4	36,9	41,5	43,3	40,6	38,7	36,4	37,4	40,1	36,4	30,2
2004	29,5	34,6	36,3	40,2	42,4	41,1	37,8	38,4	40,1	40,4	34,8	32,8
2005	28,1	31,9	37,7	41,7	43,2	40,6	38,2	37,5	39,5	39,9	35,9	31,8
2006	28,2	31,4	37,3	41,7	42,2	42,5	39,9	37	38,9	39,8	35,1	30,1

# TEMPERATURE MINIMUM en °C

## BAMAKO-SENOU

Années	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Juil	Août	Sep	Oct	Nov	Déc
2002												
2003	18,3	21,5	23,9	26,1	26	23,1	22,1	21,9	20,5	20,5	17,4	15,3
2004	15,8	19,3	20,7	23	25,2	20,9	19,7	21,1	21,3	21	18,6	17,3
2005	16,9	21,8	22,8	23,5	24	22	20,6	21,3	21,6	20,1	15,7	18,2
2006	16,5	19,4	22,6	24	23,6	21,7	20,8	20,8	20	19,7	13,3	13,9

## GAO

Années	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Août	Sep	Oct	Nov	Déc
2002	15,7	16,1	22,1	26,6	30,7	30,3	29	27,2	27,3	25,1	20,8	17,7
2003	16,6	19,1	21,7	26,7	29,4	28,9	27,1	25,9	26,7	26,6	23,5	16,3
2004	16,3	19,5	22	27,4	25,8	29,6	26,9	26,7	27,4	24,9	20,8	18,8
2005												
2006	16,2	16,7	21,2	25,7	28,2	30,5	27,6	25,7	26,8	23,4	19,2	16,7

## KAYES

Années	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Août	Sep	Oct	Nov	Déc
2002	18,5	19,9	22,8	25,8	28,4	28,2	26,7	24,8	24,8	24,7	21,3	19,2
2003	17,9	21,4	24,5	28,2	31,1	28,5	25	24,8	24	25	18,2	18,5
2004	18,5	21,7	23,7	28,4	29,6	28,2	26,1	24,3	24,3	24,6	22,7	20,4
2005	18,2	22,5	24,9	28,2	29,9	27,6	25,3	24,1	24,4	23,9	20,1	19,8
2006												

## KIDAL

Années	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Août	Sep	Oct	Nov	Déc
2002	13,2	13,8	20,4	25,5	28,7	30,6	**	28,7	**	24,6	19,3	16,7
2003	14,9	17,2	19,6	26,1	28,6	30,2	28,2	27,9	**	27,7	21,7	14,6
2004	14,4	17,4	20,2	26,4	28,5	30,5	28,2	28,4	27,6	24,7	19,9	18,2
2005	14,7	19,1	23,6	26,1	29,6	29,3	**	**	**	26	20,1	16,9
2006	14,8	16,5	20,7	24,3	29,0	31,2	**	**	**	**	**	**

# M O P T I

Années	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Août	Sep	Oct	Nov	Déc
2002	16,4	16,7	22,9	26,1	28,3	26,9	25,1	23,8	25,2	24,5	21,4	17,7
2003	16,7	20,7	22,6	26,5	27,8	25,8	23,5	23,2	24,1	24,6	21,4	15,7
2004	16,2	19,3	22,2	26,7	27,4	26,9	23,7	23,6	24,2	24	21,2	19,3
2005	16,6	22,0	24,5	25,4	27,6	26,9	24,3	23,8	24,6	24,2	19,9	17,9
2006	16,1	18,3	21,8	26,7	26,8	26,9	25,0	23,8	24,3	24,7	20,1	15,2

# S E G O U

Années	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Août	Sep	Oct	Nov	Déc
2002	18,8	19	24	26,8	28,3	26,5	24,7	23,6	24,2	23,9	20,7	19
2003	17,9	20,7	23,8	27,5	28,5	25,8	23,2	23	23,3	24,4	22	17,3
2004	17,8	20,8	23,4	27,4	27,8	25,5	23,5	22,8	23,3	24	21,6	19,3
2005	17,6	22,4	25,1	26,7	27,8	26,1	24,1	23,1	23,7	23,5	20,4	19,6
2006	16,8	19,3	23,1	26,6	26,8	25,7	24,9	23,3	23,2	24,1	19,8	18,7

# S I K A S S O

Années	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Août	Sep	Oct	Nov	Déc
2002	18,1	19,4	25,2	25,6	25,9	22,6	22	21,7	21,6	22,2	20,2	17,7
2003	17,9	22,4	24,1	25,8	25,4	22,6	22	21,6	21,3	22,2	20,7	16,8
2004	17,7	20,9	23,2	24,8	24,2	23,1	21,9	21,6	21,5	22,5	20,5	20
2005	18,3	23,8	25,9	25,9	24,2	23,1	22	21,5	21,7	22	20,2	18
2006	18	21,2	24,6	26	24,1	22,7	22,2	21,6	21,3	22,1	18,1	**

# HUMIDITE RELATIVE MAXIMUM en %

## BAMAKO-SENOU

Années	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Août	Sep	Oct	Nov	Déc
2002	34	31	39	53	66	85	95	99	98	96	70	43
2003	39	33	34	59	76	92	98	99	99	98	83	53
2004	45	35	36	67	78	93	98	99	99	**	**	**
2005	38	39	48	57	78	94	98	99	99	98	85	49
2006	43	37	34	67	86	94	98	99	99	99	86	58

## G A O

Années	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Août	Sep	Oct	Nov	Déc
2002	23	27	26	26	34	43	57	71	64	53	37	**
2003	31	26	23	23	32	54	65	76	68	53	37	32
2004	39	33	22	33	31	**	**	**	**	**	**	**
2005	26	36	35	24	42	56	73	78	67	40	34	30
2006	35	36	21	27	29	41	63	78	65	49	32	33

## KAYES

Années	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Août	Sep	Oct	Nov	Déc
2002	37	29	29	30	41	69	76	88	90	82	46	43
2003	44	32	29	32	38	66	87	94	94	91	72	40
2004	39	31	30	36	38	64	86	91	89	83	70	42
2005	36	34	37	31	54	73	86	90	91	86	62	44
2006					46	69	78	90	89	79	63	43

## KIDAL

Années	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Août	Sep	Oct	Nov	Déc
2002	29	27	23	20	21	39	**	58	**	42	27	**
2003	33	23	20	17	20	44	58	52	**	32	**	35
2004	33	24	21	25	19	41	59	56	42	28	**	**
2005	34	33	29	16	28	54	56	53	43	36	27	29
2006	29	28	16	21	22	32	47	52	44	37	29	32

# M O P T I

Années	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Août	Sep	Oct	Nov	Déc
2002	34	29	26	32	48	63	75	87	80	78	70	54
2003	41	25	25	35	51	76	89	93	88	70	69	52
2004	47	34	31	43	46	69	87	91	88	68	62	48
2005	34	34	34	30	52	71	88	91	76	76	53	44
2006	38	38	26	39	46	63	73	90	89	79	52	49

# S E G O U

Années	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Août	Sep	Oct	Nov	Déc
2002	45	41	40	46	57	74	87	92	88	79	58	**
2003	59	44	40	53	64	79	95	97	96	87	69	59
2004	53	47	40	60	64	82	93	**	**	**	**	**
2005	46	47	50	53	64	82	92	95	93	81	62	51
2006	47	46	40	53	66	76	86	96	95	88	38	55

# S I K A S S O

Années	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Août	Sep	Oct	Nov	Déc
2002	44	37	51	66	71	84	92	93	93	87	67	59
2003	44	40	38	65	73	95	95	95	96	90	79	59
2004	45	42	49	74	80	84	92	94	92	88	75	60
2005	42	38	55	72	80	90	94	95	94	86	72	53
2006	37	35	42	66	84	88	91	94	94	91	76	58

# T O M B O U C T O U

Années	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Août	Sep	Oct	Nov	Déc
2002	30	26	23	27	32	44	66	77	62	53	37	40
2003	39	26	22	23	31	58	69	80	79	61	40	34
2004	32	25	28	31	24	55	74	76	62	40	41	35
2005	32	42	35	17	38	54	74	76	69	43	32	36
2006	31	43	20	25	30	45	40	78	73	48	40	35

# HUMIDITE RELATIVE MINIMUM

en %

## BAMAKO-SENOU

Années	Ja	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Août	Sep	Oct	Nov	Déc
2002	12	10	12	16	24	41	59	64	57	41	17	15
2003	15	11	12	23	33	51	63	68	63	48	26	17
2004	13	11	12	26	32	49	64	64	55	**	**	**
2005	14	17	18	18	29	50	61	64	59	39	24	16
2006	17	14	10	26	35	49	58	63	62	48	24	20

## GAO

Années	Ja	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Août	Sep	Oct	Nov	Déc
2002	8	6	6	8	11	17	25	31	26	20	11	**
2003	8	5	5	6	11	22	29	36	28	15	11	9
2004	12	14	7	10	8	**	**	**	**	**	**	**
2005	8	11	10	6	12	22	23	24	25	12	9	9
2006	11	9	5	11	10	15	26	39	28	16	9	10

## KAYES

Années	Ja	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Août	Sep	Oct	Nov	Déc
2002	14	11	12	16	19	35	40	53	65	51	31	16
2003	19	12	10	15	18	33	57	70	66	51	30	17
2004	15	13	11	17	15	30	58	63	55	39	29	16
2005	16	19	16	12	27	41	57	63	64	46	23	14
2006					24	35	50	65	58	39	28	16

## KIDAL

Années	Ja	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Août	Sep	Oct	Nov	Déc
2002	11	**	6	7	**	14	**	**	**	**	**	**
2003	10	8	6	6	8	18	20	31	**	14	12	12
2004	12	8	7	7	8	16	25	24	14	11	**	**
2005	13	17	13	6	11	19				14	11	13
2006	11	9	6	8		12	17			17	11	

# MOPTI

Années	Ja	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Août	Sep	Oct	Nov	Déc
2002	8	7	5	10	18	25	38	47	37	**	**	**
2003	11	6	5	11	19	35	52	60	44	23	18	13
2004	12	7	7	15	13	28	46	52	42	21	**	**
2005	9	12	10	5	19	32	48	55	41	26	10	12
2006	11	10	4	14	16	25	39	56	52	36	15	16

# SEGOU

Années	Ja	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Août	Sep	Oct	Nov	Déc
2002	**	**	15	**	**	37	53	60	**	**	**	**
2003	33	19	16	23	29	45	64	73	69	46	30	23
2004	19	19	17	28	26	49	63	**	**	**	**	**
2005	20	22	23	20	28	44	59	65	62	37	20	23
2006	21	20	15	23	29	38	49	69	67	47	22	21

# SIKASSO

Années	Ja	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Août	Sep	Oct	Nov	Déc
2002	**	**	25	**	**	50	60	62	**	**	**	**
2003	20	19	14	28	37	58	62	66	62	48	32	19
2004	16	16	17	36	45	49	60	61	56	42	**	**
2005	20	17	23	31	45	56	64	68	59	44	24	17
2006	13	13	13	29	44	52	57	64	59	52	22	15

# TOMBOUCTOU

Années	Ja	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Août	Sep	Oct	Nov	Déc
2002	12	**	8	**	**	**	28	35	23	**	**	**
2003	14	9	6	7	9	23	29	38	33	18	13	12
2004	12	8	10	11	9	**	31	32	22	13	**	**
2005	12	17	12	5	12	24	32	35	26	16	11	13
2006	11	13	6	7	11	16	27	37	28	17	12	11

## HUMIDITE RELATIVE MAXIMUM MOYENNE PERIODE 1971-2000

STATION	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Août	Sep	Oct	Nov	Déc	MOY
BAMAKO SENOU	36	31	34	54	74	88	95	97	96	88	59	42	66
GAO	34	28	27	26	35	51	67	74	65	43	36	35	44
KAYES	39	37	34	34	45	70	86	93	94	86	57	45	60
KIDAL	38	31	28	24	27	38	56	63	51	34	34	37	39
MOPTI	40	32	31	36	51	67	83	89	86	71	50	44	57
SEGOU	50	43	42	52	66	79	90	94	93	82	61	55	67
SIKASSO	50	44	50	71	82	89	94	95	95	91	80	62	75
TOMBOUCTOU	40	34	31	31	37	55	72	81	76	49	41	43	49

## HUMIDITE RELATIVE MINIMUM MOYENNE PERIODE 1971-2000

STATION	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Août	Sep	Oct	Nov	Déc	MOY
BAMAKO SENOU	14	12	13	19	30	45	57	60	57	41	20	16	32
BAMAKO VILLE	20	16	17	25	32	46	60	65	60	45	26	22	37
GAO	11	8	8	9	12	19	28	33	25	14	11	11	16
KAYES	15	13	13	13	18	35	52	62	60	39	20	17	30
KIDAL	14	11	10	9	10	14	20	24	18	13	13	14	14
MOPTI	13	10	10	12	18	29	41	50	45	27	14	13	24
SEGOU	20	17	17	21	28	40	55	62	57	38	25	24	33
SIKASSO	15	13	17	29	39	51	60	63	59	45	24	17	36
TOMBOUCTOU	17	14	12	12	14	21	31	37	29	18	17	18	20

**MINISTERE DE L'EQUIPEMENT  
ET DES TRANSPORTS.**

.....  
**DIRECTION NATIONALE DES TRANSPORTS  
TERRESTRES MARITIMES ET FLUVIAUX**

.....  
**OBSERVATOIRE DES TRANSPORTS**

**REPUBLIQUE DU MALI**

.....  
**UN PEUPLE - UN BUT - UNE FOI**

**NOTE SUR L'EVOLUTION  
DU TRANSPORT AERIEN**

( 2006 )

Après l'indépendance, le Mali dans le cadre de la consolidation de l'unité nationale et du développement économique et social du pays a accordé une attention particulière au transport aérien. En effet dès 1961, on assistait à la création de la Compagnie Nationale Aérienne « AIR MALI ». Cette Compagnie devait assurer les liaisons internes et internationales. Elle couvrait en 1977 un réseau de 5377 Km à l'intérieur du Mali et 15803 Km à l'extérieur (pays voisins et Europe).

A cause des difficultés de gestion et aux contraintes des programmes d'ajustement structurel de la Banque Mondiale et du FMI (Fonds Monétaire International) cette compagnie « AIR MALI » était appelée à disparaître. Des cendres de cette Compagnie est née une nouvelle compagnie appelée MALI TASS qui devrait disparaître également suite à l'adhésion du Mali à la Compagnie internationale AIR AFRIQUE dont la liquidation de MALI TASS et la création de AIR MALI SA étaient une des conditions de cette adhésion.

L'industrie du transport aérien a subi de profondes mutations dans les années 1980 avec la déréglementation intervenue aux Etats-Unis d'Amérique et les programmes de libéralisation initiés en Europe.

Les Ministres africains chargés de l'Aviation Civile ont signé le 14 novembre 1999 à Yamoussoukro la décision relative à la libéralisation de l'accès au marché du transport aérien en Afrique. Cette décision adoptée en juillet 2000 à Lomé par le Sommet des Chefs d'Etat est entrée en vigueur en août 2000.

Cette libéralisation a pour objectifs :

- l'amélioration de la qualité des services aériens et la réduction des tarifs ;
- l'augmentation du trafic ;
- l'amélioration de la situation financière des aéroports et la réalisation de nouveaux investissements ;
- la création de nouveaux emplois.

A côté de ces avantages de la libéralisation existe un risque certain de disparition des petites compagnies au profit des grandes (consortium).

La mise en œuvre de cette décision a modifié le paysage aéronautique sous-régional avec la création de nouvelles compagnies aériennes ou la restructuration de compagnies existantes.

En ce qui concerne le Mali la stratégie a consisté en la libéralisation du transport aérien domestique par la création de nouvelles compagnies de vols réguliers et de vols à la demande (avions taxi) au côté d'Air Mali SA qui sont :

- Lignes Aériennes du Felou (LAF) ;
- Multi Air Service (MAS) ;
- Avion Express (SAE) ;
- Société de Transport Aérien au Mali (STA-MALI) ;
- African Airlines ;
- Mali Air Transport ;
- NAS Air SA

Presque la totalité de ces compagnies ont vite montré leur limite à cause :

- du manque d'expérience et de professionnalisme des promoteurs ;
- des coûts d'entretien et de maintenance très élevés des avions.

Cependant d'autres comme African Airlines et SAE parviennent à se maintenir.

### **1. Intervenants dans le système de transport aérien :**

Plusieurs acteurs interviennent dans le paysage aérien malien dont :

- **la Direction Nationale de l'Aéronautique Civile (DNAC)** qui est un service public chargé d'élaborer et de mettre en œuvre les éléments de la politique nationale en matière d'aéronautique civile au Mali. Elle veille à l'application effective de la réglementation et des Conventions internationales.  
Par Ordonnance N° 05 -024 /P-RM du 27 septembre 2005 , l'AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE ( ANAC ) a été créée en remplacement de la DNAC .L'ANAC est un établissement public à caractère administratif chargé de planifier , coordonner et superviser l'ensemble des activités de l'aviation civile .
- **l'ASECNA** (Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar) dont le rôle est d'assurer le contrôle et la gestion de la sécurité aérienne. Elle s'occupe de la gestion des activités communautaires .A cause de son expérience et de sa technicité la gestion des activités nationales aéronautiques lui ont été aussi confiées par le Gouvernement du Mali. A cet égard elle disposait de l'ensemble des revenus générés par les redevances touchant la circulation et la sécurité des aéronefs.
- **Aéroports du Mali (ADM)** :Etablissement public à caractère industriel et commercial ,il assure la gestion commerciale de l'Aéroport internationale de Bamako- Sénou et les aéroports nationaux. Il est chargé de l'administration et de la gestion des installations aéroportuaires et est responsable à ce titre de la perception des loyers commerciaux et des redevances liées à l'utilisation des installations physiques (redevance passager, fret, carburant, banques d'enregistrement et services rendus par les concessionnaires).
- **les transporteurs** : les opérations de transport sont réalisés par des transporteurs privés. Au niveau international, Air Afrique assurait le rôle de transporteur officiel malien. Actuellement il est liquidé. Au niveau national il existait un monopole de fait confié à Air

Mali Sa qui disposait toutefois de la possibilité de conclure des ententes avec d'autres transporteurs maliens. Présentement Air Mali-SA a son agrément suspendu .

Le 3 avril 2005 , la Compagnie Aérienne du Mali fut créée avec un capital de 3 milliards de fcfa ( 51 % partenaire stratégique groupe Aga Khan , 20 % Etat Malien , 29 % privés maliens ).

## 2. Aéroports et équipements aéroportuaires :

Suivant les statistiques de l' Agence Nationale de l' Aviation Civile on dénombre actuellement :

- 13 aéroports principaux dont 6 internationaux (Bamako-Sénou, Gao, Kayes, Mopti, Sikasso et Tombouctou) et (Goundam, Kéniéba, Manantali, Nara, Nioro, Tessalit et Yélimané) ;
- 12 aéroports secondaires (Ansongo, Bafoulabé, Bandiagara, Bougouni, Bourem, Douentza, Kidal, Kolokani, Koutiala, Markala et Niafunké) ;
- et 5 aéroports privés (Tériyabougou, Syama, Sadiola Morila et Loulou).

Les équipements d'aide à la navigation (transmission des messages, guidage des aéronefs) sont satisfaisants sur les six principaux aéroports internationaux. Les équipements aéroportuaires des autres aéroports principaux (bien qu'acceptables) ainsi que ceux des aéroports secondaires devront faire l'objet d'une modernisation et d'un renforcement suivant les recommandations du Plan Aéronautique National couvrant la période 1991-2006.

Particulièrement en ce qui concerne l'aéroport de Bamako-Sénou (ouvert en 1974), il y a lieu de signaler que la longueur de la piste ne permet pas le décollage des avions de type B 747 et A 300 avec leur charge marchande maximale. D'où la nécessité de porter la longueur de la piste à 3200 m.

La construction de la clôture des aéroports de Bamako-Sénou et Mopti Barbé a été faite et il est prévu l'équipement de l'aéroport de Tombouctou en appareils de sécurité .

## 3. Trafic commercial des aéroports :

L'examen du trafic commercial des aéroports du Mali nécessite la séparation du trafic international et du trafic national des aéroports de l'intérieur .

### Trafic international de Bamako -senou :

Le trafic international concerne Bamako ,Mopti , Tombouctou ,Gao, Kayes Sikasso .Il y a lieu de souligner que l' aéroport de Sikasso depuis sa mise en service en 2002 n'a pas connu de trafic international commercial .

L'aéroport de Bamako - Senou enregistre l'essentiel du trafic international .Le trafic de l'aéroport de Bamako Senou a connu une évolution considérable ces cinq dernières années comme le démontre le tableau ci-dessous. Ce trafic connaît une hausse d' une année à l' autre . Cela dénote une reprise des activités qui avaient connu une baisse suite aux événements du wall street center du 11 septembre 2001 aux USA et la liquidation de Air Afrique en 2002. Les hausses enregistrées en 2005 par rapport à 2004 sont les suivantes :

- 6,6 % pour le trafic passagers ;
- 6,5 % pour le trafic fret ;

En 2006 , le trafic passagers( arrivée +départ + transit ) s' élevait à 533 437 voyageurs ( soit une augmentation de 3,3 % par rapport à 2005 )

.Le fret commercial est passé de 6396 tonnes en 2005 à 6648 tonnes en 2006 ( soit 3,8 % de hausse ) .

Désignation sur Bamako Senou	2002	2003	2004	2005	2006
Mouvements d'aéronefs (nbre)	7 186	8 770	9 309	9 206	11092
Trafic passagers (nbre arrivée+départ)	316 975	374 351	414 867	442 305	457 630
Trafic fret (T)	2 595	4 586	6 004	6 396	6 648
Trafic fret postal (T)	37	54	85	80	69

Les principales compagnies desservant Bamako Sénou en trafic passagers sont en 2005:

- Air France 26,1 %,
- Air Sénégal 19,1 %
- Air Mauritanie 11,1 %
- Royal Air Maroc 8,6 %
- Ethiopian Airlines 6,0 %

Trafic des aéroports de l'intérieur :

Désignation	2002	2003	2004	2005	2006
Mouvements d'aéronefs	2 235	2 444	1 798	1 786	2 780
Trafic passagers	22 582	28 598	26 062	24 213	34 754
Trafic fret (T)	32	42	34	0	35
Trafic fret postal (T)	3	0	0	0	0

De manière générale il ressort du tableau ci-dessus que le trafic national des aéroports de l'intérieur est en régression en 2004 et 2005 par rapport à 2003. On constate une baisse au niveau des passagers en 2005 par rapport à 2004 de 7,1 %.

En 2006 ,le trafic passagers a augmenté de 43,5 % par rapport à 2005 grâce aux activités de la « compagnie aérienne du Mali » .

La hausse du prix du pétrole et les difficultés de gestion de Air Mali sa et des petites compagnies étaient à la base de la baisse du trafic national des aéroports de l'intérieur en mouvement d'aéronefs et de passagers .

7 /09 /2007

-----  
DIRECTION NATIONALE DES TRANSPORTS  
TERRESTRES MARITIMES ET FLUVIAUX

.....  
OBSERVATOIRE DES TRANSPORTS

**NOTE**  
**SUR LE TRANSPORT FERROVIAIRE**

( 2006 )

L'axe ferroviaire Dakar – Bamako – Koulikoro a une longueur de 1289 km ( dont 643 km de voie principale au Mali ) et contribue fortement au désenclavement du Mali. Il a vu le jour en 1924 avec la jonction des tronçons Dakar- Thiès-Kayes et Kayes-Bamako-Koulikoro. L'origine première du rail au MALI est à chercher dans la présence française au Sénégal et en Algérie que séparaient les vastes espaces soudanais.

L'idée d'une liaison entre ces deux territoires naquit dès 1848 ; d'abord routière , puis ferroviaire entre les deux bassins fluviaux du Sénégal et du Niger aboutissant à Tombouctou, terminus d'une voie ferrée transsaharienne.

Le projet de liaison Sénégal-Algérie préconisé alors en 1848 par l'explorateur Anne Raffenel ne reçut un début d'exécution sous forme d'une reconnaissance de piste militaire Kayes- Bamako qu'à partir de 1854 avec la nomination de Louis Faidherbe comme Gouverneur Général.

Le projet de liaison Sénégal-Soudan-Algérie se modifiant avec la multiplication des missions d'exploration et de renseignement ( mission Solleilet 1878-1879-1881, Oscar Lenz en 1880 etc..) dont les conclusions défavorables à un chemin de fer transaharien, étaient par contre favorable à une voie ferrée reliant Médine (puis Kayes) sur le fleuve Sénégal à Toulimandio (puis Koulikoro) sur le fleuve Niger. Une telle liaison ferroviaire permettrait ainsi à la France de réaliser un grand axe de pénétration et aussi commercial de près de 3000 km de Dakar à Niamey et comprenant :

- un tronçon ferroviaire Dakar -Saint Louis
- un tronçon fluvial St Louis – Kayes
- un tronçon ferroviaire Kayes- Koulikoro en passant par Médine – Bafoulabé- Kita et Bamako
- un tronçon fluvial enfin Koulikoro – Niamey en passant par Ségou- Mopti et Tombouctou

Les inconvénients dus à l'intermittence du fleuve Sénégal ont contraint l'administration coloniale à opter pour une liaison ferroviaire Dakar- Koulikoro en abandonnant du même coup la tronçon fluvial St Louis –Kayes.

La construction du tronçon Thiès - Kayes dont l'idée fut émise en 1880, fut entreprise en 1907, soit 3 ans après la mise en exploitation du Kayes- Niger. Elle fut menée sur deux tronçons : Thiès - Ambidédi ( 1907- 1923 ) et Kayes- Ambidédi (1907- 1912) qui fut mise en exploitation provisoirement le 15 Juillet 1907. L'exploitation du tronçon Thiès - Ambidédi commença dès la fin des premiers travaux.

La jonction fut faite avec le Kayes - Niger le 15 Août 1923 à Ambidédi en donnant naissance au plus grand réseau de l'Afrique occidentale française, le chemin de fer de Dakar au Niger long de 1289 km.

La fusion de Thiès - Kayes et de Kayes - Niger fut consacrée administrativement par décret du 28 Mai 1924 de l'administration coloniale après l'inauguration de la ligne le 1<sup>er</sup> Janvier 1924.

La Direction Générale du Dakar - Niger était alors installée à Thiès , entourée des services généraux de gestion ( approvisionnements, comptabilité, administration du personnel) des deux services centraux de l'exploitation du matériel et traction. Sur le tronçon du Kayes- Niger l'on notait un seul centre ferroviaire important chargé du matériel roulant (Bamako- Kayes)

A l'indépendance , la création de la RCFM a été constatée par l'ordonnance N°62 bis du 29-11-1960 qui définit ainsi en son article 2 son régime juridique: organisme à caractère industriel et commercial doté de la personnalité civile et de l'autonomie financière placé sous tutelle du Ministre des Transports et des Travaux Publics. Elle a son siège à Bamako et dispose d'une représentation et d'une équipe technique auprès de la Régie des chemins de fer du Sénégal respectivement à Thiès et à Dakar.

Le nouvel organisme dût faire face à un certain nombre de problèmes consécutifs à la scission du Dakar/ Niger dont le siège et les principaux centres techniques étaient regroupés au Sénégal.

La jeune régie se trouve ainsi sans siège, sans atelier, sans système de télécommunication, sans équipe avec des voies vétustes et un personnel pléthorique , conséquence du rapatriement en masse des cheminots soudanais du Sénégal qui , animés de cet instinct patriotique qui les a toujours caractérisé, ont consenti des sacrifices considérables pour que vive et prospère la régie des chemins de fer du Mali.

La régie connut ainsi de débuts particulièrement difficiles avant la relance du trafic international en 1963 alors que l'entreprise cherchait à se structurer avec les moyens disponibles. Très rapidement la Direction de la régie comprit que face à l'ampleur des actions à entreprendre, il était indispensable de préciser le cadre de développement de l'entreprise à savoir :

- Définir une philosophie et une stratégie des investissements qui s'imposaient,
- dégager les priorités en fonction des impératifs d'exécution du trafic,
- parvenir à une exploitation continue et efficace pour que notre chemin de fer joue pleinement son rôle fondamental de désenclavement du pays qui lui est dévolu en assurant un approvisionnement rapide et régulier à moindre coût.

Ayant compris que seuls ses fonds propres, d'ailleurs inexistant, ne pouvaient faire face aux besoins d'investissement, la régie fit appel à l'aide bilatérale et multilatérale à travers le gouvernement avec la Banque Mondiale comme chef de file.

Ainsi le premier projet vit le jour en 1968 .

### **Renforcement du parc matériel roulant.**

La réalisation totale de ce premier projet donne en tout cas aux responsables et cadres de la régie, à tous les cheminots, tout le droit d'espérer sur un avenir promoteur à leur entreprise qui se relève lentement, mais sûrement de sa paralysie

Désormais placée dans la bonne voie, la Régie continue sa marche vers une modernisation et le développement à travers plans quinquennaux et triennaux, bénéficiant de la confiance et de l'appui des autorités du pays et des organismes internationaux. La signature d'un contrat plan entre le Gouvernement du Mali et la régie des chemins de fer est le témoin de cette confiance qu'affichent les responsables au rail en général, au chemin de fer du Mali en particulier.

### **Concession de la ligne du chemin de fer Dakar-Bamako en 2003**

A partir de 1994, malgré l'aide bilatérale et multilatérale dont a bénéficié la Régie des Chemins de Fer du Mali (RCFM) et malgré sa politique de modernisation et de développement à travers les plans quinquennaux et triennaux, elle a connu d'énormes problèmes pour accomplir sa mission.

Ces problèmes ont pour nom :

- Vétusté du parc matériel roulant :
- vétusté des voies ;
- mauvaise gestion interne.

Face à ces différents problèmes la RCFM a été incapable d'assurer correctement le transport des passagers et des marchandises et cela malgré le remplacement successif et répété des Présidents Directeurs Généraux.

Tandis qu'elle se battait pour sortir de l'ornière, au même moment le transport routier fut libéralisé et le Gouvernement a accentué sa politique de désenclavement intérieur et extérieur notamment par la construction de Bamako - Dakar par le Nord en passant par Diéma-Sandaré-Kayes et Bamako- Dakar par le Sud en passant par Kita-Kéniéba-Saraya

Elle se trouve donc en face d'une concurrence naissante qui lui sera livrée par le transport routier international.

Pour améliorer la compétitivité des transports internationaux sur lesquels s'exerce une forte concurrence d'une part, et d'autre part améliorer la gestion commerciale, financière et techniques de la RCFM, les deux Etats du Mali et du Sénégal ont décidé en 2003 de mettre toutes les activités ferroviaires en concession à TRANS RAIL SA .

Ces activités sont les suivantes :

- l'exploitation technique et commerciale de services de transport ferroviaire de marchandises et de voyageurs sur le réseau ferroviaire concédé ;
- l'exploitation, la maintenance, le renouvellement et l'aménagement des infrastructures ferroviaires du réseau ferroviaire Concédé ;
- la gestion foncière du domaine public et du domaine privé du réseau ferroviaire Concédé.

Pour le suivi de l'exécution de la convention de concession un Organe de Suivi de l'activité ferroviaire sur l'axe Dakar-Bamako a été créé.

L'Organe de Suivi est chargé du suivi de l'exécution de la convention de concession d'exploitation de l'activité ferroviaire signée le 23 septembre 2003 entre la République du Sénégal et la République du Mali d'une part et la société TRANSRAIL SA d'autre part, pour tous les aspects du domaine de responsabilité des Ministres chargés des Transports.

#### Activités techniques

##### Offres de transport

Voie ferrée	Longueur totale	Voie principale	Voie de service	Embranch. particuliers	Embranch. de desserte
	729	643	70	8	8

Matériel moteur	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
nombre	17	23	15	15	15		14	16	20

##### Trafic à l'importation

désignation	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Tonnage transporté (milliers de tonnes)	257	276	230	230	196	211	240	300
Distance moyenne	465	416	438	438				
Recette moyenne FCFA/TKM	28	33	32	32				

##### Trafic à l'exportation

désignation	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Tonnes transportées (milliers de tonnes)	115	98	82	44	80	75	69	89	32
Distance moyenne (km)	556	558	549	556	556				
Recette moyenne (FCFA/TKM)	16	18	20	24	24				

Source :RCFM -TRANSRAIL.-EMASE

## Trafic national

désignation	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Tonnes transportées (milliers de tonnes)	90	90	95	95	118	68	74	75	75
Distance moyenne (km)	320	344	353	367	351	408	436	438	
Recette moyenne (FCFA/TKM)	30	29	28	27	27	32	32	31	

## Statistique d'exploitation

désignation	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Produits d'exploitation (millions de F CFA)	11 770	11 420	10 929	9 483	8 604	9 601	8426	9130	
Charge d'exploitation (millions de F CFA)	9072	8851	8376	9120	10498	8857	7547	10196	
Marge brut d'exploitation (millions de F CFA)	2 699	2 569	2 553	362	-1 894	743	879	-1067	
Résultat net d'exploitation (millions de F CFA)	203	368	186	-2012	-4163	-1787	-3377	-4920	

Le transport ferroviaire constitue le second mode de transport utilisé au Mali de par le tonnage transporté sur sa voie principale de 643 km .

La voie principale se caractérise surtout par sa vétusté .En effet la voie faisait plus de 40 ans d'âge sur 84 % de sa longueur en 2002 contre 64 % en 1994 .

Les locomotives de ligne utilisées au niveau de la Régie des chemins de fer ont été réduites de 23 unités en 1993 à 15 unités en 2002 pour remonter à 20 unités en 2006 . La vétusté des locomotives de ligne fait aussi que leur taux de disponibilité s'est réduit de 59 % en 1994 à 47 % en 2002.( soit une réduction de 12 % ).

Le matériel de transport pour les voyageurs ( voitures ) est passé de 76 unités ( 4479 places offertes ) en 1994 à 101 unités ( 7520 places offertes ) en 2002 .

Le matériel de transport pour les marchandises ( wagons )s'est accru de 445 unités ( 16087 tonnes de capacité offerte ) en 1994 à 512 unités ( 19941 tonnes de capacité offerte ) en 2002 (soit une augmentation de capacité de 24 % ) .

Cependant il faut retenir que les conditions d' exploitation de la voie ferrée au fil des ans et a eu comme conséquence ( de 1994 à 2002 ) la chute du trafic voyageurs de 42 % et du trafic marchandises de 24 % .

La concession des activités ferroviaires a permis de redresser la situation à partir de 2004 pour atteindre 240 000 tonnes à l'importation et 89 000 tonnes à l'exportation en 2005 (source EMASE). En 2006, l'importation a atteint 300 000 tonnes et l'exportation a été de 32 000 tonnes.

La vitesse moyenne de circulation des trains est d'environ 23 km /heure et la recette moyenne par tonne /km a été de 29 fcfa en 2004.

Le trafic voyageurs est maintenu grâce à la volonté des Etats qui s'activent à acquérir des équipements nouveaux afin de répondre à la demande sociale des populations riveraines de la voie ferrée.

.....  
DIRECTION NATIONALE DES TRANSPORTS  
TERRESTRES MARITIMES ET FLUVIAUX

.....  
**OBSERVATOIRE DES TRANSPORTS**

**NOTE SUR LE TRANSPORT ROUTIER**  
**DES MARCHANDISES**

( Année 2006 )

Le Mali est un vaste pays de 1 241 238 km<sup>2</sup> , avec une population de 12 300 000 habitants (estimation de décembre 2006 ) .Il se classe parmi les pays pauvres avec un revenu national disponible brut par habitant de 257 366 fefa en 2006 .

Le Mali est considéré comme un pays à vocation agro - pastorale fortement dépendant des aléas climatiques .

La population malienne s ' alimente essentiellement de céréales :

- mil -sorgho dont la production a varié durant la période 1998 -2004 d'un minimum de 1 081 000 tonnes en 1998 à un maximum de 1 989 215 tonnes en 2003 contre 1 638 756 tonnes en 2004 , 786 937 tonnes en 2005 et 1 898 454 tonnes en 2006 ;
- riz paddy 718 086 tonnes en 2004 , 791 854 tonnes en 2005 et 1 053 237 tonnes en 2006 ;
- maïs 459 463 tonnes en 2004 , 634 464 tonnes en 2005 et 706 737 tonnes en 2006 ;
- fonio 26 247 tonnes en 2006 ;
- blé 8 565 tonnes en 2006 .

La campagne agricole 2004 /2005 a été perturbée par l' insuffisance et l 'arrêt précoce des pluies , ainsi que l 'invasion acridienne .La baisse de la production céréalière de 3 402 221 tonnes en 2003 à 2 844 902 tonnes en 2005 aura pour effet une importation massive de céréales en 2005 d'environ 314 000 tonnes.

Les produits d'exportation du pays sont constitués principalement de la fibre de coton ( avec une production record de coton graine de 618 000 T en 2003 contre 585 000 T en 2004 , 552 940 tonnes en 2005 et 410 000 tonnes en 2006 ), de l'or ( 61,3 tonnes en 2006 ,46,9 tonnes en 2005, 45 tonnes en 2004 contre 54 tonnes en 2003 pour un potentiel aurifère estimé à 800 tonnes ) et du bétail .

La valeur ajoutée de la branche " transports et télécommunications "représentait 5 % du PIB en 2000, 4% en 2001 et 3% en 2003.

Le taux de croissance du PIB était de 6,1 % en 2005 et 5,3 % en 2006 .

Une bonne partie du pays ( soit les 2/ 3 ) est désertique et les principaux ports de desserte(Dakar ,Abidjan , Lomé ) se trouvent à plus de 1000 km de la capitale BAMAKO qui compte actuellement plus d'un million d'habitants.

**Le réseau routier viable ( le plus pratiqué annuellement ) était de 19 522 km dont 3748 km revêtus ,1834 km en terre moderne et 10 908 km en pistes améliorées et 3 042 km de pistes saisonnières .**

Le capital routier malien était estimé en valeur actuelle à 950 milliards de fca dont plus de 50 % pour les routes revêtues .

La nouvelle classification des routes ( décret n° 05 – 431/ PRM du 30 septembre 2005 ) se présente comme suit :

Code	Désignation	Nombre de liaison	Longueur (km)
RN	ROUTE NATIONALE	44	14102
RR	ROUTE REGIONALE	40	7052
RL	ROUTE LOCALE	836	28929
RC	ROUTE COMMUNALE	3701	38941
TOTAL		4621	89024

Dans le cadre du Programme Sectoriel des Transports couvrant la période 1994 – 2004 , l'Etat malien a engagé des actions de construction , de réhabilitation et d'entretien du réseau routier viable en faisant passer les dépenses routières annuelles de 13 milliards de fca en 1994 à 31,7 milliards de fca en 1999 ; 65,030 milliards en 2000 ; 32,888 milliards en 2001 ; 58 ,060 milliards en 2002 ; 24,00 Milliards en 2003 et 36,230 milliards en 2004 .

Durant l 'année 2004, les travaux de construction routière ont porté sur 174,25 km de routes revêtues ( 19,46 milliards de fca.) et 417 km de routes en terre moderne( 10,285 milliards de fca) . L 'Autorité routière , en 2004 , a financé l 'entretien courant de 2533,3 km de routes revêtues ( 2,733 milliards de fca ) et 5523,8 km de route en terre ( 3,754 milliards de fca ) .

En 2005, L' Etat a assuré la construction de 73 km de routes bitumées et 354 km de routes en terre modernes ; l' entretien courant a concerné 12 575 km de routes ; l'entretien périodique et la réhabilitation ont été effectués sur 427 km de route .

En 2006 , les constructions ont portées sur 334 km de routes bitumées et 79 km de route en terre moderne .

Le pourcentage de routes bitumées en bon état a évolué de 65 % en 2004 à 70 % en 2005 et 74 en 2006.

Pour les routes en terre moderne , le pourcentage en bon état a été de 50 % en 2004 , 55 % en 2005 et 60 % en 2006 .

**Le parc commercial** de véhicules routiers assurant le transport de marchandises solides a évolué de 2 026 unités en 1995 à 2 421 unités en 1999 , 3 128 unités en 2000 , 3 889 en 2001 ; 3126 en 2002 ; 3 945 en 2003 et 4348 véhicules en 2004 , 5147 en 2005 et 6 008 en 2006 soit une augmentation moyenne annuelle de 17,9 % ( 362 véhicules par an ) .

Les camions citernes et semi -remorques citernes de transport de marchandises liquides ( principalement les hydrocarbures ) sont estimés à environ 569 unités en 2002 (dont plus de 75 % ont plus de 15 ans) et 803 unités en 2003 et 893 citernes en 2004 et 1136 en 2005 et 1289 en 2006 .

Les tracteurs routiers ayant bénéficié des cartes de transport étaient estimés à 2531 unités en 2002 ( surtout constitués de véhicules vétustes 70 % ont plus de 15 ans d'âge) et 2227 unités en 2003 et 3 380 unités en 2004 .

En 2005 ,on dénombrait dans le fichier des cartes grises 5944 tracteurs routiers dont 77 tracteurs neufs ; 73 % de l'ensemble des tracteurs ayant plus de 15 ans d' âge .

En 2006 , on comptait 6620 tracteurs routiers dont 92 unités neufs , 198 unités de 2 à 3 ans d'âge et 4530 unités de plus 15 ans ( soit 68,4 % de l'ensemble des tracteurs routiers ).

**Le transport routier des marchandises s'effectue sur plusieurs relations tant au niveau interne qu'au niveau international .**

Au niveau interne on constate :

- le transport des produits agricoles des champs vers les villages .Ce type de transport s'effectue généralement par portage et par charrette .
- le transport des produits agricoles des villages vers les marchés de production ( lieux de vente et d'achat des produits agricoles ) .Ce transport s'effectue par portage , par charrette et quelques rares fois par camionnette .
- le transport des produits agricoles des marchés de production vers les centres de consommation et de transformation industrielle. Les camions et les semi- remorques de charge utile variant entre 5 et 30 tonnes assurent généralement ce transport en fonction de l'état des routes ,des distances de transport et des tonnages disponibles .
- le transport des produits de consommation courante et des intrants agricoles des grands centres de production industriels ou de transit vers les centres de consommation urbains ou ruraux .Ce transport s'effectue surtout par des camions de moyenne et grande capacités .
- le transport de distribution des produits de consommation courante à l'intérieur des centres urbains .Ce transport s'effectue par des camionnettes et des charrettes à traction animale ou humaine ( pousse- pousse ) .

Au niveau interne , il faut signaler que le trafic routier effectué surtout sur les grands axes routiers font l'objet d'un suivi régulier par les agents contrôleurs routiers des directions régionales des transports .

Le trafic intérieur des marchandises solides enregistré sur les grands axes routiers a évolué de 372 382 tonnes en 1995 à 559 024 tonnes en 1999 , 509 176 tonnes en 2000 , 507871 tonnes en 2001 , 965 795 tonnes en 2002, 689 422 tonnes en 2003 , 893599 tonnes en 2004 , 881 441 tonnes en 2005 et 916 156 tonnes en 2006 ( soit une augmentation moyenne annuelle de 45315 tonnes sur la période 1995 – 2006 ).

Les principaux lieux de chargement des marchandises respectivement en 2005 et 2006 sont Ségou ( 27,5 % - 31,3 % ). Sikasso ( 25 %- 17,7 % ),Bamako ( 20,4 % - 18,3 % ), Koulikoro ( 16,4% - 23,1 % ) .

Les principaux lieux de déchargement des marchandises respectivement en 2005 et 2006 , se situent dans les régions de Bamako( 32,7 % -27,3% ) , Sikasso ( 15,6 % - 13% ), Ségou ( 14, 6 % - 15,4% ), Mopti (13,6 % - 11,8 % ) , Koulikoro ( 9,2 % - 20% ) .

La concentration des principaux trafics sur Bamako , Koulikoro , Ségou et Sikasso s'explique en partie par le fait que ces régions constituent les principaux centres de production agricole et industrielle avec environ 65 % de la population du pays

En ce qui concerne le trafic international routier ,on retiendra une évolution du trafic (importation + exportation ) de 976 760 tonnes en 1996 à 1 602 310 tonnes en 1999 ,1 726 343 tonnes en 2000 , 1 233 965 tonnes en 2001 et 1 542 614 en 2002, 1 781 155 tonnes en 2003 ,1 977 219 tonnes en 2004 , 2 389 474 tonnes en 2005 et 2 669 897 tonnes en 2006 .De ce fait le trafic routier international représentait 87,9 % du trafic total international en 2005 et 88,9 % en 2006 .

En 2002 , le trafic routier import a été de 1 347 219 tonnes dont 865 443 tonnes ( soit 64 % ) par l'axe Côte d'Ivoire -Mali. En 2003 l'importation par la route a été de 1 608 283 tonnes dont seulement 14% par la Côte d'Ivoire à cause de la crise qui a éclaté en septembre 2002. En 2003 le trafic routier import a basculé sur Lomé (29%), Téma (23%), Dakar (20%) et Cotonou (10%).

Le trafic routier à l'importation a été de 2 150 499 tonnes en 2005 et 2 496 088 tonnes en 2006 .

Les exportations par la route en 2002 ont porté sur 195 395 tonnes dont 177 912 tonnes ( soit 91 % ) par l'axe Côte d'Ivoire - Mali. En 2003 les exportations par la route ont été de 179 872 tonnes dont 47% pour Lomé, 27% par Abidjan et 21% par Dakar .Pour

l'année 2005 , la route a été empruntée pour l'acheminement de 238 975 tonnes de produits à l'exportation ( soit 72,9 % du trafic total export ) ; en 2006, la part de la route à l'export a été de 173 809 tonnes ( soit 84,3 % du total export ).

L'importante augmentation relative du trafic routier international s'explique en partie par la baisse du trafic ferroviaire international qui pour les wagons complets est passé de 440 000 tonnes en 1995 à 355 000 tonnes en 1999 , 358 000 tonnes en 2000 , 274000 tonnes en 2001 ;310 000 tonnes en 2002 ; 217 793 tonnes en 2003 et 240 041 tonnes en 2005 ..

D'autre part il y a lieu de signaler que l'ensemble du trafic international des marchandises solides est passé de 1390 405 tonnes en 1996 à 2 001 309 tonnes en 1999 et 1 968 673 tonnes en 2000 et 1377328 tonnes en 2001 et 1376849 tonnes en 2002, 1 527 996 tonnes en 2003 , 1 672 853 tonnes en 2004 , 2 163 915 tonnes en 2005 et 2 400 017 tonnes en 2006 .

Le trafic international terrestre (, les importations et exportations) du Mali a évolué , pour les marchandises solides, de 1 059 467 Tonnes en 1994 à 1376849 Tonnes en 2002 , 1527 998 tonnes en 2003 et 1 672 853 en 2004 , 2 718 989 Tonnes en 2005 et 3 002 892 tonnes en 2006 .

En 2002, les importations représentaient 82 % de l' ensemble du trafic marchandises Solides ( 1 130 047 tonnes ) et les exportations 18 % ( 246 802 tonnes ) .

En 2003 , les importations représentaient 87 % et les exportations 13 % de l' ensemble du trafic marchandises solides . En 2004 , les importations étaient de 86 % et les exportations de 14 % .En 2005 , les importations étaient de 87,9 % et les exportations 12,1 % .En 2006 les importations étaient de 93,14 % et les exportations

6,86 % .

- l'augmentation moyenne annuelle du trafic international marchandises solides de 1994 à 2004 est de 61338 tonnes. Si en 1994 le corridor d'Abidjan assurait 65,6% du trafic international de marchandises solides, Dakar 32.5% et Lomé 0.6%, en 2002 le corridor Abidjan a commencé à chuter( à cause de la crise ivoirienne de septembre 2002)à 59.5% .Avec la crise en Côte d'Ivoire , en 2003 le trafic importation des marchandises solides ne représentait que 17 % par le corridor ivoirien ; le Sénégal représentait 31 % le corridor du Ghana a été de 27 %, le Togo 20 % , la Guinée 5 % et la Mauritanie 1 % . En 2004 , le Sénégal a représenté 39 % , la Côte d'ivoire 31 % , le Togo 15 % et la Guinée 4 % .

- En 2005 , le trafic international marchandises solides se répartissait comme suit :

	2005	2006
* corridor du Sénégal	: 43,9 %	52,2%
( dont 30,5 % par la route et 13,3 % par le fer )		( dont 43,5% route,8,7 % fer )
* corridor de la Côte D'Ivoire	: 32,7 % par la route ;	30,8 %
*corridor du Ghana	: 11,8 %	7,6 %
* corridor du togo	: 7,2 %	6,2 %
* corridor de la Guinée	: 4,1 %	3,1 %
* corridor de la Mauritanie	: 0,3 %	0,1 %

**Les tarifs de référence de transport routier des marchandises en 2004 se**  
présentaient comme suit :

- Axe international : Abidjan - Mali

. Marchandises solides :	route revêtue	32,65 fcfa /TKM
	route en terre moderne	50,5 fcfa /TKM
	piste	66,68 fcfa /TKM

.Hydrocarbures	: route revêtue	35 fcfa /M3.KM
	route en terre moderne	54,6 fcfa /M3.KM
	piste	71,6 fcfa /M3.kM

- Axe national : intérieur du Mali

. Marchandises solides :	route revêtue	32,50 fcfa /TKM
	route en terre moderne	48,75 fcfa /TKM
	piste	65 fcfa /TKM

.Hydrocarbures	: route revêtue	35,56 fcfa /M3.KM
	route en terre moderne	53,34 fcfa /M3.KM
	piste	71,12 fcfa /M3.kM

Les prix indicatifs ont été réajustés en 2005 comme suit :

**Trafic National : marchandises solides**

- \* route revêtue ( A ) . 30 à 35 fcfa la TKM
- \* route en terre moderne ( B ) 46 à 52 fcfa la TKM
- \* piste ( C ) 56 à 62 fcfa la TKM

Trafic International : marchandises solides \*32 à 36 fcfa la TKM

Bétail : trafic international \* bovin (18 à 20 cfa /Km/ tête )

\* caprin ( 3à 4 fcfa / KM/ tête )

trafic National \* bovin ( 36 à 39 cfa /KM/tête )

• caprin (6 à 8 cfa /KM/ tête ).

En 2006 , les tarifs routiers n 'ont pas été augmentés par les transporteurs .

La comparaison des tarifs appliqués et des coûts d'exploitation des différentes catégories de véhicules routiers sur les différentes catégories de route montre que la rentabilité de l'exploitation reste fortement liée aux parcours annuels ( très faibles en général ) et aux coefficient de remplissage des véhicules .Une meilleure appréciation de la rentabilité de l'exploitation des véhicules nécessite la tenue de comptabilité par les transporteurs .

L ' élaboration de l ' étude sur les services de camionnage plus efficaces sur financement de la Banque Mondiale permet d 'améliorer les conditions d ' exploitation des camions .

Au plan réglementaire , il y ' a lieu de signaler l ' adoption de la loi n° 00 - 043 / AN - RM Du 7 juillet 2000 , régissant la profession de transporteur routier ainsi que ses textes d 'application . Cette mesure aura pour effet de renforcer les capacités professionnelles des transporteurs routiers .

**- Coûts de desserte terrestre :**

Les coûts de desserte terrestre comprennent les coûts de transport terrestre, l'escorte douanière et les frais divers.

Les charges liées au transport des marchandises se sont présentées comme suit :

Ports de Transit	Total coûts de desserte terrestre ( en F CFA ) / T			
	Tonne / marchandises			
	Riz	Sucre	Céréales en sac	Farine
Abidjan	43458	43458	43458	43458
Dakar	50666	50666	50666	50666
Lomé	50666	50666	50666	50666
Conakry	36666	36666	36666	36666
Nouakchott	100000	100000	100000	100000
Tema	50800	50800	50800	50800

MINISTRE DE L'EQUIPEMENT  
ET DES TRANSPORTS

\*\*\*\*\*

DIRECTION NATIONALE DES TRANSPORTS  
TERRESTRES MARITIMES ET FLUVIAUX

\*\*\*\*\*

OBSERVATOIRE DES TRANSPORTS

\*\*\*\*\*

REPUBLIQUE DU MALI  
Un Peuple - Un But - Une Foi

\*\*\*\*\*

### NOTE SUR LES TRANSPORTS FLUVIAUX

Deux fleuves offrent aujourd'hui un intérêt majeur pour le Mali :

- le Niger, dont le bief central est très anciennement utilisé pour la navigation ;
- le Sénégal, dont le rôle actuel est tout à fait marginal mais dont l'aménagement donne lieu à de vastes projets.

I.

#### LE FLEUVE NIGER

Le fleuve Niger est composé du bief sud et du bief nord.

##### 1.1. Le bief amont du Niger ou bief sud.

Le Niger peut être remonté par des bateaux de commerce:

- de Bamako à Kouroussa (374km)
- ou en empruntant le Milo affluent du Niger de Bamako à Kankan (385km).

Ces deux villes sont reliées au port de Conakry par une route et un chemin de fer. Le cours supérieur du Niger permet une deuxième liaison mer- Bamako. La Guinée a entrepris la rénovation complète du port de Conakry.

La navigation est assurée habituellement sur ce bief de fin Juin à début Décembre. Le Niger dans son bief Sud coule sur des formations rocheuses.

La Compagnie Malienne de Navigation avait l'habitude d'assurer sur ce bief un faible trafic annuel de 500T de produits alimentaires. L'exploitation de la liaison Bamako-Kankan par bateaux remonte aux années 1918 et s'est développée avec la construction de la voie Kankan-Conakry. Le Trafic fluvial de la CMN sur le réseau amont du Niger a évolué de 63 tonnes de produits et 4308 passagers durant la campagne de 1967/ 68 à 926 tonnes de produits et 1926 passagers en 1977/ 77.

Actuellement la CMN a arrêté l'exploitation de ce bief.

Le réseau amont fait l'objet d'une exploitation informelle par des pinassiers dont les activités sont orientées essentiellement sur le transport fluvial de bois de chauffe et du sable vers Bamako. Il faut retenir que le bief sud n'a pas fait l'objet d'étude approfondie et son développement futur est lié à la construction de la route Bamako- Kourémalé- Kankan dont le financement est acquis et les travaux de bitumage sont en finition.

Le Niger n'est pas navigable entre Bamako et Koulikoro à cause des rapides de Sotuba et de Kenié. Toutefois il est possible de franchir ces rapides en période de hautes eaux avec du matériel léger.

## 1.2. Le bief aval (bief Nord) du Niger ou Grand Bief

Le bief aval ou bief Nord s'étend de Koulikoro à Ansongo, sur une longueur de 1.408 km.

Il est partagé en 3 sections :

- Koulikoro - Mopti (504 km)
- Mopti - Tossaye (694 km)
- Tossaye - Ansongo (210 km)

### 1.2.1. Koulikoro - Mopti.

Il se caractérise par une série de seuils sableux et rocheux et une zone boueuse à l'entrée du port de Mopti. Le balisage de ce tronçon effectué à l'époque coloniale (en 1957) avait complètement disparu en 1993, date à laquelle la compagnie malienne de navigation a pu assurer la pose sur ce tronçon d'une dizaine de balise en poteau face à des besoins de 58 balises.

Ce tronçon est la section pratiquée depuis longtemps, et la mieux connue.

Entre Koulikoro et Fanchon, la Navigation est possible en moyenne six mois. La section Fanchon - Markala de 95 km est navigable toute l'année, grâce au barrage de Sansanding. Ségou port de l'office du Niger, est situé sur cette section, à 50 km en amont du barrage, que contourne le canal de Markala.

Entre Mopti et Markala, à Diafarabé, prend naissance le Diaka, affluent le plus important du Niger, puis d'autres affluents du « Delta vif » participent aux pertes avant que le Niger ne reçoive l'apport majeur du Bani à Mopti.

Sur ce tronçon la navigation s'arrête souvent en début Décembre.

Divers procédés sont envisagés pour améliorer les conditions de navigation sur Koulikoro - Mopti, dont le plus remarquable serait sans doute le soutien du débit au moyen de lâchages du barrage de Sélingué.

### 1.2.2. Mopti - Tossaye

C'est un bief dunaire homogène jusqu'à Kyra à 60 km en amont de Tossaye. Sur la section Tchira-Tossaye apparaissent des affleurements rocheux relativement dangereux juste en aval de Tchira ainsi qu'en amont et en aval du défilé de Tossaye.

Le chenal à travers le lac Debo présente des difficultés énormes en raison du dépôt de sédiments transportés par le fleuve.

Le cas du canal Koriomé-Kabara (escale de Tombouctou) mérite une attention particulière du fait de son ensablement.

Sur le tronçon Mopti-Tossaye, la CMN a procédé en 1993 à la pose de 9 balises canadiennes en poteau.

Entre Mopti et Diré, la pente moyenne est extrêmement faible : 1,2 cm / km et varie considérablement au cours du cycle de crue.

La CMN peut naviguer entre Mopti et Diré sept mois et demi sur douze.

Entre Diré et Kyra, la pente est à peine plus forte (2cm / km) et les seuils sont tous sableux.

Le canal de Kabara (9km) très ensablé, ne permet l'accès à Kabara, port de Tombouctou, que quelques semaines par an. On peut naviguer par contre entre Diré et Tchira du 01 - 09 au

15 - 04, six mois et demi sur douze ce qui limite considérablement le trafic entre Mopti et Gao.

## 1.2.. Tossaye-Ansongo

De Tossaye à Bourem le Niger coule entre les dunes et la pente est en moyenne de 4cm/ km. Entre Bourem et Gao la pente est de 5cm / km. Il faut signaler à ce niveau que l'accès au port de Gao est rendu impossible à cause de l'ensablement. La profondeur de l'eau n'atteint qu'un à deux mètres en période de crue alors qu'elle était de quatre mètres autrefois.

La section Tossaye – Bourem présente des caractéristiques voisines de celles de Mopti-Tchira.

A partir de Bourem, le Niger emprunte une vallée qui rejoint elle – même à Gao la vallée fossile du Tilemsi. La navigation peut avoir lieu entre Tossaye et Ansongo de début Septembre à fin Avril : 8 mois

En raison de la raideur de l'onde de crue, les dates ne diffèrent que de quelques jours des dates de début et de fin de navigabilité à 1,40 m d'enfoncement .

Les périodes de navigabilité sur un trajet plus long se déduisent aisément. Par exemple :

- sur la relation Koulikoro-Gao, la navigation peut commencer le 25 Août et prendre fin le 30 Décembre, soit une période de 135 jours
- sur la relation Mopti – Gao, la navigation peut commencer le 20 Août et prendre fin le 1<sup>er</sup> Mars, soit une période de 190 jours, soit presque deux mois de plus.

Au cours des dix dernières années la durée de navigation s'est réduite à 105 jours sur Koulikoro-Gao, soit 130 jours sur Mopti-Gao.

## 1.3. Le Niger en aval d'Ansongo.

Le Niger n'est pas navigable sur le plan commerciale entre Ansongo et l'aval des rapides de Tillabéri, à 110km de l'amont de Niamey, soit sur une longueur de 244 km.

Il s'agit d'un bief à forte pente et à faible tirant d'eau, au lit encombré de roches, coupé par des rapides à Labbézanga, Ayoro et Tillabéri.

Le Niger est ensuite navigable jusqu'à la retenue de Kainji, puis jusqu'à la mer. Il y a exactement 2000km d'Ansongo à la mer.

## 1.4. Les biefs adjacents.

### 1.4.1. Les canaux de l'office du Niger (200 km)

Ils comprennent le canal du Sahel (136km), le canal du Macina (56km) et leur canal adducteur commun (8km), qui les met en communication avec la retenue de Markala.

Ils sont navigables toute l'année, au mouillage minimum de 0,90 m en principe et les écluses d'accès ont pour dimensions 50 m x 8,50 m.

Leur mauvais entretien limite cependant leur navigabilité.

#### 1.4.2. Le Diaka

Il est navigable dans les mêmes conditions que le Niger sur une distance de 50km c'est à dire jusqu'à Tenenkou.

#### 1.4.3. Le Bani

Il est navigable dans les mêmes conditions que le Niger sur une distance de 225km.

#### 1.4.4. Le Bara-Issa

Il est aussi navigable que l'Issa-Ber (ou le Niger), mais il est plus étroit et décrit d'innombrables sinuosités.

Suite aux investigations effectuées en 1994 par la Direction Nationale de l'hydraulique et de l'Energie et la Compagnie Malienne de Navigation, les travaux d'amélioration des conditions de navigation du bief Nord du Niger devront porter sur les éléments suivants :

A court terme :

Pose de 106 balises et 10 katadiopres.....	60.000.000cfa
Construction ,rehabilitation et entretien des quais de Tonka, Niafunké, Diré, Ségou, Ké-Macina, Diafarabé, Akka, Gourma-Rarhous, Temera	130.000.000 f cfa
Sous/Total.....	190.000.000 f cfa

A moyen terme :

Acquisition d'un dragueur.....	75.000.000 fcfa
Dragage chenal du canal Kourioumé- Kabara.....	200.000.000 fcfa
Dragage canal Markala et accès (exécuté...)...	120.000.000 fcfa
Dragage chenal du lac Debo.....	380.000.000 fcfa
Dragage accès au port de Gao et clôture.....	100.000.000 fcfa
Sous/ total.....	1.550.000.000 fcfa

**Total général (court et moyen termes) ..... 1.740.000.000 fcfa**

#### 1.5.Trafic fluvial sur le Niger

Le réseau Nord du fleuve Niger du point de vue exploitation se présente comme le bief principal des activités de transport fluvial.

La CMN a assuré sur ce bief des trafics de pointe en 1967/68 de 63 816 tonnes de produits et 46 593 passagers. Durant la campagne 1976/77 le trafic a baissé et a continué de chuter pour ne représenter que 9 361 tonnes et 12 350 passagers en 1999/2000, contre 7 769 tonnes et 14 153 passagers en 2000/2001.En 2001/2002, la CMN a transporté 11 692 passagers (soit une baisse de 13 % par rapport à la campagne 2000/2001) et 7 677 tonnes de produits (soit une baisse 1,2 % par rapport à 2000 / 2001). En 2003/2004 la CMN a transporté 9 708 tonnes de

produits (soit une hausse de 52% par rapport à 2002/2003 qui étaient 6360 tonnes). Le trafic passagers avec 11 545 personnes en 2003/2004 a augmenté de 41% par rapport à 2002/2003.

En 2005 la CMN a transporté 11 213 passagers ( contre 7854 passagers en 2004 ) et 11723 tonnes de marchandises ( contre 7213 tonnes en 2004 ) . Le trafic de la CMN a augmenté de 2004 à 2005 de 42,76 % pour les passagers et 62,52 % pour les marchandises .

En 2006, le trafic de la CMN a fortement baissé par rapport à 2005 comme suit :

- 36,8 % pour les passagers ( 7082 passagers en 2006 contre 11 213 passagers en 2005 )
- 47,5 % pour les marchandises ( 6151 tonnes en 2006 contre 11723 tonnes en 2005 )

Les distances moyennes de transport de marchandises et de passagers ont évolué respectivement de 498 km et 340 km en 1976/77 à 478km et 429 km en 1994/95 pour être de 475km et 544km en 1999/2000, contre 482km et 521 km en 2000/2001, 428 km et 518 km en 2001/ 2002, 600 km et 505 km en 2003/2004 ; 432 km et 548 km en 2004 /2005 , 523 km et 719 km en 2005 /2006 , 458 km et 556 km en 2006/2007 .

L'amélioration du trafic en 2005 s'explique en partie par l'étalement de la période de navigation sur 6 mois et le transfert d'une quantité importante de céréales sur le nord suite la campagne agricole déficitaire de 2004 /2005.

La baisse continue du trafic du bief nord du Niger est liée à plusieurs facteurs dont :

- . l'amélioration de l'état (bitumage) des routes Bamako- Ségou- Mopti, Sévaré- Gao, Markala- Niono, Markala- Macina.
- . La dégradation des conditions de navigation (manque de balisage et ensablement du chenal navigable, dégradation des quais et des ports ).
- . La réduction de la période de navigation consécutive aux sécheresses des années 73/74 et de 1980/1990 (la navigation a été réduite de 90 jours).
- . Les difficultés de gestion de la CMN( obsolescence des bateaux, manque de pièces détachées, problèmes organisationnels, difficultés de trésorerie etc.).

A l'heure actuelle on peut constater que les principaux ports de trafic de marchandises sont par ordre décroissant : Mopti, Kabara, Koulikoro, Gao , Ségou.

Il faut également signaler sur le bief Nord , la présence d'une flotte de pinassiers qui mènent une activité diversifiée de transport fluvial. Bien que l'activité des pinassiers soit assez mal connue ,on peut évoquer quelques tendances la concernant. En effet c'est durant les années 1960 que les pinasses ont connu un fort développement lié à la disponibilité de moteurs hors bord robustes et à la création en 1962 de la coopérative des transporteurs fluviaux de Mopti.

La capacité unitaire des pinasses destinées principalement aux transports longue distance varie de 20 à 100 tonnes( avec possibilité de transport de 10 à 80 passagers).L'enfoncement des pinasses étant de 0.70m, les pinassiers débutent généralement leurs activités 2 semaines avant la CMN dont les bateaux ont un enfoncement de 1.10m en général.

Une enquête menée en 1995 à Mopti a permis de dénombrier au niveau de la coopérative et du syndicat des transporteurs fluviaux de Mopti 94 pinasses d'une capacité de 3820 tonnes plus 2685 places. Il faut également signaler l'existence de pinasses à Ségou, Kabara, Diré, Gao, Niafunké et Tonka dont les caractéristiques pourront être cernées dans le cadre d'une étude en cours sur les transports fluviaux. Généralement les pinasses assurent le transport des céréales, du poisson, de la farine, des nattes ,du bois et autres produits alimentaires .

L'enquête sur la navigation fluviale par pirogue sur le Niger effectuée en 1983, faisait une estimation du trafic marchandises des pinasses à hauteur de 150000 tonnes dont les 80% s'effectuaient sur le tronçon Ségou- Mopti- Tombouctou avec une nette dominance de Mopti pour 50% du trafic. Cependant il faut signaler que la grande majorité de ces transports s'effectue sur des distances relativement courtes et en complémentarité avec les transports effectués par la CMN.

Pour l'avenir, on peut penser que les activités de transport fluvial se concentreront surtout dans la zone Mopti- Tombouctou ou plusieurs villages ne sont accessibles que par le fleuve durant une bonne partie de l'année.

En effet le constat général qu'on peut faire actuellement, est que le transport fluvial a pris du recul chaque fois qu'il était doublé d'une voie routière ou d'une voie ferroviaire.

### Les tarifs de transport fluvial

Au niveau de la Compagnie Malienne de Navigation, les tarifs de transport fluvial varient en fonction de la nature des produits transportés et se présentent comme suit :

Désignation	Prix de la T./km en FCFA		
	1999	2000 -2001- 2002- 2003	2004- 2005 - 2006
Céréales et produits locaux d'alimentation	14,14	21,38	23,52
Matériaux de construction	22,88	34,58	38,04
Hydrocarbures	28,81cfa laTkm	0,09289 cfa /l . km	0,10218cfa /l . km
Machinerie lourde	69,61	131,56	122,63
Boissons alcoolisées denrées périssables	42,53	64,32	70,75

Pour le transport des passagers la CMN applique des taux variant de 8,79 F CFA le VKM en 4<sup>ème</sup> classe à 165,7cfa le V.Km en cabine de luxe en 2000/2001.

En 2003/2004 :9,669 cfa le vkm en 4<sup>ème</sup> classe et 182,479 cfa en cabine luxe .

Les pinassiers pratiquent des prix variant très souvent en fonction de la nature des produits et des relations desservies. On peut citer quelques exemples de tarifs pratiqués par les pinassiers :

- Mil sur Mopti- Korioumé..... 36,58cfa la t/ km
- Ciment sur Mopti – Koriomé..... 48,50 cfa la t/ km
- Graviers sur Tonka- Koriomé..... 38,70cfa la t/ km

Les pinassiers qui très souvent transportent des passagers sur les marchandises embarquées pratiquent des prix très diversifiés pour les passagers suivant les relations

concernées. D'un taux de 15cfa le V. km sur une distance de 50km, le V/ km peut-être de 25cfa sur une distance plus courte.

Les transports fluviaux de la compagnie Malienne de Navigation ( COMANAV) ont chuté tant en trafic voyageurs qu'en trafic marchandises durant la période 1994 – 2004 . Le nombre de voyageurs de la COMANAV a évolué de 21 919 personnes (en 1994 /1995) à 8 169 personnes( en 2002 / 2003 ) , 11545( en 2003 / 2004 ) et 7854 ( 2004/2005 ), soit une baisse moyenne du trafic voyageurs de 1406 passagers par an .

La recette par voyageur kilomètre a évolué de 28 FCFA (en 1994 / 1995 ) à 62 FCFA ( en 2002 /2003 ) , 66 FCFA (en 2003 /2004) , 63 FCFA ( en 2004 /2005 ) et 64,66 fcfa ( en 2005 /2006 ) , et 73 fcfa en 2006/2007 soit une augmentation moyenne par an de 3,75 fcfa /vkm.

La recette par Tonne kilomètre a évolué de 38 FCFA (en 1994 / 1995 ) à 99,81 FCFA (en 2002 /2003) , 111FCFA ( en 2003 /2004) , 81 FCFA ( en 2004/ 2005) et 90,44 fcfa ( 2005 /2006 ) et 92fcfa en 2006/2007 soit une augmentation moyenne annuelle de 4,5 fcfa /tkm .

Il faut surtout signaler que la période de navigation a été écourtée par la faiblesse des crues du fleuve entre Mopti et Kabara ( Tombouctou) durant la campagne 2004/2005 et 2006 /2007. .

## II. LE FLEUVE SENEGAL

Le Sénégal peut être remonté par des bateaux fluviaux jusqu'à Kayes, soit sur une longueur de 924 km. L'intérêt de cette liaison est qu'elle est d'ores et déjà relayée à Kayes par le chemin de fer vers Bamako, mais aussi qu'à terme elle peut devenir le maillon essentiel d'une voie d'accès fluvio - maritime.

L'estuaire est navigable toute l'année sur 350 km de long, le vent rendant cependant la navigation difficile. La période de navigation diminue ensuite de l'aval vers l'amont, pour être réduite à 5 mois à Ambidédi. Les derniers 50 km, jusqu'à Kayes, sont particulièrement difficiles : ils comprennent au moins 5 seuils rocheux, qui ne sont estimés navigables que lorsque le débit dépasse 250 m<sup>3</sup>/s soit 3 mois par an.

### Le problème de l'estuaire

Actuellement, une double rupture de charge est nécessaire : soit à Nouackchott et Rosso ,soit à Dakar et Saint – Louis. Pour tenter de surmonter cet handicap, l'OMVS a lancé une étude d'aménagement du port de Saint –Louis.

La navigation fluvio- maritime traditionnelle étant exclue pour des raisons de tirant d'eau (environ 3 m toute l'année seraient nécessaires à sa rentabilité) , la solution envisagée à long terme est , pour le Mali, celle des navires portes – barges. Ce système beaucoup mieux adapté

aux trafics légers de marchandises diverses, a des coûts d'exploitation assez mal connus dans les conditions analogues à celles de l'embouchure du Sénégal.

L'existence d'une forte houle et de la barre à l'embouchure rend peu opérants les divers systèmes existants.

L'étude actuelle, porte sur un aménagement traditionnel du port de Saint Louis, permettant l'accès aux cargos maritimes de 8m de tirant d'eau.

### L'aménagement du fleuve

L'aménagement du fleuve Sénégal pour la navigation a donné lieu récemment à une étude de l'OMVS.

Cet aménagement doit tenir compte de l'aménagement des barrages de Diama et de Manantali. Les conditions de navigabilité varieront avec l'utilisation progressive différenciée de ces ouvrages.

## POSSIBILITES ET PROJETS D'AMELIORATION DU FLEUVE SENEGAL

Le Sénégal constitue, après le Niger, le fleuve le plus grand de l'Afrique Occidentale. La direction générale de son cours est orientée dans le sens de la latitude d'Est en Ouest. Le fleuve traverse trois régions principales, à savoir :

- . Le haut bassin qui s'étend de la source dans le Fouta Djallon à Bakel
- . La vallée de Bakel à Dagana
- . Le delta va de Dagana à la mer.

La section navigable du fleuve Sénégal va de son embouchure (Saint – Louis) à la ville malienne de Kayes située dans le haut bassin. Il existe de nombreux bras parallèles au lit principal du fleuve dont le plus important est celui du Doué en aval de Podor.

La pente moyenne sur le secteur navigable est seulement de 2.1 cm/ km avec un maximum de 8cm/km sur le tronçon Kayes – Bakel et de 0.5cm/km dans le delta en aval de Dagana.

L'embouchure du fleuve tombe dans la catégorie des embouchures bloquées avec une passe dérivante qui pose de sérieux problèmes d'accès du fleuve aux navires de mer.

## LES RESSOURCES ET LES POTENTIALITES DU BASSIN DU FLEUVE SENEGAL

Le bassin du fleuve Sénégal regorge d'immenses ressources et potentialités qui se présentent de manières suivantes :

### - Le potentiel humain

Chiffrée à environ 3 millions d'habitants en 1998, la population du bassin du fleuve Sénégal représente les 13,6% de la population totale des trois pays. Cette population s'adonne principalement à l'agriculture, l'élevage et la pêche. Ces secteurs sont

fortement conditionnés par la disponibilité en eau et présentent une précarité et une vulnérabilité des systèmes de production.

La population du bassin est marquée par l'émigration de la population masculine active que le programme de l'OMVS se propose de combattre.

- Le potentiel d'agriculture irriguée

Les terres cultivables dans la vallée et le delta du fleuve Sénégal sont évaluées à plus de 800.000 ha. La régularisation des débits du fleuve et l'arrêt de la remontée de la langue salée permettent d'assurer l'irrigation de 375.000 ha.

Pour ce volet, il est envisagé le développement des moyens techniques institutionnels et financiers appropriés pour le rythme d'aménagement, améliorer les techniques culturales afin d'accroître les rendements et favoriser la diversification des cultures. Pour sauvegarder les intérêts des populations, il est prévu une association étroite entre les branches d'activités de l'élevage, de la sylviculture et de la pêche.

- Le potentiel de production animale

Le bassin abrite environ le ¼ du cheptel bovin et environ le 1/5 du cheptel ovin - caprin des 3 Etats.

- Le potentiel sylvicole

Dans la vallée et le delta, les principales ressources sont tirées de quelques forêts de bois servant de combustibles.

- Le potentiel piscicole

La pêche continentale est influencée par les variations climatiques et les mises à terre sont relativement faibles.

Les réductions des surfaces inondées a provoqué une baisse de production d'espèces piscicoles du bassin. Un relèvement progressif du niveau d'étiage du lit mineur du bras principal et de certains bras secondaires permettra le développement d'espèces variées.

- Le potentiel minier

Le potentiel minier du bassin représente une bonne partie des ressources minières reconnues au niveau des trois Etats. Il comprend d'importantes substances minières telles que le fer, les phosphates, la bauxite, les marbres, le calcaire, les argiles et une présence non moins importantes d'or, de cuir, de chrome, de diamant, d'uranium.

Ces substances sont la plupart situées dans une zone plus ou moins large ceinturant le cours du fleuve et ses affluents, mais à plus de 400 km du front atlantique.

L'exploitation de ces minerais dépend dans une grande mesure de la disponibilité de l'énergie et de système de transport bon marché. L'énergie de Manantali et les perspectives de développement du transport fluvial seront des facteurs déterminant du développement minier du bassin.

### - Le potentiel de production énergétique

Les sites de barrage sur le fleuve Sénégal et ses affluents susceptibles de produire de l'énergie hydro-électrique à meilleur coût dans le haut bassin, ont un potentiel productible total d'environ 4.500 Gwh parmi lequel un potentiel de 3.300 Gwh intéresse l'OMVS.

La centrale et les lignes de transport d'énergie et d'interconnexions de Manantali en cours de réalisation, constituent le premier maillon d'une chaîne de production englobant Galougo (1500 Gwh), Petit Gouina (500 Gwh), Félou (400Gwh) et Gourbassi (100Gwh).

### - Le potentiel industriel

Le tissu industriel du bassin est peu développé et est marqué par l'existence de quelques unités de production agro-industriel dans le delta du fleuve. Les perspectives de développement de ce secteur se dessinent à l'horizon, avec la disponibilité prochaine de l'énergie de Manantali dont une bonne partie transitera par l'artère ouest longeant le fleuve Sénégal.

### - Le potentiel touristique

Cette branche d'activité est peu développée dans le bassin qui regorge cependant de potentialité touristique marquée par des monuments historiques, des parcs d'attraction (langue de barbarie, djoudj, diawling), des chutes pittoresques (Gouina, Félou), le lac de retenue de Manantali etc...

Une politique de promotion et de valorisation de ce potentiel est actuellement mise en œuvre. Le développement de ce secteur intéresse la navigation.

## L'OMVS et l'aménagement du fleuve Sénégal

L'idée de valoriser les importantes potentialités en eau, terre, énergie, ressources minières et autres du bassin par une régularisation des débits du fleuve Sénégal est très ancienne. La concrétisation de cette idée a suivi un long processus à travers plusieurs organismes devanciers, et abouti en 1972 à la création de l'OMVS. Le Mali, la Mauritanie et le Sénégal ont signé à cet effet la convention du 11 Mars 1972.

L'OMVS a défini une stratégie cohérente de développement multi-sectoriel et intégré des ressources, inscrite dans un programme à court et moyen terme. Ce programme comporte deux aspects :

- le premier aspect porte sur la mise en place d'une infrastructure régionale de 1ere phase basée, sur une régularisation des débits à 300m<sup>3</sup>/s à Bakel, garantie 9 années sur 10 et comprenant d'une part des ouvrages majeures :
  - Le barrage anti- sel et d'irrigation de Diama ;
  - Le barrage régulateur et hydroélectrique de Manantali ;

- le chenal navigable et les infrastructures portuaires à Saint – Louis, Ambidédi et au niveau des escales fluviales de Rosso, Richard – Toll, Dagana, Podor, Boghé, Kaédi, Matam, Bakel et Gouraye; (lors de l'étape de croisière de la navigation) ;
- La centrale hydroélectrique au pied du barrage de MANANTALI et les lignes de transport d'énergie haute tension et d'inter-connection aux réseaux nationaux.

Des ouvrages associés tels que :

- Les endiguements le long des deux rives du fleuve ;
- les routes d'accès aux barrages de Diama et Manantali
- la route de liaison Diama –Rosso en rive droite.

Le deuxième aspect a trait au développement et à l'exploitation des ressources et services rendus disponibles grâce à ces ouvrages, à savoir :

- l'irrigation de 375.000 ha de terres cultivables ;
- la production de 800 Gwh/an d'énergie hydroélectrique garantie 9ans sur 10 ;
- le transport fluvial ouvert au commerce international ;
- l'alimentation en eau potable des localité riveraines ;
- l'amélioration et remplissage de lacs de Guiers et du R'KIZ
- l'écrtage des crues par Manantali en vue de réduire les risques d'inondation dans la vallée ;
- le maintien des conditions écologiques acceptables dans le bassin du fleuve Sénégal.

#### Etat d'avancement du programme de l'OMVS

- les barrages de Diama et de Manantali, constituant la première tranche du programme d'infrastructure régionale sont achevés depuis respectivement 1986 et 1988 :

Diama situé à 26 km en amont du pont Faidherbe et à 50km de l'embouchure, en plus de sa fonction principale d'arrêter la remontée de la langue salée, crée avec l'aide des endiguements construits le long des deux rives, un réservoir d'eau douce de volume variant 250 et 535 millions de m<sup>3</sup> suivant les côtes de gestion respectives de +1.50 m et +2.50 m IGN. Il permet également le rehaussement du plan d'eau profitable à la navigation jusqu'au PK 530.

Le barrage comporte une écluse de navigation dont les dimensions du sas sont : 173mx11.50 m et – 5.26m IGN.

Manantali, avec un volume de retenue de 11 milliards de m<sup>3</sup> d'eau, contrôle un peu plus de la moitié des écoulements du fleuve et assure à terme un débit de 200m<sup>3</sup>/s pour l'agriculture et un débit additionnel de 100m<sup>3</sup>/s à la navigation.

- Grâce à l'exploitation de ces ouvrages, l'agriculture irriguée qui a atteint une superficie aménagée estimée à 120.000 ha et l'alimentation en eau potable,

constituent à l'heure actuelle les principales utilisations de l'eau régularisée du fleuve Sénégal.

- La présence permanente des eaux a permis le développement de nombreuses activités marquées par un accroissement de la population.
- Pendant l'hivernage 1998, le niveau de la retenue de Manantali a atteint la cote 206.15 m IGN pour la cote d'exploitation maximale fixée à 208m IGN. Pour assurer les besoins actuels de la période d'étiage, les lâchers programmés de décembre 1998 à mars 1999 varieront de 9m<sup>3</sup>/s à 120m<sup>3</sup>/s et la gestion du barrage de Diama sera maintenue entre les côtes 1.95m et 2.10m IGN.
- Les travaux de construction de la centrale hydroélectrique de Manantali et les lignes de transport d'énergie H.T ont débuté pour prendre fin à l'horizon 2001.
- La disponibilité d'une énergie bon marché contribuera de manière décisive au développement de tous les secteurs d'activités du bassin.
- Pour assurer d'une façon évolutive et rationnelle les besoins en eau pour l'irrigation, l'énergie, la navigation, l'alimentation en eau et pour réduire les effets négatifs des aménagements, l'OMVS a lancé un programme d'optimisation de la gestion des réservoirs de DIAMA et de Manantali.
- Ainsi, il reste la réalisation du dernier volet de l'infrastructure régionale de première phase que constitue le projet navigation. Ce volet a fait l'objet de plusieurs études qui ont permis de définir la capacité de la voie fluviale à accommoder à un trafic estimé à plus de 10 millions de tonnes par an.

Mais les aménagements requis demandent d'importants investissements initiaux qui ont amené l'OMVS à adopter une stratégie de réalisation par étape. L'option de navigation mixte mer / fleuve à partir des ports atlantiques existants, constitue l'une des premières étapes de cette stratégie.

Les éléments d'une étude de faisabilité de cette phase transitoire ont fait l'objet des présents termes de référence qui se résument comme suit :

## CONTEXTE DU PROJET NAVIGATION

### Aménagement du fleuve pour la navigation

L'aménagement du fleuve pour la navigation a fait partie des programmes des différents organismes qui furent chargés de la mise en valeur du bassin du fleuve Sénégal, démontrant ainsi l'intérêt constant des Etats pour ce projet. C'est ainsi que de nombreuses études furent réalisées.

La dernière étude menée sur le projet est l'étude d'actualisation (1989- 1991) financée par la Banque Africaine de Développement. Cette étude a abouti à des projections de trafic raisonnable et à une optimisation des investissements requis, donnant des rentabilités économique et financière très intéressantes. Toutefois les résultats obtenus sont largement tributaire du transport de masse lié à l'exploitation des gisements de phosphates de la moyenne vallée dont les dates prévisionnelles de démarrage restent encore très incertaines.

- Consciente des difficultés réelles de justification du projet dans toutes ses composantes originelles avant la mise en exploitation des gisements miniers, l'OMVS a procédé en décembre 1992 à quelques réaménagements susceptibles de réduire les investissements initiaux, à savoir :

- L'économie du coût prohibitif du décrochement du tronçon Ambidédi- Kayes en ramenant le terminus fluvial à Ambidédi ;
- Le différé de la réalisation du port fluvio – maritime de Saint Louis dont les investissements représentent les 54% des investissements totaux.
- La réalisation d'ouvrage complémentaire au terminus d'Ambidédi ( gare commerciale route bitumée Ambidédi – Kayes, etc...)
- La mise en œuvre dans les meilleurs délais d'un système transitoire de navigation mixte fluvio – maritime reliant l'hinterland du fleuve aux ports de Dakar et Nouakchott

Ce système comprend :

- Mise au point de dispositifs pour le passage sécuritaire de l'embouchure du fleuve au niveau de la barre à Saint –Louis ;
- Aménagement d'un chenal navigable de 35m de large et 905 km de long de Saint- Louis à Ambidédi ;
- Aménagement d'un terminal fluvial à Ambidédi avec des aménagements complémentaires (gare complémentaire, route bitumée Kayes Ambidédi)
- Réhabilitation des escales existantes ( Saint Louis, Rosso, Richard Toll, Podor, Kaédi, Matam et Bakel)
- Organisation des aides à la navigation ( pilotage à Saint Louis, balisage et entretien du chenal, télécommunication)
- Achat d'une flotte capable de franchir la barre et naviguer sur le fleuve
- Implications des privés dans la mobilisation des investissements privés, l'exploitation commerciale de la flotte, la rentabilisation des aménagements.
- Mise en place des dispositions de protection de l'environnement et de la valorisation des effets positifs des aménagements.

### Le secteur des transports

La navigation sur le fleuve aura des incidences certaines sur les voies de transport existant entre les zones du projet ainsi définies et les ports atlantiques de l'Afrique de l'ouest. Il s'agit en particulier des modes de transport ferroviaire, routier et maritime axés sur les ports de Nouakchott, Dakar, Abidjan, et dans une moindre mesure les ports de Conakry, Lomé, et Cotonou. Ces différents modes de transport en présence sont complémentaires, voire parfois concurrentiels surtout en ce qui concerne les voies d'accès au Mali.

L'unique voie ferrée , long de 643 km de Diboli à Koulikoro, fait partie de la voie internationale reliant le Mali au port de Dakar. Depuis 1981, d'importants efforts ont été consentis pour rendre efficace ce mode de transport par des améliorations dans infrastructures et dans la coopération entre le chemin de fer du Mali et l'organisme homologue du Sénégal. A partir d'Ambidédi, la voie ferrée constituera un système de transport complémentaire à la navigation.

L'OMVS a décidé d'exécuter le projet Navigation par phases en identifiant les étapes suivantes :

- Entreprendre les actions permettant le lancement immédiat d'une navigation légère par les privés intéressés en créant les conditions physiques, institutionnelles, juridiques et réglementaires appropriées ;
- réaliser à court et moyen terme une option transitoire de navigation mixte mer/ fleuve à partir des ports atlantiques existants ;
- développer la navigation pour atteindre progressivement le projet de base

La présente étude porte sur l'option transitoire de navigation mixte mer/ fleuve et se donne pour objectifs :

1. proposer dans le détail les actions concrètes devant être amorcées dans l'immédiat ;
2. définir un programme transitoire de lancement de la navigation fluvio – maritime par cabotage sans rupture de charge entre les ports de Dakar et Nouakchott et les localités riveraines de Ambidédi ;
3. déterminer les impacts environnementaux et les mesures d'atténuation ; proposer les actions justifiées au triple point de vue technique, économique et financière pour assurer le développement de la navigation ;
4. définir les mesures institutionnelles, juridiques et réglementaires à mettre en oeuvre pour lancer la navigation
5. proposer les actions justifiées au triple point de vue technique, économique et financière pour assurer le développement de la navigation.

### PHASAGE

Cette phase consiste à évaluer la faisabilité technico-économique et écologique d'un système transitoire de navigation mixte mer/ fleuve envisagé, sur la base des résultats des études antérieures, d'investigations de terrain et de recherches complémentaires sur les aspects du projet étudiés. Elle comprend les points ci-après :

- collecte des données de base ;
- estimation du trafic fluvio – maritime ;
- étude des aménagements sommaires et établissement d'un avant – projet d'aménagement requis pour le transport fluvio – maritime ;
- projet de balisage sommaire du chenal navigable ;
- coordination entre voies et modes de transport de surface (routes, chemin de fer, voies fluviales) ;
- organisation et gestion commerciale du système par l'étude des structures de gestion administrative, professionnelle et organisationnelle ;
- programme d'investissement nécessaire en infrastructures et en matériel pour s'adapter à l'évolution des besoins de trafic ;
- classement des opérations et leur rentabilité ;
- examen des possibilités de financement ;

- élaboration des règlements de navigation et d'exploitation technique de la flotte et du transport (actualisation de code relatif à la navigation et aux transports sur le fleuve Sénégal).
- Etudes des impacts socio-économiques et environnementaux et les mesures d'accompagnement.

### Estimation du trafic fluvio - maritime

A la lumière des données socio-économiques recueillies on ajustera les projections de trafic global de l'étude d'actualisation en indiquant pour chaque flux et trafic, les origines/ destinations pour :

- les transports intérieurs de la vallée ;
- les transports entre la vallée et les capitales et ports existants ;
- les échanges extérieurs de la vallée rive gauche / droite avec le Mali ;
- les transports de transit du Mali, via le Sénégal la Mauritanie et la Côte d'Ivoire et les perspectives d'évolution.

Pour tenir compte du caractère transitoire du système de navigation envisagé, les prévisions de trafic seront faites pour les horizons de planification de 2000, 2005, 2010 et 2015, et sur la base de marchandises générales solides et liquides.

### Etude des aménagements

#### **La liaison mer/ fleuve**

Avant la réalisation du complexe portuaire fluvio - maritime de Saint- Louis, la barre peu profonde et le caractère dérivante de la passe à l'embouchure représentent l'obstacle principal qui freine le développement des transports fluvio - maritime pour certains types de bateau de mer.

Toutefois , d'après les statistiques dépouillées sur les fonds à la barre, les profondeurs d'eau garanties en marée haute sont estimées à 2.m50 Ces profondeurs assurent le passage libre de petits bateaux caboteurs ou autres embarcations à fond plat de tirant d'eau limite de 2m10. L'acquisition et l'exploitation expérimentale de ces types de bateaux caboteurs avaient été envisagé par l'OMVS.

Dans le cadre des disposition provisoires de 1ere urgence à prendre pour assurer la liaison fleuve- océan deux solutions avaient été envisagées :

1. la mise au point de techniques nécessaires au passage à la barre en toute sécurité de bateaux caboteurs ou cargos fluvio- maritimes autotractés, poussés ou remorqués ;
2. le creusement d'un chenal d'accès stabilisé peu profond à travers la langue de barbarie non loin du port de pêche actuel, permettant le passage de bateaux de faible tirant d'eau.

### Aménagement Sommaire du chenal navigable

Sur la base de l'analyse des rapports antérieurs, des résultats du model mathématique d'étiage du fleuve et des données supplémentaires les plus récentes, notamment celles du programmes d'optimisation de la gestion des réservoirs des barrages de Diama et Manantali, on procédera à l'évaluation des débits et le niveau de référence de la navigation .

Une simulation mathématique éventuelle du système du fleuve sera un outil pour définir les incidences hydrauliques et morphologiques des travaux éventuels sur les seuils et sur le régime du fleuve, la consistance des travaux de dragage.

### Les aides à la navigation

Le balisage , le pilotage à la barre et dans l'estuaire, le système de télécommunication font partie des mesures d'aides techniques et opérationnelles à la navigation. Ils devront donc être adaptés aux conditions de navigation fluvio-maritime, le long des côtes, à la barre, aux secteurs du fleuve etc...

### Installations portuaires au niveau des escales.

Dans le cadre des études BBL-SW (1982- 1985), tous les sites retenus ont fait l'objet d'importants travaux géologiques, géotechniques, topographiques et bathymétriques.

Des plans directeurs ont été élaborés pour tous les sites portuaires.

En s'appuyant sur la documentation existante et sur les résultats des visites de terrain, on identifiera les travaux de première urgence au niveau de chaque escale en vue de faciliter le traitement des marchandises et le débarquement/ embarquement des passagers.

### Installations portuaires et ouvrages complémentaires à Ambidédi.

Le site d'Ambidédi est choisi comme port fluvial terminus du système de navigation et constitue donc un important port d'éclatement quelque soit les étapes d'aménagement envisagées. Il s'agira de réaliser dès la première étape :

- les infrastructures et équipements nécessaires à assurer le transbordement fleuve/ route et fleuve/ chemin de fer.
- Les ouvrages complémentaires requis pour rendre fonctionnel le port fluvial tels que :
  - une gare commerciale ;
  - une route bitumée pour assurer une liaison rapide entre Ambidédi et Kayes ;
  - une ré localisation du chemin de fer et l'aménagement des aires de triage ;
  - assurer la liaison avec le pont de franchissement au niveau du radier submersible à Kayes en vue d'assurer une continuité de trafic sur la rive droite du fleuve Sénégal.

A cet effet on identifiera le site pour la gare commerciale, ainsi que les terrains requis pour le développement ultérieur du port fluvial. Les travaux topographiques et géotechniques nécessaires pour l'évaluation du volume et du coût des travaux nécessaires seront effectués.

### Le matériel de transport

Les études anciennes avaient analysé et retenu des types de bateaux automoteurs, à savoir : bateau de navigation mixte, bateaux de passagers, cargos fluviaux.

Des études plus récentes ont défini des types de barges et de trains de barges automotrices pour accommoder les volumes de trafics pronostiqués.

Sur la base de ces études et en fonction des évolutions technologiques récentes en matière de construction navale, le Consultant proposera les modifications éventuelles nécessaires à apporter dans les conceptions de ces bateaux. Il prendra en considération dans les calculs des caractéristiques de ces bateaux, le flux et la nature des marchandises (solides, liquides) les conditionnements du fret (bateau frigorifique ou de transport d'hydrocarbure) et les conditions de protection de la qualité de l'eau et de l'environnement etc...

Le consultant déterminera pour les unités retenues, les caractéristiques géométriques et d'exploitation, les coûts d'acquisition et d'exploitation, les temps de rotation et le parc nécessaire à court terme.

Par la suite, le prix de revient du transport sera estimé pour les origines destinations et si possible pour des produits ou groupes de produits etc...

L'acquisition du nouveau matériel flottant outre atlantique coûtera chère et sa livraison posera bien des problèmes.

#### Atelier de réparation de la flotte

Le développement prévisible des transports, par eau amènera naturellement l'augmentation du nombre d'unités de la flotte et par conséquent il se posera la question de l'organisation de son entretien et de sa réparation, et les bases de ravitaillement de la flotte. Ces choix répondront aux critères ci- après :

- volume des travaux de réparation ;
- volume approximatif des travaux de construction et les investissements à engager ;
- la position géographique privilégiant les meilleures conditions d'intervention.

#### Etudes des impacts socio- économiques et environnementaux.

La mise en place des infrastructures et les modes de fonctionnement du matériel et équipements de la navigation doivent contribuer à la définition et la mise en œuvre d'un programme d'actions environnementales qui visera entre autres trois objectifs :

- garantir des modes d'exploitation respectueux de l'écosystème du bassin du fleuve Sénégal ;
- défendre et valoriser les patrimoines naturels liés à la présence de l'eau ;
- mettre en place des mécanismes pour promouvoir un partenariat entre les acteurs locaux intervenant dans la mise en valeur de l'environnement.

#### Organisation et gestion de la Navigation

Le développement des transport fluvio- maritimes demandera la mise au point d'un schéma d'organisation rationnelle afin d'assurer à la flotte sa pleine capacité.

Le consultant devra étudier et proposer un projet d'organisation et de gestion souple efficace du transport fluvio-maritime qui impliquera autant le secteur public que les opérateurs économiques privés nationaux et étrangers. A cet effet il définira et proposera :

- une structure d'information sur le fret fluvial et l'implantation des antenne dans les grands centres générateurs de trafic ;

- une ébauche de structures chargées des activités de transport fluvial et gestion des infrastructures.
- Des conditions de création et de fonctionnement de groupements professionnels de transport fluvial ;
- Une ébauche de politique de financement et d'aides aux artisans et exploitants piroguiers ;
- Des possibilités d'implantation de collectivités et de la société civile dans le fonctionnement, la réalisation et la gestion de certaines infrastructures de la navigation (escales portuaires, matériel de manutention etc..).
- Des mesure de coordination entre les exploitations des divers modes de transport pour une meilleure répartition du trafic et fret entre modes de transport concurrent, à savoir :
  - la coordination route/ fleuve à Rosso ou Richard -Toll
  - la coordination rail/ fleuve et fleuve/ route à Ambidédi ;
  - le développement intégré fleuve/ route le long de la vallée ;
  - la coordination au niveau du ramassage et l'aménée du fret aux principales escales ;
  - des structures de suivi/ évaluation des besoins annuels en eau du fleuve pour la navigation aux regards des besoins des autres secteurs d'utilisation en relation avec les organes de l'OMVS.
  - des règlements de navigation et d'exploitation technique de la flotte.

Concernant l'entretien du balisage et la voie navigable, le consultant proposera un ou des services d'entretien suffisamment équipés en unités spécialement conçues en vue d'assurer:

- pour le balisage : la surveillance systématique de l'évolution des fonds mobiles, la rectification de la signalisation en fonction des divagations du chenal et l'entretien courant des signaux, bouées, balises etc...
- pour la voie navigable : le nettoyage du fleuve par dragages d'entretien, les études hydrographiques et toutes informations utiles pour la sécurité de la navigation.

Le dragage initial devra bien entendu être prolongé par un entretien permanent vraisemblablement très onéreux.

Huit ouvrages principaux sont envisagés pour rétrécir la voie navigable, relever ainsi le niveau d'eau, améliorer l'écoulement et protéger le fond et les berges contre les attaques du courant, là où l'entretien courant serait trop important.

Présentement l'Association des promoteurs du secteur des transports fluviaux de Kayes organise des voyages en pinasse sur le fleuve Sénégal aux tarifs suivants par personne :

- Kayes- Saint Louis: 25000 FCFA.
- Kayes-Matam :15000 FCFA.
- Kayes-Kaeïdi ( Mauritanie) : 17000 FCFA.

Les chefs d'Etat des pays membres de l'OMVS ont adopté le 13mars 2006 le Code International de la navigation et des transports sur le fleuve Sénégal .Le code fixe les règles qui vont régir la navigation et les transports fluviaux .Il définit les conditions de la navigation , fixe les règles de sécurité de la navigation et du pilotage ainsi que les règles de circulation et de stationnement des navires ,bateaux et autres embarcations assimilées .Il traite également de l'assistance et du sauvetage et de la pollution et prévoit des sanctions pénales pour les infractions aux dispositions édictées .

### III .CONCLUSION

Après analyse de la situation, la COMANAV est arrivée à la conclusion qu'afin de diminuer les obstacles, pour ce qui est du fleuve Niger, la meilleure solution est de doter la société de bateaux légers à faible tirant d'eau mieux adaptés au régime hydrique actuel. Grâce à cette flotte légère, la navigation qui dure actuellement 3-4 mois sur le tronçon Koulikoro-Mopti durera 5-6 mois et au lieu de 3-5 mois sur le tronçon Mopti- Gao elle durera 10-11 mois. A cet effet la COMANAV a déjà engagé des requêtes auprès de différentes Institutions financières et de partenaires au développement.

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DES TRANSPORTS  
 \*\*\*\*\*  
 DIRECTION NATIONALE DES TRANSPORTS TERRESTRES  
 MARITIMES ET FLUVIAUX  
 \*\*\*\*\*  
 OBSERVATOIRE DES TRANSPORTS

REPUBLIQUE DU MALI  
 Un Peuple - Un But - Une Foi

PROJET  
 PROGRAMME D'ACTIVITES DE L'OBSERVATOIRE DES TRANSPORTS  
 ANNEE 2008

PERIODE	1 <sup>er</sup> trimestre	2 <sup>e</sup> trimestre	3 <sup>e</sup> trimestre	4 <sup>e</sup> trimestre	OBJECTIFS ET RESULTATS ATTENDUS
<b>ACTIVITES</b>					
Collecte textes sur transport	x				Recensement et compilation des textes régissant le transport
Elaboration et publication recueil textes sur transport		x			Actualisation et meilleur connaissance des principes régissant les activités de transport par les usages et les opérateurs Economiques.
Elaboration recueil des textes relatifs aux redevances, droits et taxes des transports			x		Meilleure connaissance et facilité d'accès aux redevances et impôts du secteur des transports
Collecte des données Statistiques sur les transports	x				Recensement et compilation des informations statistiques des transports
Elaboration et publication annuaire statistique provisoire des transports ( 2007 )		x			Actualisation et mise à disposition des intervenants des données statistiques du secteur des transports
Elaboration annuaire statistique définitif des transports( 2007)			x		Connaissance des données statistiques récentes sur le secteur des transports
Note de conjoncture sur les transports routiers			x		Description de l'évolution du transport routier de marchandises d'une année à l'autre
Note de conjoncture sur les transports fluviaux			x		Description de l'évolution du transport fluvial de marchandise d'une année à l'autre
Note de conjoncture sur les transports ferroviaire			x		Description de l'évolution du transport ferroviaire d'une année à l'autre
Note de conjoncture sur les transports aériens			x		Description de l'évolution du transport aérien d'une année à l'autre
Edition lexicque des termes utilisés dans le secteur des transports				x	Amélioration de la connaissance des termes et concepts utilisés dans le secteur des transports.
Suivi et élaboration des statistiques des pratiques anormales sur les corridors de transports	x	x	x	x	Améliorer gouvernance sur les corridors - réduction des contrôles routiers et des perceptions non autorisées.